



Søassurancen Danmark A/S

- specialiseret i marineforsikring siden 1876

Forsikringsbetingelser for Sejlerforsikring BRONZE 2024-1

Til Danske Tursejlere

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler.

Søassurancen Danmark er 100 % coverholder for Lloyds Insurance Company S.A.



Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsforskrifter	3
Generel information	4
§ 1 Forsikringens omfang.....	4
§ 2 Kaskoforsikring	5
2.1 Kaskoforsikringen omfatter følgende vedr. fartøjet	5
2.2 Kaskoforsikringen omfatter følgende hændelser - hele året.....	6
2.3 Hændelser når skaden sker under sejlads eller henliggen i vandet	6
2.4 Kaskoforsikringen dækker ikke skade for de nævnte hændelser, som følge af	6
2.5 Totaltab	7
2.6 Delvis/partiel skade	7
2.7 Erstatning for genstande og særlige dele af fartøjet	7
2.8 Særlige betingelser	7
§ 3 I tilfælde af skade	8
§ 4 Selvrisiko	8
§ 5 Generelle bestemmelser	8
5.1 Indeksregulering af præmie.....	8
5.2 Varighed og opsigelse	8
5.3 Flytning, risikoforandring eller ændring	8
5.4 Fortrydelsesret.....	8
5.5 Klagemuligheder	8



Sikkerhedsforskrifter

Som forsikringstager i Søassurancen Danmark A/S er det vigtigt for os, at du ved, hvornår og hvordan du kan bruge din forsikring. Derfor har vi lavet en række sikkerhedsforskrifter når man forsikrer sit fartøj. Disse forskrifter skal være efterlevet, for at fartøjet opnår sin forsikringsdækning. Er der brud på 1 eller flere forskrifter med årsagssammenhæng mellem brud og skade, kan retten til erstatning helt eller delvist bortfalde.

Sødygtighed og fornuftigt sømandskab:

Dit fartøj skal holdes i sødygtig stand, og der skal generelt udvises godt sømandskab. Fartøjet skal holdes læns og generelt være tømt for vand. Dit fartøj skal efterses og sikres regelmæssigt, samt sikres i forbindelse med officielle vejrmeldinger. Producentens anbefalede motorstyrke, hastighed og passagerantal skal overholdes, og der skal forefindes redningsveste til samtlige passagerer ombord. Fartøjer, der er produceret efter den 16. juni 1998, skal være CE mærket.

Havn, vinteroplægning og henliggende ved bro/svaj:

Dit fartøj skal være forsvarligt forfærdiget jævnfør havnens reglementer, og med en brudstyrke på fortøjningen der er passende til fartøjets størrelse. Som udgangspunkt benyttes der 4 fortøjninger, 2 for, og 2 agter. Udenfor A eller B-Havn skal fartøjet også være overdækket, tildækket og forsvarligt afstivet henliggende enten i havn, eller oplagt på et stativ godkendt af havnen. Alle fartøjer kan henligge i en A-havn hele året, og ved andre typer havne, broer, eller for svaj, gælder der særlige regler for hvordan dit fartøj må henligge – se betingelser punkt 1.3. Mindre påhængsmotorer på sejlskibe skal afmonteres, når fartøjet opstilles på land.

Tyveri og hærværk:

Aftagelige genstande og personligt løsøre skal fjernes når fartøjet er på land og skal altid være låst inde når fartøjet ikke er i brug. Påhængsmotoren skal være fastlåst med låsebolte e.l. eller afmonteret når fartøjet er på land og opbevaret i henhold til betingelser punkt 2.2 c. Z-drev skal være fastlåst med en låsebolt. Mindre gummibåde skal hjemtages, eller være fastlåst til fartøjet. Henstår fartøjet på trailer, placeres denne enten i bygning såsom hal, carport, garage, eller i have ved privat helårsbolig, og traileren skal desuden være låst således at den ikke kan trækkes bort. Se betingelser punkt 2.2 c vedrørende tyveri. Skrognummer på båd samt motornumre skal være påført policen og visse båd- og motortyper kan være omfattet af et krav til montering af tyverialarm/alarmlæser - se betingelser punkt 2.8 vedrørende alarm. Søassurancen Danmark A/S kræver altid dokumentation i form af kvitteringer samt købekontrakt i forbindelse med tyveri af udstyr, motor eller fartøj.

