

Forsikringsbetingelser for lystfartøjer Sejlerforsikring Ansvar tegnet for Danske Tursejlere

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler
(Masterpolice 95011) - 2024.1

ANSVARSDÆKNING

Der indtegnes ikke ombyggede eller tidligere erhvervsfartøjer, husbåde, hurtiggående specialfartøjer, vandscootere, både med fart over 45 knob, fartøjer, hvor skroget er fremstillet af cement samt både over 20 bruttoton/brt. Forsikringen omfatter IKKE fartøjer, der er registreret til anden brug end lystfartøj eller anvendes som sådan. Søassurance Danmark kan bede om fotodokumentation før en lystbåd indtegnes. Ansvarsdækningen er subsidiær i forhold til eventuel anden tegnet forsikring for lystfartøjet. Forsikringen omfatter et lystfartøj tilhørende forsikringstageren. Forsikringstager er pligtig til at meddele Danske Tursejlere, hvilket lystfartøj forsikringen omfatter. Ønskes flere lystfartøjer forsikret kontaktes Danske Tursejlere med oplysning om disse fartøjer.

§ 1 Forsikringens omfang

1.1 Hvilke personer er sikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der efter aftale med forsikringstageren og uden vederlag/betaling benytter fartøjet. Forsikringstager skal være medlem af Danske Tursejlere.

1.2 Geografisk område

Forsikringen dækker hele EU, England og Norge dog begrænset af 61 grader nordlig bredde.

Alle EU's og Norges indre vandveje er dækket. Søterritoriet syd for 50 grader nordlig bredde er dækket op til 20 sømil fra kysten. De enkelte landes kompetencekrav skal overholdes.

Ved sejlads på EU's indre vandveje skal fartøjets fører have erhvervet de kompetencebeviser, der kræves i de respektive lande (f.eks. CEVNI kanalbevis - Code European des Voies de la Navigation Interieure / European Code for Navigation on inland Waterways)

1.3 Sejlads og henliggen

1. Forsikringen dækker hele året for sejlads og henliggen som følger:

a) Godkendt A-Havn

Henliggen tilladt hele året.

b) Delvis godkendt B-havn

Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/11. Udenfor denne periode er henliggen ikke tilladt.

c) Svajepads/bådebro

Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/9. Udenfor perioden er henliggen ikke tilladt.

Forsikringen dækker ikke ansvar for skade, når fartøjet har henligget i vandet uden regelmæssigt tilsyn i tiden 16. september – 31. marts (begge dage inkl.).

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod sø og vind. Såfremt du er i tvivl om, hvorvidt henliggestedet er klassificeret som A-havn i policemæssig forstand, bør du rette forespørgsel til Søassurance Danmark.

1.4 Hændelser som er undtaget

Forsikringen dækker ikke skade på fartøjet eller ansvar for skade forvoldt direkte eller indirekte ved:

- Krig, krigslignende forhold og neutralitetskrænkelser eller foranstaltninger til værn mod disse, torpedo- og minesprængning, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.
- Ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse, eller lignende foranstaltning fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side.
- Jordskælv eller andre naturforstyrrelser herunder forurening.
- Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.
- Skade forårsaget af kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben
- Skader opstået gennem brug af computer, IT-systemer herunder spredning af vira, ondsindet software eller ondsindet kode, med det formål at forvolde skade. Ydermere dækkes der heller ikke for skader pådraget et computersystem, skader på software, hardware eller data information.
- Terrorisme, hvorved forstås en handling herunder, men ikke begrænset til vold, trussel om voldsanvendelse foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og /eller myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og/eller sprede frygt i befolkningen eller dele af denne.
- Skade på personer eller objekter med tilknytning til / eller der optræder på eksisterende officielle sanktionslister i Europa. Dette gælder også den danske liste med indrejseforbud for religiøse forkyndere.

1.5 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller ansvar for skade

- Når fartøjet har været anvendt til ulovlige formål. Herunder manglende speedbådskørekort.
- Når fartøjet benyttes i erhvervs-mæssigt øjemed, herunder udlejet mod betaling.
- Forårsaget med forsæt eller under påvirkning af spiritus, narkotika og euforiserende stoffer.
- Sket uden for det geografiske område, som forsikringen dækker.
- Ved fartøjets deltagelse i racerbådsløb samt professionel kapsejlads.
- Bevirket ved is eller frost.
- Som følge af, at fartøjet har været under slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari, eller fartøjet uden brugbar motor på grund af vindstille slæbes til nærmeste havn.



Danske Tursejlere
- FRITIDSLIV MED PERSPEKTIV

Vesterhavnen 5 • 5800 Nyborg • Tel: +45 7021 4242
info@dansketursejlere.dk • www.dansketursejlere.dk • www.sejlerforsikring.dk

Danske Tursejlere samarbejder med Søassurance Danmark

Coverholder af LLOYDS

§ 2 Ansvarforsikring

Tegnet via Lloyd's Insurance Company S.A. som Søassurancen Danmark A/S er Coverholder for. Kontakt Søassurancen for gældende UMR-nummer.

2.1 Ansvarforsikringen dækker

- Ansvarforsikringen dækker det erstatningsansvar, som de sikrede udenfor kontraktforhold pådrager sig i forsikringsperioden ved skadevoldende handlinger og undladelser i egenskab af ejer eller bruger af fartøjet.
- Ansvarforsikringen dækker hele året – med de begrænsninger nævnt i punkt § 1.3
- Ansvarforsikringen dækker ved klubsejlads og lignende arrangementer, dog ikke ved professionel kapsejlads.
- Ansvarforsikringen kan også indeholde en udvidet Objektiv ansvarsdækning i henhold til søloven såfremt dette fremgår af din årsopkrævning og af det udstedte forsikringsbevis.
- Ansvarforsikringen dækker i forbindelse med vragsjernelse således:
Er et af ansvarforsikringen omfattet fartøj sunket, dækker forsikringen fjernelsen af det sunkne fartøj evt. dets hævnning, hvis dette forlanges foretaget af myndighederne iht. gældende, skrevne regler på havaritidspunktet. Erstatning til vragsjernelse udgør fartøjets aktuelle dagsværdi dog maksimalt 75.000 kr.

