



MARINT AFFALD

KÆRE SEJLER!

Marint affald er et voksende problem i verdenshavene – også herhjemme i Danmark. Derfor er det på høje tid at vi hver især gør en indsats for at mindske problemet.

Danske Tursejlere har i årevis haft miljøbevidsthed som mærkesag. Med den voksende mængde affald i havet, er der nu et behov for at skruer op for indsatsen, og hjælpe danske tur- og fritidssejlere med at forstå omfanget af problemet, og de konsekvenser marint affald har for alle. Derfor har vi her samlet lidt information til dig.

Med sejlerhilsen,
Danske Tursejlere



PLASTIK FACTS

- Hver 3. sild i Storebælt har plastik i maven
- 39% af torsk i Nordsøen har plastik i maven
- 93% af havfuglen mallebuk har plastik i maven
- 15% af plastikken ender på stranden
- 15% af plastikken ligger i overfladen
- Resten ligger på bunden eller i vandsøjlen

PLASTIK

Det er så nemt at sige at vi ikke har et rigtigt problem med det herhjemme på nuværende tidspunkt. Og det er heller ikke meget affald, man møder i Danmark, når man sammenligner med billeder fra asiatiske strande eller de store 'plastik-øer' i verdenshavene.

Men tager vi plastik, er faktum at meget af det forbliver usynligt. Det ender i stedet på havets bund og i maven på havdyrene, og herefter kan det faktisk ende i maven på dig selv. Undersøgelser har vist at der findes plaststykker i maven på hver tredje sild fra Storebælt, i 39% af torsk fra Nordsøen og i – hold nu fast – 93% af havfuglen mallebuk.



Danske Tursejlere

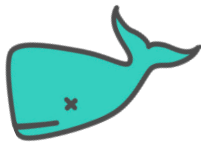




Kun 15% af alt affald ender på stranden og 15% i overfladen. Resten ligger sig på havets bund eller i vandsøjlen som evig kilde til forurening.

Når plastik opløses, bliver det til mikroplast, som de mindste af havets dyr spiser. Det akkumulerer sig derfor i maven på større dyr, der spiser de mindre dyr.

Der har været en række nyheder om hvaler, der er skyllet døde i land, og hvor der efterfølgende er fundet store mængder affald i maven på dem. Plastikken blokerer fordøjelsessystemet og fylder maven op. Derfor kan dyret ikke fordøje sin mad og holder op med at spise. Til sidst ender dyret med at dø af sult.



HVORFOR SKAL DU SOM SEJLER BEKYMRE DIG OM DET?

Vi ved endnu ikke, hvilke konsekvenser, det har for os mennesker at indtage plastik. Om vi vil opleve helbredsgener, forgiftninger og lignende. Der er nogle spæde undersøgelser, der tyder på at plastikken ophober sig i vores system, men om dette medfører problemer, ved vi ikke. Desuden er der flere danske undersøgelser, der allerede har vist at der findes mikroplast i det drikkevand, vi får fra hanen.

Men hvis vi kigger på mindre egoistiske årsager, så er plastikken et kæmpe problem for dyrelivet, både på land og i vand. Der er fundet plastik i ALLE de havdyrsarter, der er blevet undersøgt, fra fisk og fugle til pattedyr, skaldyr, marine reptiler og planter.



Naturen er skruet sammen på en så balanceret og finurlig måde, at hvis én art lider eller er i tilbagegang, vil det påvirke alle andre arter i fødekæde og økosystem. I sidste ende kan dette betyde et totalt økosystem-kollaps. Dette får alvorlige konsekvenser for de mennesker, der lever af havet som indtægtskilde samt for klimaet, der allerede lider under andre menneskeskabte aktiviteter.

Og er vi ikke også enige om at synligt affald ødelægger en ellers smuk tur ud på vandet?



Danske Tursejlere
HAVET

HVAD KAN DU GØRE?