Brandsikring:

Dit fartøj skal være forsvarligt udstyret med ildslukningsapparater ombord, når der i fartøjet anvendes kogeapparat, varmeapparat, køleskab eller lignende udstyr, som enten er drevet ved el, brandfarlige væsker, eller gas. Såfremt fartøjet har indbygget benzinmotor med kapacitet over 100 HK, skal der i motorrummet være anbragt et godkendt ildslukningsapparat, som enten er automatisk virkende, eller kan betjenes fra fartøjets manøvreplads. Elinstallationer skal være i orden og udført korrekt af en professionel. Brug af varmluftblæser eller lignende tilsluttet apparat kræver konstant tilsyn og tilstedeværelse af ejer eller bruger, samt brug af brandfarlige væsker må kun ske, uden at være i nærheden af åben ild eller kraftig varme.

Skadeshjælp

I tilfælde af skade skal vi altid bede om en detaljeret skadesanmeldelse baseret på en skriftlig formular, som findes på Søassurancens- og Danske Tursejleres hjemmeside. Anmeldelsen har til formål at beskrive så mange forhold så detaljeret som muligt. Husk at du som forsikringstager altid har pligt til at begrænse skadens udvikling mest muligt. Har du brug for at komme i kontakt med vores vagttelefon – oplyses nummeret på vagten gennem hovednummeret hos Søassurancen på 62531072.



Generel information

Der dækkes ikke ombyggede erhvervsfartøjer, husbåde, hurtiggående specialfartøjer, både med fart over 45 knob, træbåde, træbåde belagt med glasfiber samt både over 20 bruttoton, medmindre dette er oplyst og skriftligt accepteret af Søassurancen Danmark.

Kaskoforsikringen forudsætter betalt medlemskab inkl. ansvarsforsikring af foreningen Danske Tursejlere.

Læs mere om Ærø og vores kundefordelen på hjemmesiden - www.soassurancen.dk

Som kunde har du mulighed for at se hvilke personoplysninger, vi benytter, og hvordan vi benytter dem. Vores privatlivspolitik findes tilgængelig nederst på hjemmesiden - www.soassurancen.dk

§ 1 Forsikringens omfang

1.1 Hvilke personer er sikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der efter aftale med forsikringstageren og uden vederlag (betaling) benytter fartøjet. Fartøjets fører skal have erhvervet de kompetencebeviser, der kræves for at føre det forsikrede fartøj efter gældende regler.

1.2 Geografisk område

Forsikringen dækker et sejladsområde begrænset af linjerne 61 nordlig bredde og 52 nordlig bredde samt 7 østlig længde og 22 østlig længde. De enkelte landes kompetence- og sikkerhedskrav skal overholdes. Ved sejlads på indre vandveje skal fartøjets fører have erhvervet de kompetencebeviser, der kræves i de respektive lande (f.eks. CEVNI kanalbevis CEVNI reglerne (Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure / European Code for Navigation on inland Waterways).

Landtransport er dækket i Danmark.

- a) Er der tegnet Bronze med **trailerdækning**, dækkes tillige sejlads og landtransport i hele Norden.

1.3 Hvor må båden befinde sig?

I betingelserne defineres henligge når båden er i vandet og henstille når båden er på land.

Henliggen og sejlads er dækket i perioden **01.04 – 01.11**. Båden må henligge/henstilles som følger:

- a) **Henligge i godkendt havn (A havn)**
Henliggen tilladt i perioden 01.04 – 01.11.
- b) **Henligge i delvis godkendt havn (B havn)**
Henliggen tilladt i perioden 1.4 – 01.11.
- c) **Henligge ved svajepads eller bådebro**
Henliggen er tilladt i perioden 01.04 – 15.09 – for motorbåden med påhængsmotor og z drev se dog § 3.8 A). Uden for nævnte periode er henliggen ikke tilladt.

- d) **Henstillet på aflåst trailer**, som anført på police, er dækket hele året jævnfør punkt 2.3.c. stk 4.
- e) **Henstillet på land i Danmark** er dækket hele året. Dog kræver motorbåde med Z-drev og påhængsmotor særlig accept af Søassurancen Danmark A/S, og placeringen skal være noteret på policen.
- f) Henliggende eller oplæggende fartøjer i **udlandet** er ikke dækket.

Hvorvidt en havn kan betegnes som A eller B havn, følger den til enhver tid gældende havneliste fra F&P.

