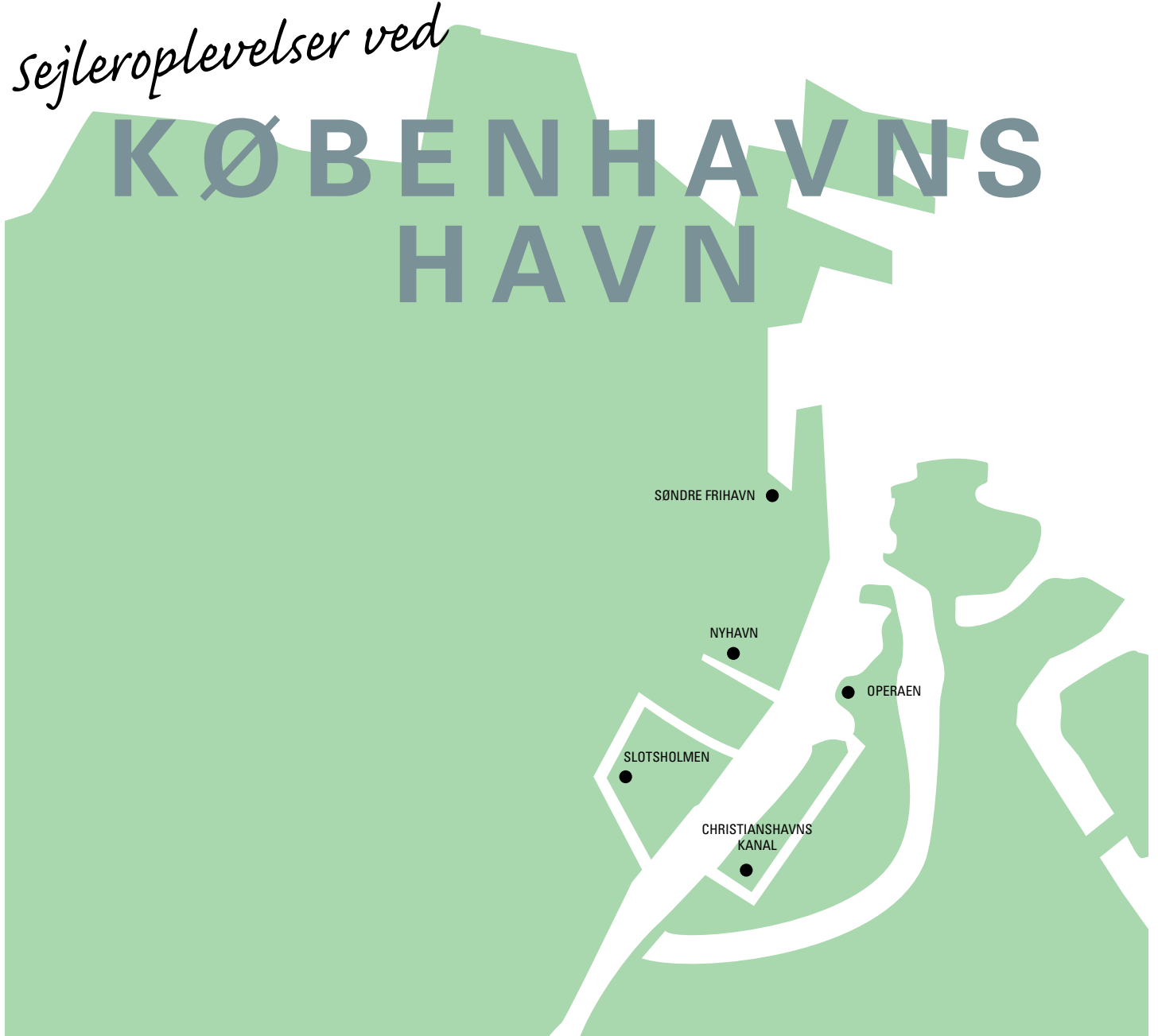




DU DANSKE LAND - OG VAND

sejleroplevelser ved

KØBENHAVNS HAVN





KØBENHAVNS HAVN: ET OVERBLIK

Københavns Havn strækker sig fra Svanemøllebugten i nord til Sjællandsbroen i syd, og en tur gennem havneløbet er en rejse, der fører gennem dansk industri-, handels og kulturhistorie. For havnen har været et vigtigt omdrejningspunkt i udviklingen af vores hovedstad. Kongebyen, med den politiske og økonomiske magt, er opstået som en havn i den tidlige middelalder. Vores stolte orlogsflåde har haft til huse her. Og det samme gælder for betydelige dele af handelsflåden og de store handelskompagnier. Havnen har altid været i udvikling og under forandring. Det gælder også i dag, hvor bolig- og forretningskvarterer skyder op, og rekreative områder etableres for at give byens borgere og gæster et fysisk og kulturelt åndehul.

På din vej gennem Københavns Havn vil du opleve megen aktivitet. Kommer du fra nord, skal du som lystsejler sejle gennem Lynetteløbet (den sydlige indsejling), da Kronløbet mod nord er forbeholdt erhvervsskibe. Her vil du opleve den driftige Nordhavn med færgelejer, containerterminal, lagre og industrier. I Inderhavnen, som strækker sig fra Nordre Toldbod til Langebro, findes mange af de seværdigheder og kvarterer, som har gjort København til et populært og elsket turistmål verden over.

Fra Langebro og mod syd til Sjællandsbroen flankeres havnen af bolig- og kontorbyggeri. Københavns Sydhavn var for år tilbage præget af havneindustri, som har måttet vige for markante og eksklusive boligområder, hvoraf nogle har fundet inspiration i hollandske kanalmiljøer.

