

BESTYRELSENS BERETNING 2013



Mod nye mål

Endnu et spændende og udfordringsrigt år er passeret i Danske Tursejlere. Og hvilket et. Vi kan se tilbage på et år, hvor vi har gennemført en masse aktiviteter, og fået mange nye medlemmer. Vi har således haft en pæn fremgang, og Danske Tursejlere tæller i dag godt 9.000 medlemmer og samarbejdspartnere samt 195 klubber over hele landet.

Året har desværre også budt på triste begivenheder, idet Danske Tursejleres medstifter og formand igennem mange år, Hartvig Rasmussen, sov stille ind efter længere tids uhelbredelig sygdom. I Danske Tursejlere vil Hartvig blive husket for sin altid engagerede og kontante holdning til sikker og tryk sejlads, sit vedholdende internationale arbejde og for sin redelige måde at omgås mennesker. Æret være Hartvig Rasmussen minde.

Igennem mange år startede året for danske Tursejlere med ”den store pakkeweekend” i januar, hvor vi pakkede og udsendte girokort og kalendere til alle vore medlemmer. I 2013 overgik vi til Nets / PBS og sparede dermed denne kraftanstrengelse. I stedet kunne vi så bruge vores kræfter på andre gøremål. Og en indsats lå lige for. Vi skulle sætte fokus på den statsafgift på lystbådeforsikringer, som Folketinget havde indført tidligere, og som nu var besluttet at skulle stige fra 1 % til 1,34 % af forsikringssummen. Denne særbeskatning er urimelig og rammer sejlerne helt uretfærdigt og unødvendigt.

Kaskokrisen

Danske Tursejlere gik med i forreste linje sammen med Hans Natorp fra Dansk Sejlunion, Gert Toft fra Pantaenius, samt formanden for brancheforeningen Danboat Jan Hansen og

etablerede en arbejdsgruppe, der skulle pege på konstruktive modeller for en omlægning af afgiften eller allerhelst en afskaffelse af afgiften. Det lykkedes Danboat at få et møde sat i stand med daværende skatteminister Holger K. Nielsen i forbindelse med den flydende bådudstilling i Dragør i efteråret 2013. Skatteministeren var lydhør for alternative opkrævningsmodeller, som kunne give det samme provenu til statskassen men med en mere retfærdig fordeling mellem sejlerne.

På en række møder i arbejdsgruppen fandt vi også frem til modeller, der ville dele afgiften på alle brugere af havet, og som drager nytte af redningsberedskabet, farvandsafmærkninger, kommunikationssystemer, vejrtjenester etc..

Desværre for dialogen med skatteministeren var der en række røker og udskiftninger på taburetterne på Christiansborg, der fjernede politikernes opmærksomhed på problemet, og vi måtte konstatere, at dialogen ebbede ud. Men vi har ikke opgivet arbejdet og presser stadig på for at opnå et tilfredsstillende kompromis for de danske sejlerne.

På baggrund af denne kaskokrise var det da også med stor usikkerhed, vi udsendte nye forsikringsopkrævninger ud. For hvad ville der ske? Ville forsikringstagerne opsiges deres forsikringer eller flytte forsikringen til udlandet?

Realiteterne er, at meget få har opsagt deres forsikring. I stedet justerede mange af vores medlemmer deres forsikringssum til et mere realistisk niveau. Og skal vi være realistiske, så er prisen på vores både nok også faldet, så en justering til virkeligheden var givet på sin plads. Skatteministeren havde håbet på et merprovenu

på ca. 40 millioner. Men det viser sig, at han ikke har fået flere penge i kassen. Det eneste vi har fået ud af denne afgiftsforhøjelse, er en masse ekstraarbejde samt flere utilfredse sejlere.