1.4 Generelle hændelser & handlinger som er undtaget i forsikringen

Forsikringen dækker ikke skade, tab på fartøjet eller ansvar for skade og tab på genstand, forvoldt direkte eller indirekte ved:

- a) Krig, krigslignende forhold og neutralitetskrænkelser eller foranstaltninger til værn mod disse, torpedo- og minesprængning, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.
- b) Ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse, eller lignende foranstaltning fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side.
- c) Jordskælv eller andre naturforstyrrelser.
- d) Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.
- e) Skade forårsaget af kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben.
- f) Skader opstået gennem brug af computer, IT-systemer herunder spredning af vira, ondsindet software eller ondsindet kode, med det formål at forvolde skade. Ydermere dækkes der heller ikke for skader pådraget et computersystem, skader på software, hardware eller data information.
- g) Terrorisme, hvorved forstås en handling herunder, men ikke begrænset til vold, trussel om voldsanvendelse foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og /eller myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, med den hensigt at påvirke og/eller sprede frygt i befolkningen eller dele af denne.
- h) Skade på personer eller objekter med tilknytning til/eller der optræder på eksisterende officielle sanktionslister i Europa. Dette gælder også den danske liste med indrejseforbud for religiøse forkyndere.
- i) Hvis fartøjet har været anvendt til ulovlige formål. Herunder manglende kompetencebevis såsom speedbåds kørekort. Undtagelsen gælder også ved sejlads i områder, hvor sejlads ikke må forekomme, eller når en gældende maksimal hastighed i et område/havn er overtrådt.
- j) Når fartøjet benyttes i erhvervsmæssigt øjemed, herunder udlånt eller udlejet mod betaling.



- k) Skader forårsaget med forsæt, grov uagtsomhed eller under påvirkning af spiritus, narkotika og euforiserende stoffer.
 - l) Skade sket uden for det geografiske område, som forsikringen dækker.
 - m) Skade ved fartøjets deltagelse i racerbådsløb samt professionel kapsejls.
 - n) Forurening
 - o) Skader opstået som følge af, at fartøjet har været under slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari, eller fartøjet uden brugbar motor, slæbes til nærmeste havn.
- a) Anlæg for fartøjets opbevaring på land, vintertag, fast fortøjning, fortøjningsbøjer og -ankre, stativer og bukke.
 - b) Proviant herunder drikkevarer og tobak, og udredningsgenstande f.eks. olie, benzin, petroleum o.l.
 - c) Malerier, ægte tæpper, kunstgenstande, antikviteter, cykler, bærbare computere o.l. genstande, som ikke betragtes som fartøjets inventar eller sædvanligt bådudstyr.

§ 2 Kaskoforsikring

2.1 Kaskoforsikringen omfatter følgende vedr. fartøjet

Nedenstående er omfattet af forsikringen, såfremt hændelsen er dækningsberettiget se afsnit 2.2 og 2.3

- a) Fartøjets skrog.
- b) Fartøjets maskineri og motor, dog ikke drift- eller slitageskader.
- c) Fartøjets inventar og sædvanligt udstyr.
 1. Til inventar og sædvanligt udstyr regnes mast, bom, rig, sejl, kaleche, cockpitpresenning, tovværk, ankre og ankerkæder, pumper, lanterner, fastmonterede navigationsinstrumenter, redningsbælter og -veste, ildslukker, kikkert, fastmonteret VHF-radio, varmeapparat, køleskab, kahytstudstyr og -montering samt andre genstande, der kan ligestilles dermed.
- d) Personlige effekter tilhørende forsikringstageren, dog ikke smykker, rede penge og pengerepræsentativer. Erstatning for effekter er dækket med 20.000 pr skadesbegivenhed. Dækningen er subsidiær i forhold til anden indboforsikring.
- e) Inspektionsomkostninger i forbindelse med inspektion af skade på skrog og/eller motor.

2.1.1 Følgende er kun omfattet såfremt det fremgår af policen

- a) Indregistreret trailer, når dækning er tilvalgt og stelnummer samt reg.nr. er påført. Maks. erstatning kr. 40.000. Trailer dækkes udover forsikringssummen. Ved skade erstattes til dagsværdi, og selvrisko udgør 10 % af skadesudgiften min. kr. 1.500.
- b) Ekstra udstyr som f.eks. reservemast, påhængsmotor/reservemotor, når dette tydeligt er påført policen og er indregnet i forsikringssummen.