Der er nok at se på og tage sig til, når du besøger København til søs. Der er gode gæstempladser for lystbåde i en halv snes havne. Også helt tæt på de seværdigheder, som helt sikkert trækker tursejlere til byen. Der kan være en del trafik på vandet i Københavns Havn, hvor havnebusserne flittigt suser passagerer rundt. Lystsejlere må højst sejle 6 knob i hovedløbet og 4 knob i kanalerne.

Havnen og kanalerne krydses af en lang række broer med varierende højde, og eftersom der i nogle kanaler er noget lavvand, så bør både søkort og agtpågivenhed være en følgesvend på sejlturen gennem den pragtfulde hovedstads vandveje.

KØBENHAVN

TIL VANDS, TIL LANDS OG I LUFTEN



Vores hovedstad er et overflødhorn af oplevelser og seværdigheder, hvor man ikke løber tør for muligheder på en kort eller lang ferie. Og uanset hvilken gæstehavn, man vælger som udgangspunkt for sin udforskning af byens fristelser og forlystelser, så kan man let nå dem alle med de gode offentlige transportmidler, sin (lejede) cykel og apostlenes heste.

HER KAN DU TRYGT LÆGGE TIL

Der er gode muligheder for at ligge for svaj i Svanemøllebugten, hvor du er beskyttet for alle vinde undtagen N-NØ:

Svanemølle havn, Kalkbrænderihavn, Margretheholm havn, Søndre Frihavn, Langelinie lystbådehavn, Amaliehaven, Christiansholm kanal, Wilders plads, Nyhavn, Havnegade.

TREKRONER-NORDRE TOLDBOD

Vi har kurs mod Lynnetteløbet syd for det gamle søfort, Trekroner, for det er denne passage lystsejlere skal benytte, når de vil ad søvejen til Kongens København. Eller rettere Dronningens København. Netop vores konger har om nogen sat præg på vores hovedstad. Og givet den gode vilkår for at blomstre inden for søfarten – både handelsmæssigt og inden for flådevæsenet. Det har sat sig flotte spor, som man stadig kan opleve på trods af tidens forskellige plager som pest, brand og krig.