Samarbejdet med andre sejlerorganisationer

Danske Tursejlere, FTLF (Langturssejlerne) og Dansk Sejlunion har igennem flere år haft et uformelt ERFA samarbejde. Her har repræsentanter fra de tre organisationer mødtes et par gange om året og drøftet og koordineret indsatsområder, hvor det er en fordel for alle vore medlemmer, at de tre organisationer har en fælles holdning. Eksempelvis inden for kommunikation og dialog med politikere, høringssvar til forskellige ministerier, miljø- og natursager etc. Dette uformelle samarbejde er nu formaliseret i en partnerskabsaftale, som DS og DT har underskrevet i efteråret 2013. I starten af 2014 er FTLF også kommet med. Betyder det nogen ændring?

Dette partnerskab ændrer ikke på, at alle tre organisationer fortsætter uforandret som selvstændige organisationer. Den mest markante forskel er, at samarbejdet nu er formaliseret gennem konkrete aftaler, og at den løbende dialog og videndeling bliver koordineret via en fælles styregruppe.

De områder vi har særligt i fokus er: kursustilbud, udstedelse af certifikater, udvikling af gæstebørs, flere ankerbøjer, statsafgift på lystbådeforsikring, Adgangsbegrænsning til havet, skrotning af ældre lystbåde, flere sejlere på vandet, sikkerhed til søs og i havnene samt andre relevante emner.

Det er værd at understrege, at partnerskabsaftalen omfatter associeret medlemskab af Dansk

Sejlunion, og at et associeret medlemskab ikke udløser en kontingentbetaling. Desuden er der møderet og taleret – men ikke stemmeret - til generalforsamlingerne. På styremøderne drøfter vi også dagsordenen og afstemmer vores holdninger til de kommende møder i EBA og i Nordbåt.

European Boating Association

Danske Tursejlere har deltaget i forårsmødet og efterårsmødet i EBA, hvor vi ikke blot har fået et godt fodfæste. Vi sætter også markante fingeraftryk på arbejdet. Således er der nedsat flere arbejdsgrupper, og DT er repræsenteret i tre af disse. I arbejdsgruppen ”End of Life Boat” er udfordringen, at vore lystbåde bliver ældre og ældre, og en stor del trænger efterhånden til at blive skrottet. Fakta er, at der ved bygningen af en lystbåd, er brugt mange materialer, som ikke har de bedste miljømæssige egenskaber, når disse skal bortskaffes. Det er derfor nødvendigt, at der etableres ordninger for bortskaffelse af disse udtjente lystbåde, således den enkelte sejler ikke fristes til at bortskaffe sin gamle båd på en måde, som hverken befolkningen eller naturen kan være tjent med.

I arbejdsgruppen ”Harboursafety” debatteres fremtidig krav til havnesikkerhed, som bl.a. genereres fra EU kommissionen. Skræks scenariet er, at alle lystbådehavne skal indhegnes og adgangen begrænses for offentligheden, som vi ser det fra mange marinaer i Sydeuropa. En tankegang og adfærd, der ligger meget langt fra vores danske mentalitet om åbenhed og adgang for alle.

Herudover er DT med i arbejdsgruppe ”ship documentation papers”, der arbejder med

Mod nye mål

Bestyrelsens beretning 2013

fremskaffelse af basisinformation om de dokumenter etc., som man skal have om bord, når man sejler uden for det sejladsområde, hvis flag båden fører. Dette arbejde viser sig at være større end forventet, idet der findes mange forskellige krav fra EU land til EU land, og bureaukratiet har megen næring i EU.

Nordbåt

Vort samarbejde mellem de nordiske lande pågår i regi af Nordbåt. DT deltager i dette arbejde, hvor der er megen fokus på nordiske tiltag til at samordne en række individuelle regler for sejlads med fritidsfartøjer (krav til kompetence bevis, alkoholregler, fart grænser etc.). Nogle af disse tiltag udspringer fra ministermøder i Nordisk Råd, og vi må konstatere, at ikke alle er lige velbegrundede i relation til os praktiske sejlere. Ligeledes følger vi med i initiativer fra HELCOM-samarbejdet, som bl.a. fokuserer på de miljømæssige forhold omkring hele Østersøen. Udfordringer er f.eks., at ikke alle lande, som har kystlinje til dette sejladsområde, har lige høj miljøbevidsthed.