2.1.2 Kaskoforsikringen omfatter ikke:

2.2 Kaskoforsikringen omfatter følgende hændelser - hele året

Herunder finder du hvilke hændelser din kaskoforsikring dækker skader som følge af, uanset om skaden sker sommer eller vinter. Du skal dog altid være opmærksom på at leve op til sikkerhedsforeskrifterne.

a) Ild, når denne kan betegnes som ildsvåde

1. Ved ildsvåde forstås en løssluppen flammedannende ild, der ved egen kraft er i stand til at brede sig.
2. Skade, der alene består i svidning eller smeltning af småhuller i genstande, dækkes ikke.
3. Skade, på genstande, der med vilje udsættes for ild eller varme, dækkes ikke.
4. Skade på elektriske maskiner, ledninger, apparater og lignende foranlediget ved kortslutning er dækket, uanset at der ikke har været ildsvåde jf. stk. 1.

b) Eksplosion og lynnedslag

1. Ved eksplosion er selve den eksploderende genstand ikke dækket. Skade på motor, som følge af eksplosion i denne, er ligeledes undtaget.
2. Ved lynnedslag er det forsikrede objekt, lynet rammer, dækket, der dækkes også kortslutning på elektriske maskiner og apparater, der ligeledes er skadet grundet et direkte lynnedslag på båden.

c) Tyveri eller hærværk

1. Tyveri af løst inventar, bådens udstyr, eller personlige effekter ombord i fartøjet er kun dækket ved tydeligt voldeligt opbrud af lukket, aflåst rum i fartøjet under fartøjets henliggen i de i § 1.3 nævnte perioder, samt ved indbrud i aflåst bygning. I forbindelse med tyveri påhviler det forsikringstageren til en enhver tid at kunne dokumentere ejerskab for båd, trailer og stjalne genstande. Dette skal være i form af købskontrakt og kvittering.
2. Fastmonterede genstande, der fjernes fra dele af fartøjet uden anvendelse af vold og brug af værktøj, eller som alene er beskyttet af kaleche eller presenning, erstattes ikke. Navigationsinstrumenter uden for aflåst rum på båden er dog dækket under forudsætning af, at genstanden fjernes ved et tydeligt voldeligt opbrud.



3. Påhængsmotor/z-drev. Påhængsmotoren skal være fastlåst til fartøjet med tilstrækkelig låseanordning (låsebolte e.l.) og motoren hjemtages, eller opbevares i lukket og aflåst bygning/rum eller på en privatadresse uden for de i § 1.3.A-F nævnte perioder. Z-drev skal være fastlåst med en låsebolt.
 4. Korrekt aflåsning af trailer. Opbevares fartøjet på trailer, skal fartøjet være forsvarligt placeret på traileren og denne skal være sikret således, at den ikke kan trækkes bort. Almindelig lås på træk-anordning er ikke tilstrækkelig, der skal minimum være to låseanordninger. Bemærk - er båden ikke låst korrekt bortfalder dækning helt eller delvist.
Eksempel på sikring af trailer:
 - Lås på træk-anordning, og samtidig hjullås eller
 - Trailer/båd i aflåst lukket bygning.
 5. Henstillet på land - motorbåde med z-drev og påhængsmotor. Når båden tages op af vandet, skal båd med motor henstilles i aflåst bygning eller på aflåst trailer på hjemadressen. Henstilles båden ikke på hjemadresse eller i aflåst rum, skal dette godkendes af Søassurancen Danmark A/S og være pånoteret policen. Uanset om påhængsmotor afmonteres og hjemtages, skal liggeplads af båd/trailer godkendes og være påført policen. Er adressen ikke godkendt, bortfalder dækning helt eller delvist.
 6. Henstilles båd/påhængsmotor hos forhandler, skal båden opbevares i aflåst bygning.
 7. Der gælder 3 x selvrisiko ved tyveri ved manglende identifikationsnumre på båden og/eller motor.
- d) Vandskade på hjemtaget bådudstyr dækkes på hjemadressen.**
- e) Fartøjets væltning/kæntring eller sammenstød med andet fartøj eller genstande under henstående på land**
1. Såfremt en båd henstilles på land med mast, er det en forudsætning, at havnen er indforstået med dette samt at båden står i et stativ der er fabriksproduceret til formålet, samt godkendt af havnen.
- f) Ulykkelig hændelse under fartøjets ophaling eller udsætning, eller under mastens af- og påmontering**
1. Ved opbevaring af mast på havnens masteskur, er denne dækket ved brand, tyveri og hærværk ved tydelig voldeligt opbrud samt indbrud i den pågældende bygning.
- g) Ulykkelig hændelse indtruffet under transport mellem danske pladser (ekskl. Færøerne og Grønland)**
1. Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes utilstrækkelig afstivning og fastgøring af fartøjet til transportmiddel, ligesom det er en betingelse, at transportmidlet er tilstrækkelig kraftigt konstrueret og egnet til transporten.

