



Søfartsstyrelsen
Casper Brandts Plads 9

4220 Korsør

sfs@dma.dk og havplan@dma.dk

Nyborg den 27. september 2021.

Vedr.: Høringsvar til udkast til bekendtgørelse om Danmarks havplan

Danske Tursejlere skal hermed give udtryk for nedenstående bemærkninger til offentliggørelsen af udkast til bekendtgørelse om Danmarks Havplan.

Helhedsorienteret arealplanlægning på havet

Danske Tursejlere finder det meget positivt, at der foretages en helhedsorienteret sammenfattende arealplanlægning på havet. Danske Tursejlere finder dette tiltag helt i forlængelse af tilsvarende planlægning på land.

Rekreative aktiviteter reguleres ikke direkte af udkastet til havplanen

Danske Tursejlere har med tilfredshed konstateret, at det tydeligt fremgår af Havplanredegørelsen, at havet (som i dag) fortsat kan anvendes til rekreative aktiviteter. Det gælder både i den generelle anvendelseszone og uden for denne, med mindre andet er angivet i anden lovgivning. Udkastet til havplanen sætter altså ikke specifikke direkte begrænsninger for rekreative aktiviteter på havet.

Kystnære dele af havet friholdes for større anlæg

Danske Tursejlere noterer med tilfredshed, at det i redegørelsen understreges, at de kystnære arealer i vidt omfang er friholdt fra arealudlæg til nye større anlæg - anlæg som i væsentlig omfang vil kunne forhindre eller vanskeliggøre for eksempel turisme og den rekreative anvendelse af havet.

I den forbindelse vil Danske Tursejlere foreslå, at **de kystnære "åben-dør-princip havvindmølle park projekter, hvoraf flere projekter er placeret meget tæt på vore kyster, flyttes og placeres i større afstand til kysterne i de indre danske farvande.**

Danske Tursejlere vil endvidere foreslå, at **der fastsættes en kystnær zone på mindst 5 sømil**, der helt friholdes for nye arealudlæg. En sådan friholdelseszone vil fremme mulighederne for, at rekreative interesser kan udfoldes på en tryk og sikker måde uden risiko for at kolliderer med erhvervsmæssig udnyttelse af havarealet. Her tænkes specielt på "havets bløde trafikanter" såsom roere og kajakkere.

Rammer for planlægning for overgangszonen mellem land og hav

Ifølge Planloven skal kommunerne fastsætte retningslinjer for anvendelsen af kystfarvande, herunder retningslinjer om friluftsfaciliteter, anlæggelse af badestrande og eventuelle restriktioner for færdsel. Ifølge Havplanloven kan der planlægges for fremme af bæredygtig turisme, rekreative aktiviteter og friluftsliv. Søfartsstyrelsen har imidlertid valgt **ikke** at lade disse bestemmelser indgå i havplanen.

Af redegørelsen fremgår visse overvejelser omkring snitfladerne mellem Planloven og Havplanloven og der åbnes for begrænset "koordinering". Eksempelvis gives der mulighed for, at kommunerne vil kunne vise lokalplaner og kommuneplanrammer som serviceoplysning til havplanen. Det havde derfor været ønskværdigt om der var stillet krav til en nærmere koordinering af myndighedernes planlægning i denne vigtige og planlægningsmæssig følsomme zone.

Energianlæg og stærkt beskyttede havstrategiområder

Danske Tursejlere har med tilfredshed noteret, at zonerne udpeget til energi med mere og de stærkt beskyttede havstrategiområder er placeret forholdsvis langt til havs (Energi øerne i Nordsøen og ved Bornholm) i overensstemmelse med intentionerne i Energiaftalen af 29. juni 2018 samt senere energiaftaler.



Store områder udlægges til akvakultur

Til gengæld er Danske Tursejlere **meget bekymret** for konsekvenserne af, at der udlægges meget store områder særligt i de indre danske farvande (for eksempel Limfjorden, Isefjorden og de østjyske fjorde) til akvakultur.

Regeringen ønsker ikke flere og større havbrug i Danmark. Fremtidens fiskeopdræt skal i højere grad foregå i miljøvenlige salt- og ferskvandsdambrug på land. Udkastet til havplanen udlægger alligevel areal til eksisterende havbrug og aktuelt verserende ansøgninger om etablering af havbrug (zone Ah). Dertil kommer omfattende arealudlæg til muslingeproduktion omfattende muslinge- og østerskulturbanker, omplantningsbanker samt opdræt af muslinger og østers i vandsøjlen (zonerne Ak og Ao). Udkastet til havplanen planlægger ikke for tangproduktionen. Tangproduktion kan derfor som udgangspunkt foregå på hele havarealet (på nær sejladskorridorer).

Denne tilgang til arealplanlægningen på havet viser netop svagheden ved, at de rekreative interesser ikke er inddraget på ligeværdig niveau i overvejelser med andre arealinteresser. Udlæg af arealer til akvakultur medfører en række begrænsninger for den rekreative sejlads. I udkastet til havplanen er der ikke sket en sammenfattende afvejning af de til tider modstridende interesser mellem den rekreative brug af eksempelvis de indre fjorde og produktion af tang og muslinger.

Mange af de udpegede farvande til muslingeopdræt ligger tæt på beboede områder og sommerhusområder. Disse farvande anvendes i dag til mange rekreative aktiviteter som sejlads med forskellige former for fritidsfartøjer (herunder SUP-sejlads, vindsurfing, sejlbåde, motorbåde, robåde, kajaker og joller) samt jagt, dykning og fiskeri. En beskæring af disse rekreative interessers farbare vandarealer vil ikke blot være en gene og også resultere i en øget ulykkesrisiko, ligesom det direkte vil modarbejde mulighederne for, at kystturismen kan tiltrække kunder.

Derfor er det Danske Tursejleres opfattelse, at udkastet til havplan ikke i tilstrækkelig grad har magtet at afveje interesserne mellem på den ene side de rekreative og kystturismæssige interesser og udlægget af arealer til fiske-, tang og muslingeopdræt.

Det havde styrket forslaget til havplan, hvis der i udkastet var taget yderligere initiativer til at forfølge EU's henstilling om integreret kystzoneforvaltning og at havplanen således opstillede bestemmelser til en styrket fremtidig planlægning og forvaltning af zonen mellem land og hav.

Den kystnære zone har afgørende betydning for blandt andet turisme, rekreative aktiviteter og friluftsliv og disse aktiviteter har stor samfundsøkonomisk betydning.

Anvendelse af ”servicelag”

Ud over de i bekendtgørelsen angivne zoner, er der i tilknytning til havplanen vist en række servicelag, der illustrerer andre aktiviteter og anvendelser, end dem der planlægges for.

For eksempel er der indlagt servicelag for hot spots for friluftsliv og kapsejlsbaner. Disse forslag finder Danske Tursejlere som et godt tiltag. Det forudsætter dog, at disse oplysninger løbende ajourføres.

Danske Tursejlere håber, at vores kommentarer giver anledning til en justering af havplanen.

Med sejlerhilsen

Leif Nielsen

Danske Tursejlere