På Nordbåtmøderne deles information fra de HELCOM-møder, hvor DS deltager samt fra andre relevante organisationer hvor sejlads indgår.

Tursejlertræf og andre udadvendte aktiviteter

De årlige tursejlertræf er en tradition som ikke alene samler mange af vores medlemmer. Det er også her, vi som organisation får lejlighed til at drøfte livet i vores medlemsklubber, og får sat fingeren på pulsen hos de danske sejlere. De indtryk og tilkendegivelser, vi i bestyrelsen får med os fra tursejlertræffene, er uvurderlige i forhold til vores sejlpolitisk arbejde og vores prioritering af mærkesager i DT. I 2013 blev der

ikke holdt centralt tursejlertræf. I stedet blev der holdt træf i Dyvig, i Karrebæksminde og i Nibe og alle steder med stor tilslutning.

I 2013 deltog Danske Tursejlere i den store bådmesse i Fredericia. Årets Havn 2012 der er en del af forårets udstilling blev endnu engang en succes og endda på flere måder. Først og fremmest fordi der var så mange der stemte og deltog i konkurrencen, men også fordi der var så tæt løb mellem de valgte havne. Traditionen tro havde vi et sejlerelevant indlæg inden karingen, denne gang Peter Tanev, der kunne fortælle om det danske sejlervejr. Netop vejret skulle senere på året vise sig, at have stor indvirkning på sejlerne i Danmark, hvor adskillige havne blev ramt af både storm- og vandskader i forbindelse med det dramatiske vejrlig. Vedrørende karingen af Årets Havn så var det faktisk ganske få stemmer, der gjorde udfaldet. Det blev dog Julesminde Lystbådehavn, der løb med den eftertragtede titel som Årets Havn 2012.

For 1 måned siden kårede vi Årets Havn 2013, og det blev denne gang Hundested Lystbådehavn. Endnu engang kunne vi se, at flere og flere deltog i afstemningen. For bestyrelsen er det dejligt, at så mange bakker op om denne eftertragtede titel.

I 2013 startede vi op med en øget regional indsats. Projektet går ud på, at vores lokale ambassadører / bestyrelsesmedlemmer sammen med lokale ildsjæle besøger klubber og formidler og hjælper med lokale arrangementer. Det har været svært at skyde i gang, for det viser sig, at interessen fra klubberne ikke har været så stor. Det kan vi i bestyrelsen godt undre os over. Det, vi hører, er nemlig, at klubberne mangler ideer, aktiviteter og flittige hænder. Lad os dog hjælpes ad og samle

flere klubber om aktiviteterne bistået af de lokale ambassadører. Det gamle ord om at løfte i flok, er fortsat gældende. Derfor vil vi også i 2014 fortsætte denne indsats. Bestyrelsens opfordring til klubberne er klar: kontakt nu den lokale ambassadør og lad os få gang i nogle aktiviteter sammen.

Forsikringsordning

Vores forsikringsordning har nu eksisteret i år 3, og vi må sige, det går ganske godt. Vi har en stigning i forsikringstagere selv i disse nedgangstider. Vores nye tilbud om en kaskoforsikring, opdelt efter behov i Guld, Sølv og Bronze, viser sig at være det, medlemmerne har brug for. Her skal der lyde en ros og tak til Søassurancen Danmark og direktør Peter Lund og Søassurancens øvrige medarbejdere for et godt og dynamisk samarbejde. Det vil også være på sin plads at anerkende det store arbejde, som vores eget sekretariat har ydet i forhold til markedsføring af forsikringsordningen, og ikke mindst i forhold til den medlemservice, der altid ydes.

I oktober kom så medaljen. Søassurancen blev officielt udnævnt til Lloyds Coverholders, et kvalitetstempel af format. Desværre kom der et par storme ind over landet, og "Anton" og "Bodil" satte sine tydelige spor på mange både. Vi havde desværre en del skader, som kunne være undgået, hvis alle bådejere havde udvist rettidig omhu i forhold til sikring af deres ejendele. For det kan man ikke sige om de medlemmer, der efterlader deres båd i havnen med en halv udrullet genua.