2.3 Hændelser, når skaden sker under sejlads eller henliggen i vandet

Der er særlige risici, når båden er i vandet, derfor er kaskoforsikringen udvidet til også at gælde for nedenstående hændelser, når den henligger i vandet i den tilladte periode jf. afsnit 1.3.

- a) Skade som følge af fartøjets kæntring, strandning, grundstødning og kollision.
- b) Skade som følge af fartøjets synken, dog ikke hvis årsagen hertil er langsomt indtrængende vand.
- c) Anden skade på skrog, motor, sejl, rig eller kaleche som skyldes en pludselig opstået og tydelig udefrakommende hændelse.
- d) Skade som følge af, at mast, bom og spilerstage knækker under sejlads, forudsat at riggen, terminaler og wirer har været i ordentlig stand og forsvarlig sat. Skader på sejl er ligeledes omfattet.
- e) Tab af påhængsmotor, som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag, forudsat at såvel den pågældende del af skroget som selve beslaget har været i forsvarlig stand.
- f) Bugsering- og søsassistance i forbindelse med grundstødning, motorstop, havareret rig o.l. Dækning er begrænset til kr. 40.000.

2.4 Kaskoforsikringen dækker **ikke** skade for de nævnte hændelser, som følge af:

Såfremt en skade opstår som følge af nedenstående, er den ikke dækket af forsikringen. Vær derfor særlig opmærksom på nedenstående forhold.

- a) At fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænset og behørigt udrustet og bemannet - også selvom/hvis forsikrede ikke har vidst dette.
- b) At de til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergrejer, ikke har været forsvarlige og fortøjningen af fartøjet ikke har været forsvarlig.
- c) At åbne eller delvis åbne fartøjer har henligget uden for havn, uden at cockpittet har været forsvarligt overdækket med presenning.
- d) At fartøjet henliggende i vandet, eller henstående på land ikke har været under effektivt og regelmæssigt tilsyn.
- e) At fartøjet henstående på land ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet.
- f) At fartøjet henstående på land ved åben kyst er blevet taget af søen eller beskadiget, fordi søen har kunnet nå det.
- g) Slid, alder, råd, rust, tæring, orm, svamp, skadedyr, osmose (glasfiberpest) eller andre årsager, som kan ligestilles hermed.
- h) Skader forårsaget ved is, frost og nedbør.
- i) Skade som følge af almindelig brug, vejrligets påvirkning, samt ridser, småskrammer og tilsmudsning.



- j) Driftsskader, slitage eller anden indefrakommende skadesbegivenhed på maskine, motor, anlæg og teknisk udrustning, samt skade på dette som følge af mangelfuld vedligeholdelse eller forkert betjening.
- k) Vandindtrængning i båden pga. defekte/manglende vedligeholdelse af søventiler eller søslanger.
- l) Forurening af sejl, kalecher og anden presenningdug.
- m) Materiale- eller konstruktionsfejl, som enten er lavet fejlagtigt fra fabrikken, eller tidligere udførte reparationsopgaver dækkes ikke, ej heller skader, omfattet af garantiordning.
- n) Overtrædelse af Søassurancen Danmarks- eller offentlige myndigheders sikkerhedsforskrifter.
- o) At sejl under henstående på land i perioden 15.10 – 31.03 ikke har været afmonteret.
- p) Manglende tilsyn/sikring, når officielle vejrtjenester har udsendt varsel om ekstreme vejrforhold.

2.5 Totaltab

I tilfælde af totaltab, erstattes båden til **handelsværdien** på skadestidspunktet. Forsikringssummen skal ved indtegnelsestidspunktet svare til bådens umiddelbare handelsværdi inklusiv det udstyr, som ønskes medforsikret.

- a) Erstatning kan aldrig overstige fartøjets forsikringssum.
- b) Den forsikrede har ret til erstatning for, eller som totaltab:
 - 1. Når fartøjet er gået helt til grunde.
 - 2. Når fartøjet er forulykket, og det må antages, at det ikke kan bjærges og istandsættes inden for forsikringssummen.
 - 3. Når fartøjet er blevet partielt beskadiget i en sådan grad, at udgifterne ved en reparation vil overstige forsikringssummen.
- c) Begrænsning i bjærgningsomkostninger: Ved at yde erstatning for totaltab kan Søassurancen Danmark A/S befri sig for ethvert ansvar for bjærgningsomkostninger, for hvilke sikrede ikke allerede hæfter på tidspunktet, hvor Søassurancen Danmark A/S meddeler sikrede, at skaden vil blive opgjort som totaltab.
- d) Forsikringen ophører, når der udbetales erstatning for totaltab. Søassurancen Danmark A/S har ret til præmie indtil den første hovedforfaldsdato efter skaden.

