

Forsikringsbetingelser for Lystfartøjer

Sejlerforsikring KASKO-TROLLING tegnet for **Danske Tursejlere**

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler Nr. 2022 - 1.



Søassurancen Danmark A/S er 100% coverholder for Lloyd's Insurance Company S.A.

Velkommen til Søassurancens og Danske Tursejleres forsikringsbetingelser. På de næste 12 sider kan du læse dig til en komplet gennemgang af din forsikring og dækning.

Indholdsfortegnelse

Velkomst & Indholdsfortegnelse	side 2
Information & Generelle Sikkerhedsforskrifter	side 3
§ 1 - Forsikringens Omfang	side 4
§ 2 - Kaskoforsikring	side 5
§ 3 - Retshjælpsforsikring	side 8
§ 4 - Ulykkesforsikring	side 8
§ 5 - I tilfælde af Skade	side 9
§ 6 - Selvrisko	side 11
§ 7 - Utilfredshed og Ankenævnet	side 11
§ 8 - Indeksregulering af præmie	side 11
§ 9 - Varighed og Opsigelse	side 11
§ 10 - Fortrydelsesret	side 11
§ 11 - Flytning og risikoforandring	side 12

Information:

Der dækkes ikke ombyggede erhvervsfartøjer, husbåde, hurtiggående specialfartøjer, både med fart over 45 knob, træbåde, træbåde belagt med glasfiber samt både over 20 bruttoton, medmindre dette er oplyst og skriftligt accepteret af Søassurancen Danmark.

*Kaskoforsikringen forudsætter betalt medlemskab af foreningen Danske Tursejlere.
Sejlerforsikring TROLLING omfatter refusion af 3 overnatninger pr. år i lystbådehavnene på Ærø.*

Se mere om Ærø og vores kundefordele hjemmesiden - www.soassurancen.dk

Som kunde har du mulighed for at se hvilke personoplysninger vi benytter og hvordan vi benytter dem. Vores privatlivspolitik findes tilgængelig nederst på hjemmesiden - www.soassurancen.dk

Generelle Sikkerhedsforskrifter:

Som kunde i Søassurancen Danmark A/S, er det vigtigt for os, at du ved hvornår og hvordan du kan bruge din forsikring. Derfor har vi lavet en række sikkerhedsforskrifter når man forsikrer sit fartøj. Disse forskrifter skal være efterlevet for at fartøjet opnår sin forsikringsdækning. Er der brud på en, eller flere forskrifter med årsagssammenhæng mellem brud og skade, kan retten til erstatning helt eller delvist bortfalde.

Sødygtighed og fornuftigt sømandskab:

Dit fartøj skal holdes i sødygtig stand, og der skal generelt udvises godt sømandskab. Fartøjet skal holdes læns og generelt være tømt for vand. Dit fartøj skal efterses og sikres regelmæssigt, samt sikres i forbindelse med officielle vejrmeldinger. Producentens anbefalede motorstyrke, hastighed og passagerantal skal overholdes, og der skal forefindes redningsveste til samtlige passagerer ombord. Fartøjer der er produceret efter den 16. juni 1998, skal være CE mærket.

Havn, vinteroplægning og henliggende ved bro/svaj:

Dit fartøj skal være forsvarligt fortøjet jævnfør havnens reglemter, og med en brudstyrke på fortøjningen der er passende til fartøjets størrelse. Som udgangspunkt benyttes der 4 fortøjninger, 2 for, og 2 agter. Udenfor A eller B-Havn skal fartøjet også være overdækket, tildækket og forsvarligt afstivet henliggende enten i havn, eller oplagt på et stativ godkendt af havnen. Alle fartøjer kan henligge i en A-havn hele året, og ved andre typer havne, broer, eller for svaj, gælder der særlige regler for hvordan dit fartøj må henligge – se betingelser punkt 1.3. Mindre påhængsmotorer på sejlskibe skal afmonteres når fartøjet opstilles på land.