Vi vil fortsat udvikle og optimere vores forsikringsbetingelser, men der vil også ske

stramninger. Med erfaringerne fra skaderne efter "Anton" og "Bodil", vil vi skærpe betingelserne, hvis man ikke har sikret sin båd forsvarligt, når de officielle vejrtjenester advarer om ekstreme vejrforhold. Det er simpelthen nødvendigt, hvis vi ikke alle sammen skal have præmiestigninger. Vi ser desværre også alt for mange ansvarsskader på kr. 500,00, som kunne have været klaret i mindelighed mellem sejlerne. Derfor er det planen, at indføre en mindre selvrisiko ved årsskiftet på vores kollektive ansvarsforsikring.

I 2013 udviklede og præsenterede vi langt om længe den ventede "Klubbens Forsikringspakke" - et medlemstilbud til klubberne. Der er taget godt i mod den, og en del klubber har allerede taget denne løsning i brug

Kommunikation

I 2013 fortsatte vi udviklingen af vores professionelle organisation, herunder vores udadvendte kommunikation. Det er vigtigt for os, at vi fremstår troværdige, seriøse og professionelle, når vi henvender os til medlemmer, samarbejdspartnere og til offentligheden. Vi har derfor også optimeret vores grafiske profil i reklamer og tryksager. Et resultat af dette kan også ses i medlemsbladet "Tursejleren". Vores kommunikationsudvalg har sammen med vores redaktør Frank Pedersen endnu engang udført et særdeles godt stykke arbejde, og sikret at Tursejleren fortsat fremstår som et yderst professionelt blad til medlemmerne. Vi synes selv, at bladet – i såvel indhold som form – bliver bedre og bedre fra udgivelse til udgivelse, hvilket jo også lover godt for fremtiden. Ligeledes er de sociale medier samt vores hjemmeside anvendt i stigende grad til at kommunikere vore budskaber samt til at skabe medlemsdebat.

Kurser

I 2013 var der igen stor efterspørgsel efter kurser i Kanalskipperbevis og i Natsejlads sammen med marinehjemmeværnet. Desværre har vi også udviklet og annonceret kurser, hvor der ikke har været nok tilmeldinger, og derfor har måttet aflyses. Det er jo ærgerligt for de, der gerne vil deltage.

Derfor ser vi frem til det nye formaliserede samarbejde om kurser med Dansk Sejlunion og FTLE, således vi i fællesskab kan tilbyde en bred vifte af kurser, som giver værdi for den enkelte sejler.

Friluftsrådet

Nationalt er Danske Tursejlere godt præsenteret i toneangivende fora. I sagens natur interesserer tursejlere sig for naturen og ser derfor også gerne, at naturen og miljøet beskyttes og udvikles til gavn for rekreative aspekter. Når vi sejler på ferie, på weekendtur eller andre ture, har vi alle mulighed for spændende friluftoplevelser.

Danske Tursejlere er repræsenteret i flere af Friluftsrådets kredsbestyrelser, ligesom vi har ildsjæle tilmeldt alle Friluftsrådets kredse. Endvidere er Danske Tursejlere repræsenteret i Friluftsrådets hovedbestyrelse ved vores forretningsfører Leif Nielsen. Gennem dette arbejde er vi med til at sætte dagsorden og have fokus på den udvikling, der sker i relation til vores brug af naturen til friluftoplevelser, hvad enten det er til lands eller til vands.

I 2013 tog Danske Tursejlere initiativ til, at bringe udfordringen omkring den voksende adgangsbegrænsning til havterritoriet som følge af den stigende udbredelse af Aquakultur-produktionsanlæg ind i Friluftsrådet. Den

stigende udbredelse af disse produktionsanlæg til havdambrug, muslingefarme og tangplantager beslaglægger en større og større del af det areal, som sejlere benytter, og vi ser en del eksempler på, at placeringen af produktionsanlæggene er til gene og fare for vores fritidssejlads i fjorde og kystnære områder. Produktionsanlæggene placeres nogle steder i eller tæt ved smalle sejlrender, og afmærkningen er ret begrænset, således der eksisterer et stort farepotentiale for en påsejling ved nedsat sigtbarhed og om natten.