Vælger selskabet ikke at overtage fartøjet efter totaltab, bærer forsikringstager alle omkostninger i forbindelse med at holde fartøjet flydende samt alle udgifter til fartøjets opbevaring og bortskaffelse, herunder udgifter til opugning og miljøafgifter.

2.6 Delvis/partiel skade

- a) Reparations- eller kontanterstatning.

Søassurancen Danmark A/S kan vælge at lade skaden reparere eller erstatte den med et kontant beløb. Fartøjet skal sættes i samme stand, som rimeligt modsvarer den, som fartøjet havde umiddelbart før skaden skete.

- b) Rimelige omkostninger ved fartøjets transport til nærmeste reparatør erstattes, hvis transport er nødvendig pga. beskadigelsens omfang.
- c) Søassurancen Danmark A/S er berettiget til at anvise anden erhvervsdrivende reparatør end den af forsikringstagerens udpegede, uden at selskabet derved påtager sig ansvaret for skadens håndværksmæssige udbedring.
- d) Undtagelser:
 - 1. Tidstab, hyre- og kostpenge, tab af fartøjets anvendelse (liggetid) samt rejseudgifter og udgifter til ophold, medmindre særlig aftale fremgår af policen, erstattes ikke.
 - 2. Eventuel værdiforringelse af fartøjets handelsværdi samt kosmetiske fejl, som følge af skadens udbedring, erstattes ikke.
 - 3. For maling og lakering erstattes kun i det omfang beskadiget materiel kræver det. Søassurancen Danmark A/S erstatter ikke skønhedsfejl, værdiforringelser eller nuanceforskelle i maling eller lakering efter udført reparation.
 - 4. Udgifter til midlertidig reparation erstattes kun, hvis de er pådraget for at undgå yderligere skade, eller der herved opnås en besparelse i udgifterne til den endelige reparation.
 - 5. Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid erstattes ikke.

2.7 Afskrivning og erstatningsgrundlag

Som udgangspunkt erstattes til dagsværdi, medmindre andet fremgår.

Ved dagsværdi forstås genanskaffelsesprisen for tilsvarende med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

- a) **Skroget** og skader på bådens ydre erstattes efter "nyt for gammelt" princip, hvis bådens forsikringssum er mere end kr. 70.000.
- b) **Sejl, kaleche eller anden presenningdug** erstattes uanset stand med nedenstående procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

Alder	Erstatningsprocent	
Fra og med	op til	
0 -	2 år	100 %
2 -	4 år	80 %
4 -	5 år	70 %
5 -	6 år	60 %
6 -	7 år	50 %
7 -	8 år	40 %
8 -	10 år	30 %
10 -	12 år	20 %
12 år -		15 %

- c) **Påhængsmotorer, Z-drev og propel** vil uanset stand ved totalskade eller delskade blive erstattet med følgende procent af nyværdien for tilsvarende



ny genstand. Ved partiel skade på påhængsmotor og drev erstattes reparationsudgifterne fuldt ud, inden for den beløbsgrænse, som erstatningen ville have udgjort i henhold til nedenstående tabel.

Alder		Erstatningsprocent
Fra og med	op til	
0 -	2 år	100 %
2 -	4 år	85 %
4 -	5 år	80 %
5 -	6 år	75 %
6 -	7 år	70 %
7 -	8 år	60 %
8 -	9 år	55 %
9 -	10 år	50 %
10 -	12 år	45 %
12 år -		30 %

2.8 Særlige betingelser

Er din police omfattet af særlige betingelser, vil det fremgå af din police og/eller klausuler.

A) Hjemtagningsrabat

Er der i policen ydet rabat for hjemtagning, SKAL båden hjemtages efter hver sejlads. Båden SKAL placeres i aflåst rum/bygning, hjemadressen eller på policens anførte forsikringssted.

Undtagelse: Tages på ture/ferie, er der normal dækning når båden henligger i godkendt A- eller B-havn eller på midlertidig ferieadresse.

Manglende overholdelse af denne aftale kan medføre, at retten til erstatning bortfalder delvis eller helt.