Tyveri og hærværk:

Aftagelige genstande og personligt løsøre skal fjernes når fartøjet er på land og skal altid være låst inde når fartøjet ikke er i brug. Påhængsmotoren skal ligeledes være fastlåst/fastboltet til fartøjet, eller afmonteret når fartøjet er på land og opbevaret i henhold til betingelser punkt 2.3 c. Mindre gummibåde skal hjemtages, eller være fastlåst til fartøjet. Henligger fartøjet på trailer, placeres denne enten i bygning såsom hal, carport, garage, eller i have ved privat helårsbolig, og traileren skal desuden være låst således at den ikke kan trækkes bort. Se betingelser punkt 2.3 c vedrørende tyveri. Skrognummer på båd samt motornumre skal være påført på policen og visse båd- og motortyper kan være omfattet af et krav til montering af tyverialarm/alarm tracker - se betingelser punkt 5.6 vedrørende alarm. Søassurancen Danmark A/S kræver altid dokumentation i form af kvitteringer samt købekontrakt i forbindelse med tyveri af udstyr, motor eller fartøj.

Brandsikring:

Dit fartøj skal være forsvarligt udstyret med ildslukningsapparater ombord, når der i fartøjet anvendes kogeapparat, varmeapparat, køleskab eller lignende udstyr som enten er drevet ved el, brandfarlige væsker, eller gas. Såfremt fartøjet har indbygget benzinmotor med kapacitet over 100 HK, skal der i motorrummet være anbragt et godkendt ildslukningsapparat, som enten er automatisk virkende, eller kan betjenes fra fartøjets manøvreplads. Elinstallationer skal være i orden, og udført korrekt af en professionel. Brug af varmluftblæser eller lignende tilsluttet apparat, kræver konstant tilsyn og tilstedeværelse af ejer eller bruger, samt brug af brandfarlige væsker må kun ske, uden at være i nærheden af åben ild eller kraftig varme.

Skadeshjælp

I tilfælde af skade skal vi altid bede om en detaljeret skadesanmeldelse baseret på en skriftlig formular som findes på vores hjemmeside. Denne har til formål at beskrive så mange forhold, så detaljeret som muligt. Husk at du som forsikringstager altid har pligt til at begrænse skadens udvikling mest muligt.
Har du brug for at komme i kontakt med vores vagttelefon – oplyses nummeret på vagten gennem hovednummeret 62531073.

§ 1 Forsikringens omfang

1.1 Hvilke personer er sikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der efter aftale med forsikringstageren og uden vederlag (betaling) benytter fartøjet. Fartøjets fører skal have erhvervet de kompetencebeviser, der kræves for at føre det forsikrede fartøj efter gældende regler.

1.2 Geografisk område

Forsikringen dækker et sejladsområde begrænset af linjerne 61 nordlig bredde og 52 nordlig bredde samt 7 østlig længde og 22 østlig længde. De enkelte landes kompetence- og sikkerhedskrav skal overholdes.

Er der tegnet TROLLING med TRAILER dækning, dækkes tillige sejlads og landtransport i hele Norden.

Er der tegnet TROLLING med UDVIDET SEJLADS til en trailerbåd, dækkes sejlads og landtransport i hele EU. Norge og England

Ved sejlads er EU's, Englands og Norges indre vandveje dækket. Ved sejlads på søterritoriet syd for 50 grader nordlig bredde dækkes op til 20 sømil fra kysten. Sejles der mere end 20 sømil fra kysten kræver det skriftlig godkendelse fra Søassurancen Danmark.

Ved sejlads på indre vandveje skal fartøjets fører have erhvervet de kompetencebeviser, der kræves i de respektive lande (f.eks. CEVNI kanalbevis CEVNI reglerne (Code Européen des Voies de la Navigation Interieure / European Code for Navigation on inland Waterways).

1.3 Sejlads og henliggen:

a) Forsikringen dækker **hele** året for sejlads og må henligge som følger:

A) Godkendt havn

Henliggen tilladt hele året.

B) Delvis godkendt havn

Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/11. Udenfor nævnte periode er henliggen ikke tilladt.

C) Svajepads eller bådebro

Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/9. Udenfor nævnte periode er henliggen ikke tilladt.

Henliggen på aflåst **trailer**, som anført på police, er dækket hele året jævnfør punkt 2.3.c. stk 4.

Henliggen på land i **Danmark** er dækket hele året. Motorbåde med Z-drev og påhængsmotor kræver særlig accept af Søassurancen Danmark A/S og placeringen skal være noteret på policen.

Henliggende eller oplæggende fartøjer i **udlandet** kræver ligeledes særligt accept og skal skriftlig godkendes af Søassurancen Danmark A/S samt være påført policen.

b) Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade, når fartøjet har henligget i vandet uden regelmæssigt **tilsyn** i tiden 16. september – 31. marts (begge dage inkl.).