Friluftsrådet har bragt problemstillingen videre til Miljøministeriet og til Fødevareministeriet, idet disse udfordringer hører under flere ministerielle ansvarsområder. Fra ministeriel side er der efterfølgende taget initiativ til at nedsætte et såkaldt Havforum, der drøfter disse problemstillinger. Der har været afholdt to møder i dette nye organ, hvor Danske Tursejlere naturligvis deltager.

Danske Tursejlere er også med i projektstyrergruppen bag Blå Flag, som er et af Friluftsrådets projekter. Vi følger udviklingen og understøtter, at der vajer Blå Flag over så mange danske strande og havne som muligt.

Søfartsstyrelsen

Danske Tursejlere er med i forretningsudvalget i Søsportens Sikkerhedsråd under Søfartsstyrelsen. Den røde tråd i årets arbejde har været sikkerhed til søs og kampagner, der opfordrer til brug af redningsvesten. Gennem dette arbejde er vi med til at sætte fokus på sikkerheden såvel til søs som i vore havne. Det er beskæmmende at konstatere, at en række af de dødsfald blandt sejlere, som er registreret i 2013, rent faktisk sker i havnene. Og ofte når man kommer tilbage til båden efter

en "landlov" og falder i vandet af den ene eller den anden årsag. Herudover er der fortsat et relativt stort antal dødsfald blandt fritidsfiskerne, ligesom fritidsdykkerne er begyndt at optræde i statistikkerne. Danske Tursejlere fortsætter indsatsen i Søsportens Sikkerhedsråd og bakker op om, at vi fortsat skal have mest mulig fokus på sikkerhed til søs.

Søfartsstyrelsen nedsatte i 2012 en arbejdsgruppe, der skulle se på en revision af reglerne for uddannelse af fritidssejlere. Danske Tursejlere blev inviteret med til dette arbejde, og der har i 2013 været afholdt en række møder, hvor konditionerne for speedbåds-certifikat, duelighedsbevis, Yachtskipper 3 og Yachtskipper 1 uddannelserne er blevet gennemgået.

Arbejdsgruppen har foreslået en modernisering af disse uddannelser til fritidssejlerne, og der er fremsendt et forslag til Søfartsstyrelsen, hvor der foreslås en række tiltag for at gøre uddannelserne mere tidssvarende. Og stadig med fokus på at tilføre vore sejlere de kompetencer, der skal til, for at vi alle kan få gode oplevelser på havet under trygge og sikre forhold.

Politiets indsats til søs

I august 2013 bragte Tursejleren en artikel om politiets kontroller til søs. Efterfølgende tilskrev Danske Tursejlere Fyns Politi og foreslog nogle justeringer omkring den lokale politibekendtgørelse således, der var mere klare og fornuftige regler med hensyn til speciel hastighed og forbudszoner i havet omkring Fyn.

Fyns Politi tog herefter initiativ til et møde, hvor de østjyske politikredse også var repræsenteret. Danske Tursejlere deltog i dette møde, hvor

konklusionen blev, at der skal foretages en række justeringer af bekendtgørelsen inden sejlsæson 2014. I skrivende stund har vi dog ikke set noget til en revideret udgave.

Fornyelse og tradition

Danske Tursejlere har de sidste 5-7 år udviklet sig fra en traditionel forening, som samlede medlemmer om blandt andet gode forsikringsordninger og sociale tursejlertræf, til en organisation der er et aktivt og vedholdende talerør for tursejlernes interesser over en bred front. Vi har stadig vores gamle dyder vedrørende forsikring og træf i behold. Men som denne beretning også dokumenterer, så er vores aktivitetsområde udvidet kraftigt. Samfundsudviklingen, hvor ikke mindst finanskrisen har betydet ændringer for sejlernes vilkår, har medført, at fritidssejlerne har fået en meget mere politisk og økonomisk bevågenhed. Fritidssejlerne lever nu med flere afgifter, begrænsninger, påbud, restriktioner og kommercielle interessers indflydelse. Samtidig er udfordringerne i landets bådklubber også taget til.