AFSTANDE TIL SEVÆRDIGHEDER MM. FRA SØNDRE FRIHAVN

- 400 m Den lille Havfrue og Kastellet
- 700 m Østerport station med lyntog, regionaltoget, S-tog og Kystbanen.
- 800 m Den engelske Kirke og Gefionspringvandet
- 1.200 m Bådudstørsforretning i Århusgade
- 1.400 m Statens Museum for Kunst og Den Hirschsprungske samling
- 1.500 m Amalienborg, Kongens Have, Rosenborg slot med kronjuvelerne, Botanisk have
- 2.000 m Nyhavn, Kongens Nytorv og Strøget
- 2.500 m Christiansborg, Nationalmuseet, Papirøen med Experimentarium
- 3.000 m Tivoli, Ny Carlsberg Glyptoteket, Operaen, Holmens museumsskibe
- 4.500 m Zoologisk museum
- 6.000 m Zoologisk have

Vi vælger at lægge til i Søndre Frihavn og går på tværs af havneindløbet. Søndre Frihavn ligger stille og roligt bag Langelinie kajen. Her er alle faciliteter og både restaurant, bager- og dagligvarer kan fås lige uden for havnen. Havnen er centralt beliggende for de udflugter i den nordøstlige del af København, som venter os i den kommende tid. Havnen er placeret lige op og ned af Kastellet, som er vores første udflugtsmål. Undervejs passerer vi Danmarks nationalklenodie nr. 1. Den lille Hav-



SEJLINFO

Ved anløb skal Lynnetløbet benyttes. Kronløbet er forbeholdt erhvervstrafikken. Der må sejles for sejl indtil Toldboden. Der er normalt ikke over 1 kn strøm i hovedløbet.

Broåbning er gratis hverdage: 06.00-06.30 og 09.00-14.00 og 18.00-22.00.

Weekend: 06.00-22.00.

Broåbning bestilles senest 2 timer før broåbning, på hverdage mellem 07.00-15.00.

Fredag dog senest 14.30.

frue, som sidder melankolsk og betragter de tusindvis af turister, der årligt flokkes om hende. De mange gæster byen får takket være de kæmpestore luksuslinere, som anduver Langelinie, betyder liv på kajen. Op mod 370 krydstogtskibe bringer mere end 800.000 turister til byen, og mon ikke de alle skal have et lille fotominde med hjem fra deres møde med havfruen?

På Kassellets volde suser ivrige motionsløbere rundt. De har en fantastisk udsigt over havneindløbet og de smukke røde bygninger, der udgør det gamle fæstningsværk, som Christian d. 4 påbegyndte tilbage i 1600-tallet. I dag rummer Kastelet arbejdspladser for forsvaret, og er hjemsted for Monumentet for Danmarks Internationale Indsats efter 1948, hvor man også eftertænksomt kan dvæle ved navnene på de omkomne siden 1948, der kan ses i Monumentets minderum.

Vi går ud af Kassellets sydlige port, passerer Gefionspringvandet, Den engelske Kirke og det brandhærgede Frihedsmuseum. Vi søger mod havnen ved Nordre Toldbod. En lille pavillon markerer stedet, hvor kongehuset med Chalup lader sig sejle ud til Kongeskibet Dannebrog, der ligger over for ved Nyholm. Området er præget af pakhuse, og Danmarks mest kendte skibsredderi har kontorer her. Toldboden markerer også den grænse, hvor sejlbådene sydpå skal gå for motor.

NORDRE TOLDBOD-NYHAVN

På vores tur til Nyhavn skal vi forbi seværdigheder, som på alle måder karakteriserer, hvad København står for, nemlig tradition, fornyelse og folkelighed. Forude ligger Amaliehaven smukt og dekorativt. Adskillige store

lystyachter har fortojet her og har sluppet sine passagerer og besætninger løs i byen. I foråret blomstrer de japanske kirsebærtræer, mens folk slikker solskin og nyder det rekreative område i fulde drag.

Fra Amaliehaven er der kun tre lange skridt til Amalienborg. De 4 flotte palæer, som dele af året huser kongefamilien, er en turistmagnet. Livgardens vagter tiltrækker sig stor opmærksomhed kun overgået af balkonscenerne, når der er kongelige mærkedage.