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod sø og vind og hvor der må formodes at være en regelmæssig færden af sejlere, havnepersonale og sejleraktivitet.

Såfremt du er i tvivl om, hvordan dit henliggested er klassificeret, eller du er i tvivl om meningen med regelmæssigt **tilsyn**, bør du henvende dig til Søassurancen Danmark A/S.

1.4 Generelle hændelser & handlinger som er undtaget i forsikringen

Forsikringen dækker ikke skade, tab på fartøjet eller ansvar for skade og tab forvoldt direkte eller indirekte ved:

- a) Krig, krigslignende forhold og neutralitetskrænkelser eller foranstaltninger til værn mod disse, torpedo- og minesprængning, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.
- b) Ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse, eller lignende foranstaltning fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side.

- c) Jordskælv eller andre naturforstyrrelser.
 - d) Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.
 - e) Skade forårsaget af kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben.
 - f) Skader opstået gennem brug af computer, IT-systemer herunder spredning af vira, ondsindet software eller ondsindet kode, med det formål at forvolde skade. Ydermere dækkes der heller ikke for skader pådraget et computersystem, skader på software, hardware eller data information.
 - g) Terrorisme, hvorved forstås en handling herunder, men ikke begrænset til vold, trussel om voldsanvendelse foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og /eller myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, med den hensigt at påvirke og/eller sprede frygt i befolkningen eller dele af denne.
 - h) Skade på personer eller objekter med tilknytning til / eller der optræder på eksisterende officielle sanktionslister i Europa. Dette gælder også den danske liste med indrejseforbud for religiøse forkyndere.
 - i) Hvis fartøjet har været anvendt til ulovlige formål. Herunder manglende kompetencebevis såsom speedbådskørekort. Undtagelsen gælder også ved sejlads i områder hvor sejlads ikke må forekomme, eller når en gældende maksimal hastighed i et område/havn er overtrådt.
 - j) Når fartøjet benyttes i erhvervsmæssigt øjemed, herunder udlånt eller udlejet mod betaling.
 - k) Skader forårsaget med forsæt, grov uagtsomhed eller under påvirkning af spiritus, narkotika og euforiserende stoffer.
 - l) Skade sket uden for det geografiske område, som forsikringen dækker.
 - m) Skade ved fartøjets deltagelse i racerbådsløb samt professionel kapsejlads.
 - n) Skader forårsaget ved is, frost og nedbør.
 - o) Skader opstået som følge af, at fartøjet har været under slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari, eller fartøjet uden brugbar motor, slæbes til nærmeste havn.
-

§ 2 Kaskoforsikring

2.1 Kaskoforsikringen omfatter følgende

- a) Fartøjets skrog.
- b) Fartøjets maskineri og motor, dog ikke drift- eller slitageskader.
- c) Fartøjets inventar og sædvanligt udstyr.
 1. Til inventar og sædvanligt udstyr regnes mast, bom, rig, sejl, kaleche, cockpitpresenning, tovværk, ankre og ankerkæder, pumper, lanterner, fastmonterede navigationsinstrumenter, redningsbælter og -veste, ildslukker, kikkert, fastmonteret VHF- radio, varmeapparat, køleskab, kahyttsudstyr og -montering samt andre genstande, der kan ligestilles dermed.
 2. Fiskegrej og lignende udstyr dækkes med op til kr. 100.000,- udover forsikringssummen.
- d) Personlige effekter tilhørende forsikringstageren, dog ikke smykker, rede penge og pengerepræsentativer. Erstatning for effekter er dækket med 20.000 pr skadesbegivenhed. Dækningen er subsidiær i forhold til anden indboforsikring.
- e) Indregistreret trailer (når denne dækning er tilvalgt og påført med reg- og stelnummer på policen). Max. erstatning kr. 40.000.- Trailer dækkes udover forsikringssummen. Ved skade udgør selvrisiko 10 % af skadesudgiften, min. 1.500kr.
- f) Jolle/gummibåd (når denne dækning er tilvalgt og påført policen). Dækkes med op til kr. 20.000.-, når jollen/gummibådens værdi er indregnet i kaskosummen. Jollen/gummibåden samt evt. motor skal være noteret på policen.

Ved skade udgør selvrisko 10 % af skadesudgiften.