- Brug stofnet, når du handler ind og sig nej tak til plastikposer og anden unødvendig emballage
- Køb karklude og svampe uden mikroplast
- Undgå at bruge bestik og tallerkner af plastik
- Pak din mad i beholdere frem for engangsplastikposer
- Sig nej til sugerøret, når du er ude at spise
- Drop fleecetrøjen, den udleder plastik, når den vaskes
- Køb solcreme og plejeprodukter uden mikroplast
- Brug en genanvendelig flaske til dit vand og en termokop til din kaffe
- Saml affald op på din vej og smid det i nærmeste skraldespand
- Tag alt dit eget affald med ind fra sejlturen og skil dig af med det efter forskrifterne
- Støt forskellige naturbevarelses- og miljøorganisationer som f.eks. Plastic Change og WWF
- Bliv Havmiljøvogter
- Søg mere viden på nettet



SPØGELSESNET

Dette uhyggelige begreb dækker over efterladte og tabte fiskenet, der lægger sig på havbunden, på rev, vegetation, klipper, skibsvrag etc. under og over havets overflade. Her fortsætter nettene med at 'fiske' og fanger i tusindvis af fisk, fugle, sæler og hvaler, der efterlades til den sikre drukne- eller sultedød.

Nettene kan ligge og forurene i 400-600 år, da de ligeså langsomt afgiver mikroplast, der frigives til den omkringliggende undervandsnatur, hvor det indtages af dyrene. Igen havner det ofte på tallerkenen.

Billedet af sælen til højre er taget i Danmark af et af vores medlemmer. Sælen blev reddet.



Danske Tursejlere
HAVET

Herhjemme har fiskere pligt til at indberette det, hvis de taber fiskeredskaber. Men desværre er dette ikke særligt udbredt.

I Danmark alene ligger der kilometervis af spøgelsesnet på havets bund. Tabt trawl og fiskeredskaber anslås at stå for næsten halvdelen af det samlede plastaffald i havet. Mere end 700.000 tons fiskenet ender i havene hvert år.



SPØGELSESNET FACTS

- Næsten halvdelen af plastikaffaldet i havet består af fiskenet
- Mere end 700.000 tons fiskenet ender i havet hvert år
- Nette ligger og forurener i 400-600 år
- Millioner af havpattedyr og fugle drukner i nettene hvert år

HVORFOR SKAL DU SOM SEJLER BEKYMRE DIG OM DET?

Overfiskeri er i forvejen et kæmpe problem, som alverdens fiskebestande, inklusive de danske, står over for.

Mange fisk går til spilde i spøgelsesnettene, ligesom andre sårbare dyrearter mister livet og dermed går vigtige brikker tabt, når det kommer til at opretholde sunde bestande.

Vi risikerer, udover at indtage plastik, når vi spiser fisk, at bestandene bliver formindsket så meget, at det bliver svært at nyde friskfanget fisk på sejlturen eller i havnen.

Desuden ligger spøgelsesnet også bare at venter på at du kommer forbi med dine bådskruer, så det rigtigt kan sætte sig fast og koste dig dyrt.

HVAD KAN DU GØRE?

- Saml efterladt fiskenet og andre fiskeredskaber op, når du møder dem på vandet eller i havnen
- Indrapporter det til Fiskeri Monitorings Centret (FMC), hvis du opdager spøgelsesnet eller andre fiskeredskaber på eller under vandet
- Hvis du kender nogle fiskere, så kan du opfordre dem til at indrapportere deres tabte net og redskaber til Fiskeri Monitorings Centret (FMC)
- Støt forskellige naturbevarelses- og miljøorganisationer
- Bliv Havmiljøvogter
- Søg mere viden på nettet



Danske Tursejlere
HAVET

OLIE

Olieudslip er et kæmpe problem i alle verdens have. Men det er også et problem i din lokale marina, hvor mange mindre udslip af diesellole fra både bidrager til forureningen af det nærmeste havmiljø. Her går det hårdt ud over det lokale dyre- og planteliv, der skades både på kortere og længere sigt.

Et stort olieudslip kan reducere kraftigt i bestanden af lokale fugle- og fiskearter, hvilket skaber ubalance i reproduktionen, og derved færre individer i fremtidige generationer. Plantelivet, som er en vigtig næringskilde for mange arter, tager også skade.