B) Alarmkrav

Du skal være opmærksom på, om der er krav om installation af alarm, da det kan have betydning for dækning af din forsikring. Hvis der er alarmkrav og/eller der er ydet rabat for alarm, vil det fremgå af din police. Alarmen skal være installeret inden for 14. dage og være dokumenteret aktiv i en skadessituation. Alarmen skal kunne kalde op til vagtcentral og eller/sende elektronisk besked til min. 1 mobiltelefon samt være funktionsdygtig (også på udenlandsk net) og være tilsluttet hele året, medmindre den står i aflåst bygning.

Dette er en forudsætning for erstatning ved tyveri.

- Bruges rabatordningen med **ZeaEye Alarm Controller**, udleveres denne tracker gratis af firmaet ZeaEye Aps til kaskokunder jvf. aftale med Søassurancen Danmark. Kaskokunder får også rabat på tilbehør til alarmen og på selve alarmabonnementet. Søassurancen Danmark yder derudover årligt rabat på forsikringspræmien og kan med forsikringsaftalen bede kunder om trackingdata i en skadessituation.

For følgende både er alarm et krav:

- Påhængsmotorer, der er 3 år eller nyere. Påhængsmotorer under 10 HK, som er monteret på sejlbåde, er undtaget.
- På motorbåde med påhængsmotor til en værdi over kr. 200.000, samt Z-drevsbåde til en værdi over kr. 250.000.
- På motorbåde til en værdi over kr. 600.000 og sejlbåde og motorsejlere til en værdi over kr. 800.000, er der også krav om installation af en bevægelsessensor og/eller trædematte.

C) Henliggen uden for A- eller B-havn gældende for motorbåde med påhængsmotor eller z-drev.

Dette afsnit er kun gældende for både, hvor der **ikke** er givet hjemtagningsrabat.

- Opstår en skade når båden henligger uden for en A eller B havn gælder 2 x selvrisiko.

Følgende både må IKKE henligge udenfor en A- eller B-havn, medmindre at det skriftligt er godkendt og påført policen:

- Både med påhængsmotor, hvor motor er 3 år eller nyere.
- Både med påhængsmotor til en værdi > kr. 150.000
- Både med z drev til en værdi > kr. 200.000

D) Sejlhistorik

Er der i policen ydet rabat for sejlhistorik – dvs. duelighedsbevis, skadesfri sejlads i min. 3 år eller mere end 10 års sejlerfaring – er dette en forudsætning for fuld erstatning i tilfælde af en skade.

2.8.1 Stormflod

Ved en af Naturskaderådet anerkendt stormflod, hvor Søassurancen hæfter for skaden, idet bådforsikring ikke er dækket under Naturskaderådets forsikringsordning, gælder følgende selvrisiko:

- Selve båden: 5 % af skaden, dog mindst kr. 10.000 - og maksimalt kr. 25.000. For forsikringer hvor den generelle almindelige selvrisiko er højere end omtalte kr. 10.000 forhøjes selvriskoen til den i policen gældende.
- Ved anden skade end selve båden: 5 %, min. kr. 5.000.

§ 3 Ulykkesforsikring

Er der tilvalgt **ulykkesdækning** omfatter forsikringen tillige en sejlerykkesforsikring der dækker mod ulykker pådraget til søs, med dækning for op til 6 personer inkl. føreren af båden.

Dækningssummer pr. person:

Invaliditet kr. 826.077
Død kr. 413.038
Tandskade kr. 17.554
Begravelseshjælp kr. 20.652
Den samlede erstatning, hvis flere personer, kan ikke overstige kr. 2.478.228 ved dødsfald og kr. 4.956.462 ved invaliditet.

Ulykkesforsikringen er tegnet via Lloyds og er **subsidiær** i forhold til skadelidtes anden tegnet ulykkesforsikring. Forsikringen erstatter derfor ikke, såfremt skadelidte opnår erstatning fra anden tegnet ulykkesforsikring og dette er også indregnet i præmien for risikoen. Der opkræves ingen selvrisiko.



§ 4 I tilfælde af skade

Når der sker en skade, skal du hurtigst muligt anmelde skaden skriftligt, ved at udfylde en skadesanmeldelse på vores hjemmeside www.soassurancen.dk. Har du et akut havari, kan du altid ringe på vores havari telefon. Telefonnummeret oplyses ved at ringe på vores hovednummer 6253 1072.