- g) Båd/vogn/stativ/bådtelte er dækket med op til kr. 30.000 udover forsikringssummen, hvis der er valgt **GULD**-forsikring. Dette gælder kun for fabriksproducerede stativer, bådtelte og bådvogne. Stativer, bådvogne og bådtelte skal opbevares aflåst/fastlåst når de ikke er i brug sammen med bådens opbevaring.
- h) Inspektionsomkostninger i forbindelse med inspektion af skade på skrog og/eller motor.

2.2 Forsikringssum

For både der er nybygget indenfor de sidste 10 år gælder der **fast takseret forsikringssum**. Forsikringssummen skal ved indtegnelsestidspunktet svare til bådens umiddelbare handelsværdi inklusiv det udstyr, som ønskes medforsikret. Er båden mere end 10 år gammel, overgår forsikringssummen til handelsværdien på skadestidspunktet. Det er forsikringstagerens ansvar at korrigere sin forsikringssum ved **store** ændringer i handelsværdierne i henhold til forsikringsaftalelovens paragraffer omkring over-og-underforsikring.

2.3 Kaskoforsikringen dækker skade fra **hændelser** – hele året – som følge af

- a) Ild, når denne kan betegnes som ildsvåde.
 - 1. Ved ildsvåde forstås en løssluppen flammedannende ild, der ved egen kraft er i stand til at brede sig.
 - 2. Skade, der alene består i svidning eller smeltning af småhuller i genstande, dækkes ikke.
 - 3. Skade, på genstande, der med vilje udsættes for ild eller varme, dækkes ikke.
 - 4. Skade på elektriske maskiner, ledninger, apparater og lignende foranlediget ved kortslutning i disse eller andre rent elektriske fænomener dækkes ikke – **medmindre** skaden har ildsvåde til følge, er en følge af ildsvåde, eller er en følge af et direkte lynnedslag på selve fartøjet.
- b) Eksplosion og lynnedslag.
 - 1. Ved eksplosion er selve den eksploderende genstand ikke dækket. Skade på motor, som følge af eksplosion i denne er ligeledes undtaget. Ved lynnedslag er det forsikrede objekt lynet rammer dækket, der dækkes også kortslutning på elektriske maskiner og apparater der ligeledes er skadet grundet et direkte lynnedslag på båden.
- c) Tyveri eller hærværk
 - 1. Tyveri af løst inventar, af bådens udstyr, eller personlige effekter ombord i fartøjet er kun dækket ved tydeligt voldeligt opbrud af lukket, aflåst rum i fartøjet under fartøjets henliggen i de i § 1.3 nævnte perioder, samt ved indbrud i aflåst bygning.
I forbindelse med tyveri påhviler det forsikringstageren til en enhver tid at kunne dokumentere ejerskab for båd, trailer og stjålne genstande. Dette skal være i form af købskontrakt og kvittering.
 - 2. Fastmonterede genstande, der fjernes fra dele af fartøjet uden anvendelse af vold og brug af værktøj, eller som alene er beskyttet af kaleche eller presenning, erstattes ikke. Navigationsinstrumenter udenfor aflåst rum på båden er dog dækket under forudsætning af, at genstanden fjernes ved et tydeligt voldeligt opbrud.
 - 3. Påhængsmotoren skal være fastlåst til fartøjet med tilstrækkelig låseanordning (låsebolte e.l.) og motoren skal hjemtages eller opbevares i lukket og aflåst bygning/rum eller på en privatadresse uden for de i § 1.3.A-C nævnte perioder.
 - 4. Opbevares fartøjet på trailer, skal fartøjet være forsvarligt placeret på traileren og denne skal være sikret således, at den ikke kan trækkes bort. Almindelig lås på trækanordning er ikke tilstrækkelig så der skal minimum være to låseanordninger

Eksempel på sikring af trailer:

- Lås på trækanordning, og samtidig hjullås eller
- Trailer/båd i aflåst lukket bygning.

Når båden tages op af vandet, skal evt. påhængsmotor afmonteres og henstilles i aflåst lukket rum. Båden med motor kan også sættes på trailer, som henstilles i aflåst bygning eller på aflåst trailer på hjemadressen.

Henstilles trailer/båd ikke på hjemmeadresse eller i aflåst bygning, skal dette godkendes af Søassurancen Danmark A/S og være pånoteret policen. Henstilles båd/påhængsmotor hos forhandler, skal båden opbevares i aflåst bygning.