Har fartøjet efter hævnningen nogen restværdi, kan selskabet vælge at overtage fartøjet til hel eller delvis dækning af udgifterne ved hævnningen. Overstiger restværdien af det hævvede fartøj de af selskabet afholdte udgifter til hævnningen, tilfalder det overskydende beløb forsikringstageren.

Har selskabet meddelt forsikringstageren, at det ønsker at overtage fartøjet efter hævnningen, kan forsikringstageren dog vælge at betale selskabets udgifter til hævnningen, hvorefter fartøjet fortsat er hans.

Vælger selskabet ikke at overtage fartøjet efter hævnningen, bærer forsikringstager alle omkostninger i forbindelse med at holde det hævvede fartøj flydende samt alle udgifter til det hævvede fartøjs opbevaring og fjernelse, herunder evt. udgifter til ophugning incl. miljøafgifter.

Dækningen af fjernelse og/eller hævnningen af det sunkne fartøj er subsidær til en af evt. kaskoforsikringsdækning, hvorfor der er taget hensyn hertil i forbindelse med præmiefastsættelsen af ansvarforsikringen.

2.1.1 Ansvar i forbindelse med vragsjernelse dækkes ikke som følge af:

- Skader forårsaget af, at fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænset og behørigt udrustet, selvom forsikrede medlem ikke var vidende om dette.
- Skader forårsaget af, at de til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergrejer, ikke har været forsvarlige, og fortøjningen af fartøjet ikke har været forsvarlig.
- Skader forårsaget af, at åbne eller delvis åbne fartøjer har henligget uden for havn, uden at cockpittet har været forsvarligt overdækket med presenning.
- Skader forårsaget af, at fartøjet under henliggen/oplægning ikke har været under effektivt og regelmæssigt tilsyn og ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet.
- Skader forårsaget af, at fartøjet ved henliggen på land på åben kyst er blevet taget af søen, fordi søen har kunnet nå det.
- Skader forårsaget ved is eller frost.

2.2 Ansvarforsikringen dækker ikke ansvar for:

- Ting, der tilhører forsikringstager, bruger eller andre ombordværende personer, eller ting som disse personer har til lån, leje, opbevaring, befording eller som af anden grund befinder sig i deres varetægt.
- Skade på passagerer eller andre ombordværende.
- Vandskiløbere o.l., der trækkes af fartøjet og disses ansvar overfor andre.
- Skade opstået under transport pr. skib, auto, trailer eller bane.

2.3 Forsikringssummer

- Forsikringen dækker for hver forsikringsbegivenhed med indtil:
27,500 millioner kr. for personskade.
13,750 millioner kr. for skade på ting.
- Udover forsikringssummen dækkes omkostninger som - med Søassurancen Danmarks accept - pådrages ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse samt renter af erstatningsbeløb, der er dækningsberettiget under forsikringen.

§ 3 I tilfælde af skade

3.1 Skadeanmeldelse

- Enhver skade samt erstatningskrav i forbindelse med ansvar, skal straks anmeldes til Søassurancen Danmark pr. telefon eller e-mail.
- Når skade indtræffer, skal sikrede søge at begrænse dens omfang.
- Ved ansvarsskade må erstatningspligten og erstatningskravets størrelse ikke anerkendes uden Søassurancen Danmarks samtykke.

3.2 Selvrisiko

1.000 kr. (ved objektivi ansvar se forsikringsbevis). For fartøjer, hvor skroget er bygget af andet end glasfiber og hvor L.O.A. er over 25 fod, udgør selvrisiko 5.000 kr. Dækning i forbindelse med vragsjernelse udgør selvrisiko 5.000 kr.

3.3 Utilfredshed og Ankenævnet

I tilfælde af en klage skal dette sendes til Søassurancen Danmark som er udpeget gennem Lloyd's Insurance Company S.A. til at håndtere klager ved selskabets klageansvarlige. Du vil få en bekræftelse på klagen inden 3 arbejdsdage samt få en endelig tilbagemelding inden 4 uger.

Hvis du stadig er utilfreds med det endelige udfald, kan du også indbringe klagen for Ankenævnet for Forsikring: Ankenævnet for Forsikring, Østergade 18, 2, 1100 København K, Tlf. 33 15 89 00 – www.ankeforsikring.dk

3.4 Værneting

Hvis der opstår uenighed med Søassurancen Danmark kan der ved juridiske tvister anvendes dansk retssystem.

§ 4 Flytning og risikoforandring eller regulering/ændring

Du skal hurtigst muligt skriftligt meddele Danske Tursejlere:

- Når forsikringstager flytter til anden adresse.
- Når der sker ændring i den risiko, der er beskrevet i policen, herunder:
 - Det forsikrede fartøj
 - Motortype og fart
 - Fartøjets anvendelse

Er du i tvivl om, hvorvidt der er tale om en risikoforandring, eller er du i tvivl omkring andre elementer i din forsikringsaftale, er du altid velkommen til at ringe eller skrive til Danske Tursejlere, Vesterhavnen 5, 5800 Nyborg, tlf. 70214242 e-mail: info@dansketursejlere.dk