- a) Enhver skade samt erstatningskrav i forbindelse med ansvar eller kasko, skal straks anmeldes til Søassurancen Danmark A/S på hjemmesiden, telefon, eller e-mail.
- b) Søassurancen Danmark A/S skal have mulighed for at besigtige skaden, før en reparation påbegyndes.
- c) Tyveri eller hærværk skal straks anmeldes til politiet.
- d) Når skade indtræffer, skal sikrede forsøge at begrænse dens omfang.
- e) Ved ansvarsskade må erstatningspligt og erstatningskravets størrelse ikke anerkendes uden Søassurancen Danmarks samtykke.

§ 5 Selvrisiko

Selvrisikoens størrelse fremgår af forsikringspolisen eller i særlige tilfælde i betingelserne.

§ 6 Generelle bestemmelser

6.1 Indeksregulering af præmie

Præmien indeksreguleres hvert år pr. hovedforfald på grundlag af løntallet fra Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, er selskabet berettiget til at forsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet af Danmarks Statistik offentliggjort indeks.

6.2 Varighed og opsigelse

Forsikringen tegnes første gang med en dækningsperiode et år frem. Herefter forlænges forsikringsperioden årligt løbende fra hovedforfald til hovedforfald, medmindre den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller Søassurancen Danmark A/S med mindst 1 måneds varsel (løbende måned + en måned) til en forsikringsperiodes udløb.

Forsikringen kan ligeledes opsiges skriftligt med kort varsel (løbende måned + 30 dage). Opsiges forsikringen inden for det første år, opkræves gebyr kr. 500 (indeks 2024). Ved øvrige opsigelser opkræves gebyr kr. 100 (indeks 2024)

I tilfælde af salg af båden skal opsigelsen sendes skriftligt til Danske Tursejlere eller Søassurancen Danmark. Det påhviler forsikringstageren straks at underrette om salget. Dækningen ophører automatisk fra overdragelsestidspunktet, medmindre der er en skriftlig aftale med Søassurancen Danmark, inden overdragelsen til en ny køber finder sted.

Både forsikringstager og Søassurancen Danmark A/S er berettiget til at opsiges forsikringen med 1 måneds varsel fra tidspunktet for anmeldelse af en skade og indtil 1 måned efter afgørelsen om erstatningens størrelse eller afvisning af skaden.

6.3 Flytning, risikoforandring eller ændring

Ændringer skal meddeles skriftligt hurtigst muligt til Danske Tursejlere eller Søassurancen Danmark A/S, da disse forhold kan få betydning for ændret præmie eller dækning. Undladelse af at give nævnte meddelelser, kan medføre at retten til erstatning bortfalder helt eller delvist. Der pålægges kr. 100 for regulering af policen.

Du skal hurtigst muligt skriftligt meddele til Søassurancen Danmark A/S eller Danske Tursejlere.

- a) Når forsikringstager flytter til anden adresse.
- b) Når der sker ændring i den risiko, der er beskrevet i policen, herunder:
 - det forsikrede fartøj
 - fartøjets værdi
 - anden motor og fart
 - fartøjets liggeplads
 - fartøjets anvendelse

Er du i tvivl om hvorvidt der er tale om en risikoforandring, eller er du tvivl omkring andre elementer i din forsikringsaftale, er du altid velkommen til at ringe eller skrive til os. Vores kontaktoplysninger kan altid findes på vores hjemmeside www.soassurancen.dk eller www.dansketursejlere.dk.

6.4 Fortrydelsesret

Du kan fortryde den indgåede aftale efter forsikringsaftalelovens § 34 i. Fortrydelsesfristen er 14 dage og fristen regnes som udgangspunkt fra den dag, du har indgået aftalen. Fortrydelsesfristen igangsættes ikke før du har modtaget oplysninger på mail eller skrift. Ved fortrydelse, skal vi dog gøre opmærksom på, at for eventuelle dage hvor forsikringen har været i kraft, vil der blive opkrævet både præmie og statsafgift. Ved fortrydelse skal du inden udløbet af fortrydelsesfristen skriftligt underrette Søassurancen Danmark A/S.

6.5 Klagemuligheder

Hvis du ikke er enig i en afgørelse, anbefaler vi, at du i første omgang kontakter afdelingen skriftligt – enten direkte til sagsbehandleren eller på skade@soassurancen.dk. I din henvendelse bedes du uddybe hvorfor du er uenig, hvorefter vi vil gennemgå afgørelsen på ny.

Hvis du stadig ikke er tilfreds med afgørelsen, har du følgende muligheder for at klage:

Ankenævnet for Forsikring: Ankenævnet for Forsikring, Østergade 18, 2, 1100 København K, Tlf. 33 15 89 00 - www.ankeforsikring.dk.