- d) Fartøjets væltning/kæntring eller sammenstød med andet fartøj eller genstande under henståen på land.
 - 1. Såfremt en båd henstilles på land med mast, er det en forudsætning, at havnen er indforstået med dette samt at båden står i et stativ der er fabriksproduceret til formålet, samt godkendt af havnen.
- e) Ulykkelig hændelse under fartøjets ophaling eller udsætning, eller under mastens af- og påmontering.
 - 1. Ved opbevaring af mast på havnens masteskur, er denne dækket ved brand, tyveri og hærværk ved tydelig voldeligt opbrud samt indbrud i den pågældende bygning.
- f) Ulykkelig hændelse indtruffet under transport mellem danske pladser (ekskl. Færøerne og Grønland).
 - 1. Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes utilstrækkelig afstivning og fastgøring af fartøjet til transportmiddel, ligesom det er en betingelse, at transportmidlet er tilstrækkelig kraftigt konstrueret og egnet til transporten.

2.4 Under sejlads og henliggen i vandet jf. punkt 1.3 er kaskoforsikringen udvidet til også at dække skader fra disse hændelser:

- a) Skade som følge af fartøjets kæntring, stranding, grundstødning og kollision.
- b) Skade som følge af fartøjets synken, dog ikke hvis årsagen hertil er langsomt indtrængende vand.
- c) Anden skade på skrog, motor, sejl, rig eller kaleche som skyldes en pludselig opstået og tydelig udefrakommende hændelse.
- d) Skade som følge af, at mast, bom og spilerstage knækker under sejlads, forudsat at riggen, terminaler og wirer har været i ordentlig stand og forsvarlig sat. Skader på sejl er ligeledes omfattet.
- e) Tab af påhængsmotor, som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag, forudsat at såvel den pågældende del af skroget som selve beslaget har været i forsvarlig stand.
- f) Bugsering- og søsassistance i forbindelse med grundstødning, motorstop, havareret rig og lignende. Dækningen er begrænset til kr. 40.000,-

2.5 Kaskoforsikringen omfatter ikke

- a) Skibsjolle/gummibåd, påhængsmotor, vinterpresenning og reservemast **medmindre** andet fremgår af policen og værdien heraf indgår i forsikringssummen.
- b) Anlæg for fartøjets opbevaring på land, vintertag, fast fortøjning, fortøjningsbøjler og -ankre, stativer og bukke.
- c) Trailer eller jollevogn **medmindre** den er omfattet af punkt 2.1.e.
- d) Proviant herunder drikkevarer og tobak, og udredningsgenstande f.eks. olie, benzin, petroleum o. lign.
- e) Malerier, ægte tæpper, kunstgenstande, antikviteter, cykler, bærbare computere o. lign genstande som ikke betragtes som fartøjets inventar eller sædvanligt bådudstyr.
- f) Bådvojn/stativ og bådtelte, **medmindre** den er omfattet af punkt 2.1.g.
- g) Driftsskader, slitage eller anden indefra kommende skadesbegivenhed på maskine, motor, anlæg og teknisk udrustning, samt skade på dette som følge af mangelfuld vedligeholdelse eller forkert betjening.

2.6 Kaskoforsikringen dækker ikke skade som følge af:

- a) At fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænset og behørigt udrustet og bemannet - også selvom forsikrede ikke har vidst dette.
- b) At de til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergrejer, ikke har været forsvarlige, og selve fortøjningen af fartøjet ikke har været forsvarlig.
- c) At åbne eller delvis åbne fartøjer har henligget uden for havn, uden at cockpittet har været forsvarligt overdækket med presenning.
- d) At fartøjet henliggende i vandet, eller henstående på land ikke har været under effektivt og regelmæssigt tilsyn.
- e) At fartøjet henstående på land ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet.
- f) At fartøjet henliggende på land ved åben kyst er blevet taget af søen eller beskadiget, fordi søen har kunnet nå det.
- g) Slid, alder, råd, rust, tæring, orm, svamp, skadedyr, osmose (glasfiberpest) eller andre årsager som kan ligestilles hermed.
- h) Skade på genstande som følge af almindelig brug, vejrligets påvirkning, samt ridser, småskrammer og tilsmudsning.
- i) Forurening af sejl, kalecher og anden presenningdug.
- j) Materiale- eller konstruktionsfejl som enten er lavet fejlagtigt fra fabrikken, eller tidligere udførte reparationsopgaver dækkes ikke, ej heller skader omfattet af garantiordning.
- k) Overtrædelse af Søassurancen Danmarks- eller offentlige myndigheders sikkerhedsforskrifter.
- l) At sejl under bådens henliggen i havn eller henstående på land i perioden 15.10 – 31.03 ikke har været afmonteret.
- m) Manglende tilsyn/sikring når officielle vejrtjenester har udsendt varsel om ekstreme vejrforhold.