Danske Tursejlere vil påvirke det maritime miljø i Danmark, så fritidssejlerne får de bedste mulige vilkår at dyrke deres fritidsinteresse på. Selvfølgelig under ansvar og med respekt for natur og miljø. Det kræver meget arbejde at vores sekretariat, vores ildsjæle og vores bestyrelsesmedlemmer, hvilket man får et glimrende indtryk af, når man ser hen over årets begivenheder og aktiviteter.

Danske Tursejlere vil gerne fornyelse, og vi vil gerne holde fast i de gode traditioner, som er opbygget af visionære personer gennem mere end 25 år. Da generalforsamlingen 2014 stod foran sin

Mod nye mål

Bestyrelsens beretning 2013

planlægning, var det med bestyrelsens samlede accept, at vi forsøgte at gå ad utraditionelle veje, for at motivere flere medlemmer til at søge valg til vores bestyrelse. På opslag i Tursejleren samt på vores Facebook-side har vi beskrevet de egenskaber, vi kunne ønske os til et bestyrelsesmedlem. Initiativet er blevet godt modtaget, og flere kandidater end der er poster til stiller op for at yde en indsats. Det vidner jo om en sund og stærk organisation.

Hvor er Danske Tursejlere så på vej hen?

Vores mærkesager har været og er stadig områder, hvor Danske Tursejlere skal gøre sin indflydelse gældende. Vi vil derfor fortsætte – også sammen med de andre sejlorganisationer – at tale sejlernes sag. Jo flere vi er, jo mere indflydelse vil vi få. Vores mål er, at være repræsenteret med en Tursejlerstemme i de betydende maritime fora.

Danske Tursejlere arbejder for alle, der har sejlads som fritidsinteresse. Vores mærkesager og fokusområder er:

- Motivere alle sejlere til at blive organiseret i en klub og være en del af fællesskabet
- At arbejde for bedre og tidssvarende kompetencekrav
- Tilskynde alle fritidssejlere til at sejle sikkert
- Tilskynde alle fritidssejlere til at være miljøbevidste
- Argumentere for, at der skal være plads til alle på havet
- Tilskynde til en fortsat udvikling af de danske havne til glæde og gavn for fritidssejlerne
- Arbejde på bortskaffelse/omlægning af statsafgiften på lystbådeforsikring

- Videreudvikle vores service til medlemmer og klubber
- Møde medlemmerne gennem en målrettet indsats på bådudstillinger, klubaktiviteter, tursejlertræf, etc.
- Udbygge indsatsen via regionale ambassadører og ildsjæle

At drive en moderne, professionel organisation som Danske Tursejlere kan kun gøres ved en stor kollektiv indsats. Og en indsats, der griber langt ind i privat- og fritidslivet. At være ægtefælle til et bestyrelsesmedlem kræver en vis velvilje. Vores ægtefæller lægger også et stort arbejde i at afvikle udstillinger og træf. En stor tak til jer for den hånd, I giver os.

Der skal også herfra lyde en tak til alle vores ildsjæle rundt omkring i det ganske land. Til vores klubber, der har lagt klubhus til og været engageret i afholdelse af vore mangfoldige kursusaktiviteter. Også tak til alle de hjælpere og ambassadører vi har rundt omkring i landet. Vores samarbejdspartnere, Søassurancen Danmark, redaktør Frank Pedersen, Palby Marine samt mange andre skal også have en tak for godt samarbejde og for at dele vores visioner.

Vores sekretær Bente Hansen og forretningsfører Leif Nielsen samt jeres ægtefæller skal også have en tak for et godt samarbejde med bestyrelsen. Vi ved at I alle lægger sjæl i jobbet 24 timer i døgnet. Tusind tak for det. Vi ser frem til året 2014 og endnu flere spændende opgaver at samarbejde om.

Til sidst vil jeg som formand også gerne sige tak til bestyrelsen for et godt samarbejde i det forløbne år. Lad os forsætte dette i fremtiden.