

Forsikringsbetingelser for Lystfartøjer

Sejlerforsikring KASKO-BRONZE tegnet for **Danske Tursejlere**

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler Nr. 2018-1

Søassurancen Danmark A/S er 100% coverholder for Lloyd's of London.

KASKODÆKNING:

Der indtegnes ikke ombyggede erhvervsfartøjer, husbåde, hurtiggående specialfartøjer, både med fart over 45 knob, træbåde belagt med glasfiber samt både over 20 bruttoregister-ton, medmindre dette er oplyst og accepteret af Søassurancen Danmark A/S. Søassurancen Danmark A/S kan bede om fotodokumentation før en lystbåd indtegnes. Fartøjer der er produceret efter den 16. juni 1998, skal være CE mærket.

§ 1 Forsikringens omfang

1.1 Hvilke personer er sikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der efter aftale med forsikringstageren og uden vederlag benytter fartøjet. Fartøjets fører skal have erhvervet de kompetencebeviser, der kræves for at føre det forsikrede fartøj efter gældende regler. Forsikringstager skal være medlem af Danske Tursejlere.

1.2 Geografisk område

Forsikringen dækker et sejladsområde begrænset af linierne 61 nordlig bredde og 52 nordlig bredde samt 7 østlig længde og 22 østlig længde.

De enkelte landes kompetencekrav skal overholdes..

Ved sejlads på EU's indre vandveje forudsættes kendskab til reglerne for kanalsejlads efter CEVNI reglerne (Code Européenne des Voies de la Navigation Intérieure / European Code for Navigation on inland Waterways)

1.3 Sejlads og henliggen

- a) Forsikringen dækker hele året ved henstilling på land, 1/4 – 15/11 for sejlads og henliggen i havn som følger:
 - A) **Godkendt A-Havn**
Henliggen tilladt i perioden 1/4 - 15/11. Udenfor denne periode er henliggen ikke tilladt.
 - B) **Delvis godkendt B-havn eller svajelads/bådebro med udvidet godkendelse**
Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/11. Udenfor denne periode er henliggen ikke tilladt.
 - C) **Ikke godkendt havn eller svajelads/bådebro**
Henliggen tilladt efter særlig aftale. Anmeldelse skal ske til Søassurancen Danmark.
 - D) **Henliggen på aflåst trailer**, som anført på police, er dækket hele året. Se punkt 2.4.c
 - E) **Henliggen på land**, i Danmark, er dækket hele året. Se dog punkt 2.4 c.
Oplægning i udlandet skal godkendes af Søassurancen Danmark og været påført police.
- b) Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade, når fartøjet har henligget i vandet uden regelmæssigt tilsyn i tiden 16. september – 15. november (begge dage inkl.).

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod sø og vind og hvor der må formodes at være en regelmæssig færden af sejlere samt sejleraktivitet.

Såfremt du er i tvivl om, hvorvidt henliggestedet er klassificeret som A-havn i policemæssig forstand, , eller meningen med regelmæssigt tilsyn, bør du rette forespørgsel til Søassurancen Danmark.

1.4 Begivenheder som er undtaget

Forsikringen dækker ikke skade på fartøjet eller ansvar for skade forvoldt direkte eller indirekte ved:

- a) Krig, krigslignende forhold og neutralitetskrænkelser eller foranstaltninger til værn mod disse, torpedo- og minesprængning, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.
- b) Ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse, eller lignende foranstaltning fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side.
- c) Jordskælv eller andre naturforstyrrelser.
- d) Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.
- e) Forurening.
- f) Skade forårsaget af kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben eller opstået ved brug af computer, IT-systemer herunder spredning af virus eller spam med det formål at forvolde skade.
- g) Terrorisme, hvorved forstås en handling herunder, men ikke begrænset til vold, trussel om voldsanvendelse foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og /eller

myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og/eller sprede frygt i befolkningen eller dele af denne.

1.5 Forsikringen dækker ikke skade eller tab

- a) Når fartøjet har været anvendt til ulovlige formål. Herunder manglende speedbådskørekort. Undtagelsen her gælder også ved sejlads i områder hvor sejlads ikke må forekomme, eller såfremt en gældende maksimal hastighed i et område/havn etc. er overtrådt.
- b) Når fartøjet benyttes i erhvervmæssigt øjemed, herunder udlånt eller udlejet mod betaling.
- c) Forårsaget med forsæt eller under påvirkning af spiritus, narkotika og euforiserende stoffer.
- d) Sket uden for det geografiske område, som forsikringen dækker.
- e) Ved fartøjets deltagelse i racerbådsløb samt professionel kapsejlads.
- f) Bevirket ved is eller frost.
- g) Som følge af, at fartøjet har været under slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari, eller fartøjet uden brugbar motor på grund af vindstille slæbes til nærmeste havn.