§ 3 Retshjælpsforsikring

- a) Retshjælpsforsikringen dækker i tilknytning til kaskoforsikringen.
- b) Retshjælpsforsikringen dækker sikredes udgifter til sagsomkostninger ved private retstvister, der kan indbringes for domstole eller voldgiftsret.
- c) Får du brug for forsikringens dækning, skal du henvende dig til en advokat, da det er en betingelse for forsikringens dækning, at en advokatfuldmægtig vurderer kravets juridiske indhold og substans samt vil påtage at føre selve sagen.
- d) Omkostninger i forbindelse med retshjælp er dækket med maksimalt 100.000 kr. (inkl. moms). Selvriskoen andrager 20 % af de erstatningsberettigede omkostninger minimum det på policens anførte, dog min. kr. 7.500 kroner.

§ 4 Ulykkesforsikring

Er der tilvalgt Ulykkesdækning, omfatter forsikringen tillige en sejlerulykkesforsikring der dækker mod ulykker pådraget til søs, med dækning for op til 6 personer inkl. føreren af båden.

Dækningssummer pr. person:

Invaliditet kr. 826.077

Død kr. 413.038

Tandskade kr. 17.554

Begravelseshjælp kr. 20.652

Den samlede erstatning, hvis flere personer, kan ikke overstige kr. 2.478.228 ved dødsfald og kr. 4.956.462 ved invaliditet.

Ulykkesforsikringen er tegnet via Lloyds og er **subsidiær** i forhold til skadelidtes anden tegnet ulykkesforsikring. Forsikringen erstatter derfor ikke, såfremt skadelidte opnår erstatning fra anden tegnet ulykkesforsikring og dette er også indregnet i præmien for risikoen. Der opkræves ingen selvrisiko. Kontakt Søassurancen Danmark A/S for detaljerede forsikringsbetingelser.

§ 5 I tilfælde af skade

Som medlem af Danske Tursejlere kan du anmelde din skade her: <https://dansketursejlere.dk/skadeanmeldelse/>. Her vil du blive videreført til Søassurancen Danmarks formelle skadeanmeldelse.

5.1 Skadeanmeldelse

- a) Enhver skade samt erstatningskrav i forbindelse med ansvar eller kasko, skal altid straks anmeldes til Søassurancen Danmark A/S enten via Danske Tursejleres hjemmeside, eller direkte på Søassurancen egen hjemmeside, eller via telefon, eller e-mail.
- b) Søassurancen Danmark A/S skal have mulighed for at besigtige skaden før en reparation påbegyndes.
- c) Tyveri eller hærværk skal straks anmeldes til politiet.
- d) Når skade indtræffer, skal sikrede forsøge at begrænse dens omfang.
- e) Ved ansvarsskade må erstatningspligt og erstatningskravets størrelse ikke anerkendes uden Søassurancen Danmarks samtykke.

5.2 Delvis/partiel skade

- a) Reparations- eller kontanterstatning.
Søassurancen Danmark A/S kan vælge at lade skaden reparere eller erstatte den med et kontant beløb.
Fartøjet skal sættes i samme stand, som rimeligt modsvarer den, som fartøjet havde umiddelbart før skaden skete.
- b) Rimelige omkostninger ved fartøjets transport til nærmeste reparatør erstattes, hvis transport er nødvendig pga. beskadigelsens omfang.
- c) Søassurancen Danmark A/S er berettiget til at anvise anden erhvervsdrivende reparatør end den af forsikringstagerens udpegede, uden at selskabet derved påtager sig ansvaret for skadens håndværksmæssige udbedring.
- d) Undtagelser:
 1. Tidstab, hyre- og kostpenge, tab af fartøjets anvendelse (liggetid) samt rejseudgifter og udgifter til ophold, medmindre særlig aftale fremgår af policen, erstattes ikke.
 2. Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid, samt eventuel forringelse af fartøjets handelsværdi samt kosmetiske fejl, som følge af skadens udbedring, erstattes ikke.
 3. For maling og lakering erstattes kun i det omfang beskadiget materiel kræver det. Søassurancen Danmark A/S erstatter ikke skønhedsfejl, værdiforringelser eller nuanceforskelle i maling eller lakering efter udført reparation.
 4. Udgifter til midlertidig reparation erstattes kun, hvis de er pådraget for at undgå yderligere skade, eller der herved opnås en besparelse i udgifterne til den endelige reparation.

