

Skatteminister Morten Bødskov

27. januar 2021.

Vedr. J. nr.: 2020 – 10644 Forsikringsafgiften for lystfartøjer

Vi har med interesse læst spørgsmål nr. 184 dateret 4. december 2020 vedrørende udgifter til administration af forsikringsafgiften for lystfartøjer stillet af Erhvervsudvalget på foranledning af MF Hans Kristian Skibby (DF).

Vi har ligeledes med stor interesse læst skatteminister Morten Bødskov's svar (20. januar 2021)

Skatteministerens svar foranlediger os til at komme med følgende kommentarer.

Forsikringsafgiften udgør i dag 1 % af fartøjets sum for kaskoforsikringen og har i 2019 bidraget med et provenu til statskassen på ca. 90 mio. kr.

Dette svarer til en samlet forsikringssum på ca. 9 mia. kr. for de forsikrede fartøjer. Vores erfaring siger, at den gennemsnitlige forsikringssum for et lystfartøj udgør ca. 300.000 kr., hvilket betyder at ca. 30.000 lystfartøjer har tegnet en kaskoforsikring gennem et dansk forsikringsselskab.

I Danmark er der ca. 120.000 aktive lystfartøjer, hvoraf der angiveligt er tegnet en kaskoforsikring for ca. 1/4 af disse lystfartøjer. Tidligere opgørelser fra TrygFonden indikerer op imod 400.000 fritidsfartøjer i Danmark men her er medregnet alle mindre sommerhus joller etc.

Forsikringsafgiften for lystfartøjer har længe givet anledning til mange diskussioner idet denne afgift rammer meget skævt.

1. De mennesker, der af egen fri vilje har tegnet en kaskoforsikring for at sikre deres værdier bliver straffet/forskelsbehandlet med denne forsikringsafgift.
2. En lang række sejlere tegner fortsat kaskoforsikring igennem udenlandske forsikringsaktører og omgås denne afgift. Skat har tidligere udtalt, at der er pligt til at betale afgiften selv om man forsikrer i udlandet. Enten skal det pågældende forsikringsselskab opkræve afgiften og sende den til den danske stat eller også er man selv pligtig til at gå til Skat og anmode om lov til at betale afgiften. I praksis fungerer dette ikke og staten går derfor glip af store afgiftsbeløb
3. Danskere med større både sejler disse til udlandet for vinteropbevaring og service. Forsikringen opsiges i det danske selskab i vinterhalvåret og der betales således ikke afgift. Samtidig er det udenlandsk arbejdskraft i Sverige og Tyskland som får glæde af hele vinter vedligeholdelsen = mistede arbejdspladser.
4. Fartøjer til kapsejlad og anden idrætssejlad er også pålagt forsikringsafgiften såfremt der er tegnet en kaskoforsikring.

Alle disse fakta er i strid med rigtig mange danskeres retsbevidsthed og i strid med vores moral.

Skat har på utallige henvendelser svaret, at det er lovpligtigt at betale forsikringsafgiften også ved forsikring via udenlandske selskaber men vi må desværre konstatere, at Skat ikke udøver nogen form for kontrol.

Konsekvensen er, at der fortsat tegnes kaskoforsikringer i udlandet uden der betales forsikringsafgift til den danske stat og at omfanget af disse aktiviteter er stigende ikke mindst for større lystbåde, hvor de største besparelser er at opnå ved ikke at betale forsikringsafgiften.

Derfor mener vi, at **forsikringsafgiften bør afskaffes** idet et provenu på ca. 90 mio. kr. er lille beløb i det samlede regnskab for staten.

Vi står naturligvis til rådighed for en uddybning af vort forslag såfremt ministeren eller udvalgene ønsker dette.

Med sejlerhilsen

Leif Nielsen
Direktør
Danske Tursejlere

Christian Lerche
Direktør
Dansk Sejlunion

CC: Folketingets Erhvervsudvalg og Folketingets skatteudvalg