OLIE FACTS

- Effekten af et lokalt olieudslip kan måles op til 30 år efter
- Olie ophober sig i skaldyrs kroppe, og er der stadig, når vi spiser dem
- Når havfugle renser fjer, indtager de olie, som langsomt slår dem ihjel
- Diesel olie fordamper hurtigt, men er mere giftigt end råolie
- Råolie er mindre giftigt, men er farligt pga. den tykke og klistrede konsistens

HVORFOR SKAL DU SOM SEJLER BEKYMRE DIG OM DET?

Som sejler har du et ansvar for at passe på den natur, som du ønsker at nyde. Der er simpelthen ikke noget ved at se den blå overflade fyldt med oliepletter, eller mangle lyden af havfuglene, når man stævner ud.

Og selvom meget olieforurening i havene kommer fra landbaserede aktiviteter, olieindustrien og forlis, så findes der rigtig mange lystsejlere, der også bidrager til problemet.

En stor del af sejlerglæden handler om naturen og de oplevelser, man har på vandet.



HVAD KAN DU GØRE?

- Sørg for at holde din brændstoftanke vedligeholdte og tætte
- Undgå at fylde tankene helt op, når det er varmt, da brændstoffet udvider sig og siver ud gennem ventilerne
- Indrapporter olie observationer til beredskabsstyrelsen og via Havmiljøvogters app 'Stop Olien'
- Bliv frivillig så du kan hjælpe med oprydningen efter olieudslip
- Bliv Havmiljøvogter
- Støt forskellige naturbevarelses- og miljøorganisationer
- Søg mere viden på nettet



SÅDAN KAN DU HJÆLPE ENDNU MERE

Der findes meget andet affald end det nævnte, som skaber problemer for både mennesker, dyr og planter; dåser, træ, papir, stof etc. Derfor er det vigtigt at sejlere – og alle andre – tillægger sig nogle gode vaner og rutiner for at gøre deres del.

Der findes et alle tiders udtryk, der passer på alle udflugter i naturen:

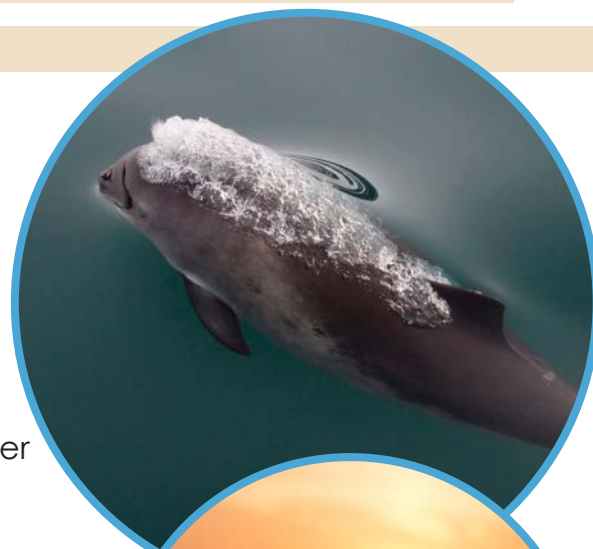
Tag kun billeder

Efterlad kun fodaftryk – og i vores tilfælde, vandaftryk

Det er vigtigt at påtale problemerne, når du møder dem. Del din viden på havnen og på havet. Folk gør ikke altid disse ting i dårlig mening, men fordi de simpelthen ikke ved bedre.

Derfor – vær med til at videregive det, du ved, så vi er flere om at løfte opgaven med at fjerne og reducere affald i havet.

Hvis du har lyst til at gøre endnu mere, findes der organisationer, du kan melde dig ind i, f.eks. Havmiljøvogter, Plastic Change og Verdensnaturfonden (WWF). Disse, og mange andre, organisationer arbejder for en renere og bedre fremtid for naturen og miljøet. Og ikke mindst, for fremtidige sejlere, der helst skulle kunne opleve de samme magiske stunder på vandet med et rent hav og et rigt dyreliv.



Danske Tursejlere
HAVET

Kilder:
Miljø- og Fødevarerstyrelsen
Plastic Change, WWF
Havmiljøvogter, natgeo.com
videnskab.dk