5.3 Totaltab

- a) Erstatning kan aldrig overstige fartøjets forsikringssum.
- b) Den forsikrede har ret til erstatning for, eller som totaltab:
 1. Når fartøjet er gået helt til grunde.
 2. Når fartøjet er forulykket, og det må antages, at det ikke kan bjærges og istandsættes inden for forsikringssummen.
 3. Når fartøjet er blevet partielt beskadiget i en sådan grad, at udgifterne ved en reparation vil overstige forsikringssummen.
- c) Begrænsning i bjærgningsomkostninger:
Ved at yde erstatning for totaltab kan Søassurancen Danmark A/S befri sig for ethvert ansvar for bjærgningsomkostninger, for hvilke sikrede ikke allerede hæfter på tidspunktet, hvor Søassurancen Danmark A/S meddeler sikrede, at skaden vil blive opgjort som totaltab.
- d) Forsikringen ophører når der udbetales erstatning for totaltab. Søassurancen Danmark A/S har ret til præmie indtil den første hovedforfaldsdate efter skaden.

5.4 Erstatning for genstande

Ved erstatning for genstande ydes der erstatning for dagsværdien. Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen for tilsvarende genstande med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

5.5 Faste afskrivningsregler

- a) Mast og Rig på både med kaskoforsikringssum op til 90.000 kr, erstattes med dagsværdi. Med kaskoforsikringssum over 90.000 kr, erstattes mast og rig med nyværdi (nyt for gammelt princip) og derfor uden afskrivning.
- b) Sejl erstattes uanset stand med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>		<u>Erstatningsprocent</u>
Fra og med	op til	
0 -	4 år	100 %
4 -	5 år	70 %
5 -	6 år	60 %
6 -	7 år	50 %
7 -	8 år	40 %
8 -	10 år	30 %
10 -	12 år	20 %
12 år -		15 %

- c) Kaleche og anden presenningsdug erstattes uanset stand med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>		<u>Erstatningsprocent</u>
Fra og med	op til	
0 -	3 år	100 %
3 -	4 år	80 %
4 -	5 år	70 %
5 -	6 år	60 %
6 -	7 år	50 %
7 -	8 år	40 %
8 -	13 år	30 %
13 år -		15 %

- d) Påhængsmotorer, drev og propel vil uanset stand ved totalskade eller delskade blive erstattet med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>		<u>Erstatningsprocent</u>
Fra og med	op til	
0 -	3 år	100 %
3 -	4 år	85 %
4 -	5 år	80 %
5 -	6 år	75 %
6 -	7 år	70 %
7 -	8 år	60 %
8 -	9 år	55 %
9 -	10 år	50 %
10 -	12 år	45 %
12 -	15 år	35 %
15 år -		30 %

5.6 Særlige betingelser – alarmkrav

- a) Påhængsmotorer, der er 3 år eller nyere, skal være udstyret med alarm tracker. Denne skal kunne kalde op til en vagtcentral og/eller sende elektronisk besked til minimum. 1 mobiltelefon, samt være funktionsdygtig (også på udenlandsk netværk) og være tilsluttet hele året, så længe den ikke står i aflåst bygning. Dette er en forudsætning for erstatning ved tyveri.
Påhængsmotorer under 10 HK, som er monteret på sejlbåde, er ikke omfattet af disse krav.

- b) På motorbåde med påhængsmotor til en samlet værdi over kr. 200.000, samt Z-drevsbåde til en værdi over kr. 250.000, er der krav om installation af alarm tracker med samme ovenstående funktionalitet. Dette er en forudsætning for erstatning ved tyveri.
- c) På motorbåde til en værdi over kr. 500.000 og sejlbåde og motorsejlere til en værdi over kr. 650.000, er der også krav om installation af alarm tracker med førnævnte funktionalitet samt en bevægelsessensor og/eller trædematte. Stilles der krav om tyverialarm i båden og/eller ydes der rabat for denne, skal den være installeret indenfor 14 dage samt være dokumenteret aktiv i en skadesituation.
- d) Bruges rabatorrdningen med ZeaEye Alarm Controller, udleveres denne tracker gratis til kaskokunder af firmaet ZeaEye Aps, jvf. aftale med Søassurancen Danmark samt Danske Tursejlere. Kaskokunder får også rabat på tilbehør til alarmerne, og på selve alarmabonnementet. Søassurancen Danmark yder derudover årligt rabat på forsikringspræmien og kan med forsikringsaftalen bede kunder om trackingdata i en skadesituation.