Frederiks Kirke, eller Marmorkirken som den måske er bedre kendt som, står ikke tilbage for Peterskirken i Rom eller Sct. Pauls i London. Smuk hvid og med en flot irgrøn kobberkuppel er den imponerende. Et kig indenfor er også en god og stilfærdig oplevelse.

Vi haster videre langs vandet mod city og betragter et øjeblik byggeriet ved Kvæsthusbroen. Parkeringshus og rekreativt område bliver dette område til, når gravemaskinerne er færdige med arbejdet. Vi runder hjørnet ved Skuespilhuset, hvor folk med hang til teater i alle genrer, kan få deres interesser opfyldt. Pladsen foran huset er på en solrig dag fyldt med mennesker, der nyder de spændende omgivelser.

En strøm af mennesker kommer os i møde. Vi nærmer os Nyhavn, hvor nogle lystsejlere er på vej ind i kanalen for at lægge sig på den sydlige side af den livlige havn.



BØRNEENES TOP 5

Tivoli

Tivoli er et must for alle børn og barnlige sjæle, der besøger København. Tivoli ligger få minutters gang fra Rådhuspladsen.

Den Blå Planet - Danmarks Akvarium

Dette er Nordeuropas største akvarium og et akvarium i verdenseliten. Her er en unik oplevelse for børn og voksne.

Zoo

Et besøg i Københavns Zoo er altid spændende. Der er helt nye og unikke anlæg til isbjørne, nordatlantiske fugle og sæler.

Tycho Brahe Planetarium

Et besøg på Tycho Brahe Planetarium er lærerig underholdning for hele familien.

Børnenes Museum på Nationalmuseet

Her er Nationalmuseets særlige tilbud til børn i alderen fire til ti.

Er du til centralt beliggende havnepladser, så kommer du ikke tættere på minefeltet end hér. Havnekarveret oser af liv og atmosfære. Restauranterne og fortovscafeerne sørger for at de mange besøgende ikke går sultne eller tørstige herfra. Gademusikanter og gøgler giver et nummer, mens der hygges igennem på bolværket med en pilsner i hånden. Vi sender en tanke til de svenske krigsfanger, der i 1671-73 udgravede Nyhavn, hvor der er mange seværdige over 300 år gamle huse.

STRØGET OG SLOTSHOLMEN

På en sejlerferie skal det ikke være forlystelser alt sammen. Der skal også være tid til shopping. I bunden af Nyhavn støder vi ind i Kongens Nytorv med Det Kongelige Teater, bankpalæerne og shoppingtemplet Magasin. Vi vælger at gå den ca. 1 km. oplevelsesrige tur ned ad Strøget mod Rådhuspladsen. Her er der mærkevarerbutikker, restauranter, gøgl og tusindvis af mennesker. Der er altid noget at se på.

Vi drejer fra ved Amagertorv og styrer mod Frederiksholms kanal, som omkranser Slotsholmen og Christiansborg. I kanalen er der et hyggeligt miljø, hvor småbåde har deres faste pladser. Havnerundfarternes både passerer og klarer flot de lave broer og de skarpe sving. Slotsholmen byder på en række meget fine museer: Thorvaldsens og Tøjhusmuseet. Og i Riddersalen på Christiansborg Slot er det muligt at se dronningens gobeliner: vævede tapeter, der skildrer Danmarks Riges historie.

CHRISTIANSHAVN

Vi vil forsøge med lidt kanalromantik i Christianshavns kanal. Derfor bryder vi op fra Søndre Frihavn, og da vi omtrent når Nyhavn, går vi til bagbord, tværs over havneløbet og ind i Tranegraven. I Tranegraven Marina og Wilders Plads Marina er der rift om pladserne, for det er absolut et af de mest idylliske steder at ligge. Gamle skibe, husbåde, joller, lystsejlere og yachter blander sig med hinanden. Kanalrundfarten kommer hele tiden forbi. Der er turister og lokale på kajerne. Bohemer, bumser og solbrune unge nyder den unikke atmosfære i denne storbyoase. På Christianshavn ligger en af Danmarks største turistattraktioner. Sådan har Christiania også udviklet sig. Både danske og udenlandske gæster