§ 6 Selvrisiko

Selvrisikoens størrelse fremgår af forsikringspolisen.

§ 7 Utilfredshed og Ankenævnet

I tilfælde af en klage skal dette sendes til Søassurancen Danmark som er udpeget gennem Lloyd's Insurance Company S.A. til at håndtere klager ved selskabets klageansvarlige. Du vil få en bekræftelse på klagen inden 3 arbejdsdage samt få en endelig tilbagemelding inden 4 uger.

Hvis du stadig er utilfreds med det endelige udfald, kan du også indbringe klagen for Ankenævnet for Forsikring:
*Ankenævnet for Forsikring, Østergade 18, 2, 1100 København K,
Tlf. 33 15 89 00 - www.ankeforsikring.dk*

§ 8 Indeksregulering af præmie

Præmien indeksreguleres hvert år pr. hovedforfald på grundlag af løntallet fra Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, er selskabet berettiget til at forsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet af Danmarks Statistik offentliggjort indeks.

§ 9 Varighed og opsigelse

Forsikringen tegnes første gang med en dækningsperiode et år frem. Herefter forlænges forsikringsperioden årligt løbende fra hovedforfald til hovedforfald, medmindre den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller Søassurancen Danmark A/S med mindst 1 måneds varsel (løbende måned + en måned) til en forsikringsperiodes udløb.

Mod et gebyr kan forsikringstageren vælge at opsiges forsikringen med kort varsel (løbende måned + en måned). Opsiges forsikringen med forkortet opsigelse inden for det første år – gælder der et gebyr på 500 kr. (2017 indeks).

Opsiges forsikringen i forbindelse med salg af båd fratrækkes der også et mindre gebyr på 100 kr. Sælges fartøjet ophører forsikringen automatisk fra overdragelsestidspunktet, medmindre der er en skriftlig aftale med Søassurancen Danmark A/S inden overdragelsen til ny køber, finder sted. Det påhviler forsikringstageren straks, at underrette Søassurancen Danmark A/S om salget.

Både forsikringstager og Søassurancen Danmark A/S er berettiget til at opsiges forsikringen med 1 måneds varsel fra tidspunktet for anmeldelse af en skade og indtil 1 måned efter afgørelsen om erstatningens størrelse eller afvisning af skaden.

§ 10 Fortrydelsesret

Du kan fortryde den indgåede aftale efter forsikringsaftalelovens § 34 i. Fortrydelsesfristen er 14 dage og fristen regnes som udgangspunkt fra den dag, du har indgået aftalen. Fortrydelsesfristen igangsættes ikke før du har modtaget oplysninger på mail eller skrift. Ved fortrydelse, skal vi dog gøre opmærksom på, at for eventuelle dage hvor forsikringen har været i kraft, vil der blive opkrævet både præmie og statsafgift.

Ved fortrydelse skal du inden udløbet af fortrydelsesfristen skriftligt underrette Søassurancen Danmark A/S.

§ 11 Flytning og risikoforandring eller regulering/ændring

Du skal hurtigst muligt skriftligt meddele Søassurancen Danmark A/S:

- a) Når forsikringstager flytter til anden adresse.
- b) Når der sker ændring i den risiko, der er beskrevet i policen, herunder:
 - det forsikrede fartøj
 - motortype og fart
 - fartøjets liggeplads
 - fartøjets anvendelse

Disse forhold kan få betydning for ændring af præmien i op- eller nedgående retning. Undladelse af at give nævnte meddelelser kan medføre, at retten til erstatning bortfalder helt eller delvis. Der pålægges et gebyr på 100 kr for regulering/ændring af policen.

Er du i tvivl om hvorvidt der er tale om en risikoforandring, eller er du tvivl omkring andre elementer i din forsikringsaftale, er du altid velkommen til at ringe eller skrive, enten til Danske Tursejlere, eller Søassurancen Danmark.

Danske Tursejlere
Vesterhavnen 5, 5800 Nyborg
Tlf: 70214242
info@dansketursejlere.dk

Søassurancen Danmark A/S
Skolegade 1, 5960 Marstal
Tlf: 62531072
Mail@soassurancen.dk