SE KØBENHAVN FRA OVEN

Det er ofte sjov og spændende at kravle til tops for at betragte storbyen neden under. Der er flere steder, hvor du i København kan få det store overblik, ved at stige til vejrs. Prøv f.eks.:

Rundetårn på Købmagergade

Her 36 meter oppe er der en dejlig udsigt. Du skal ikke op af en masse trapper, for de er erstattet af en 209 m. lang sneglegang. Det er den allesteds nærværende Christian d. 4., der har bygget Rundetårn, hvor der øverst er indrettet observatorium.

Københavns Rådhus

På Rådhuspladsen ligger byens politiske centrum. Arkitekten Martin Nyrop var stærkt inspireret af Siena, Italien, da han satte de berømte streger på papiret. Selve tårnet, der også rummer attraktionen Jens Olsens Verdensur, er 100 m. højt, og herfra kan man følge godt med i, hvad der sker viden om. Blandt andet har man et fremragende nedkig til Tivoli som bogstaveligt ligger for ens fødder.

Vor Frelsers Kirke ligger i Sankt Annæ Gade på Christianshavn. Kirken er mest kendt for sit spiralsnoede spir. Der er 90 meter fra kirkepladsen til Kristus-fanen i toppen, og turen til udsigten tilbagelægges ad 400 trappetrin, de sidste 150 udvendigt rundt om spiret. Men det er maset værd. Har du trætte fødder så kig inden for i kirken, som rummer en imponerende, udskåret orgelfacade fra 1698 og et mesterstykke af en altertavle.



Ud mod havnefronten ligger så Dokøen, hvor Operaen har til huse. Skænket af Mærsk-Mc-Kenney Møller, tegnet af arkitekt Henning Larsen og af folkeviddet døbt "Brødristeren", "Kikskagen" eller "Kasketten". Noget hårdt dømt for en ung bygning, der kan vokse sig køn med alderen. For imponerende tager den sig ud. Særligt om aftenen, når mørket falder på, er det gul/orange lys, der strømmer ud mod havnen betagende.

Et kig mod nord viser den karakteristiske mastekran på Nyholm, som også kan kaldes for flådens vartegn, der jo har holdt til på Holmen siden slutningen af 1600-tallet. Bag voldanlægget har Batteri Sixtus hjemsted, og herfra salutes der ved kongelige mærkedage. Og når kongefamilien forlader København om bord på kongeskibet Dannebrog for at tage på togt.

Tursejlerens togt til Købehavns havn er også forbi. Salutten har lydt. Men der er masser af mere at opleve i denne levende by. Så læg til, rig af og stå ud.

Danske Tursejlere siger tak for inspiration og gode tips til havnefoged Morten Johansen og havneassistent Frants Kjellerup, By & Havn. Og tak for lån af foto til Frants Kjellerup, Dennis Rosenfeldt, Peter Sørensen, Ole Malling, Visitcopenhagen, Colourbox.

vil have et indblik i den samfundsorden, der trives her. Og der er noget at opleve.

Vi vælger dog en slentretur langs kanalen fra Overgaden Oven Vande til Holmen. En tur på Orlogsmuseet vil vi ikke snydes for, for her udrulles dansk maritim historie: søartilleriets udvikling, markante og dramatiske søslag, København som flådeby gennem tiderne. Men også våbensamlinger, uniformer, skibstilbehør, instrumenter og fartøjer. Vi skridter ind over Arsenaløen, hvor der i gammel tid var opmagasinering af krigsudrustning. De gamle flotte bygninger er nu fredede men vidner om, at vi er et sted, hvor flåden har sin historie forankret. Vi går over broen til Frederiksholm, hvor der er nye boligkvarterer, kreative uddannelsessteder og -miljøer. For folk med hang til fantasi og nostalgi, så kan de på en smuk dunhammeraften slå et hipt trip forbi Eik Skæløes Plads og måske mærke en duft af tresserne i næsen.