§ 2 Kaskoforsikring

2.1 Kaskoforsikringen omfatter følgende

- a) Fartøjets skrog.
- b) Fartøjets maskineri således som det er beskrevet i policen.
- c) Fartøjets inventar og sædvanlig udstyr.
 1. Til inventar og sædvanligt udstyr regnes mast, bom, rig, sejl, kaleche, cockpitpresenning, tovværk, ankre og ankerkæder, pumper, lanterner, fastmonterede navigationsinstrumenter, redningsbælter og -veste, ildslukker, kikkert, fastmonteret VHF, radio, varmeapparat, køleskab, kahytsudstyr og -montering samt andre genstande, der kan ligestilles dermed.
- d) Personlige effekter tilhørende forsikringstageren og eventuelle ombordværende i den aftalte sejladstid, dog ikke smykker, rede penge og pengerepræsentativer.

2.2 Kaskoforsikringen omfatter ikke

- a) Jolle/gummibåd/påhængsmotor, vinterpresenning og reservemast medmindre andet fremgår af policen og værdien heraf indgår i forsikringssummen.
- b) Anlæg for fartøjets opbevaring på land, vintertag, fast fort tøjrning, fortøjningsbøjer og -ankre, stativer og bukke.
- c) Jollevogn eller trailer.
- d) Proviant herunder drikkevarer og tobak, og udredningsgenstande f.eks. olie, benzin, petroleum o. lign.
- e) Malerier, ægte tæpper, kunstgenstande, antikviteter og lignende betragtes ikke som inventar eller sædvanligt udstyr.
- f) Bådvogn, bådstativer og bådtelte.
- g) Alle former for kap- og konkurrencesejlads.
- h) Retshjælpsdækning.

2.3 Forsikringssum

Den i policen nævnte forsikringssum, bør altid være tilstrækkelig til at dække fartøjets handelsværdi.

Er forsikringssum på skadestidspunktet mindre end handelsværdien, vil Søassurancen kunne gøre underforsikring gældende.

2.4 Kaskoforsikringen dækker skade – hele året – som følge af

- a) Ild, når denne kan betegnes som ildsvåde.

1. Ved ildsvåde forstås en løssluppen flammedannende ild, der ved egen kraft er i stand til at brede sig.
 2. Skade, der alene består i svidning eller smeltning af småhuller i genstande, dækkes ikke.
 3. Skade, på genstande, der med vilje udsættes for ild eller varme, dækkes ikke.
 4. Skade på elektriske maskiner, ledninger, apparater og lignende foranlediget ved kortslutning i disse eller andre rent elektriske fænomener - hvortil også henregnes induktion fra elektrisk uvejr, dækkes ikke – medmindre skaden har ildsvåde til følge eller er en følge af ildsvåde.
 5. For fartøjer med pantry eller maskineri er det en betingelse, at der forefindes et forsvarligt ildslukningsapparat ombord, som er anbragt på en hensigtsmæssig måde.
 6. Såfremt fartøjet har indbygget benzinmotor med kapacitet over 100 HK, skal der i motorrummet være anbragt et godkendt ildslukningsapparat, som er automatisk virkende eller betjenes fra fartøjets manøvreplads.
- b) Eksplosion eller lynnedslag. Overspænding og induktion i forbindelse med lynnedslag er dækket. Ved eksplosion er den eksploderende genstand ikke dækket. Skade på motor, som følge af eksplosion i denne er ligeledes undtaget.
- c) Tyveri eller hærværk
1. Tyveri af løst inventar, sædvanligt udstyr samt personlige effekter ombord i fartøjet er kun dækket ved voldeligt opbrud af lukket, aflåst rum i fartøjet under fartøjets henliggen i de i § 1.3 nævnte perioder, samt ved indbrud i aflåst bygning. I forbindelse med tyveri påhviler det forsikringstageren til en enhver tid, at kunne dokumentere ejerskab for båd, trailer og stjålne genstande. Eksempelvis i form af købskontrakt, kvitteringer, eller lignende dokumentation.
 2. Genstande, der fjernes fra dele af fartøjet uden anvendelse af vold og brug af værktøj, eller som alene er beskyttet af kaleche eller presenning, erstattes ikke.
 3. Påhængsmotoren skal være fastlåst til fartøjet med tilstrækkelig låseanordning (låsebolte e.l.) og skal uden for de i § 1.3.A-D nævnte perioder – hjemtages og opbevares i lukket aflåst rum.
 4. Opbevares fartøjet på **trailer**, skal fartøjet være forsvarligt fastlåst til traileren og denne skal være sikret således, at den ikke kan trækkes bort. Almindelig lås på trækanordning hvor hjulene ikke samtidig er låst/bremset er ikke tilstrækkelig låseanordning.
- Eksempel på sikring:
- Lås på trækanordning, og samtidig hjullås eller
 - Trailer/båd i aflåst lukket bygning.
- Når båden tages op af vandet, skal evt. påhængsmotor afmonteres og henstilles i aflåst lukket rum eller båden med motor skal sættes på trailer, som henstilles i aflåst bygning eller på aflåst trailer på hjemadressen. Henstilles trailer/båd ikke på hjemmeadresse eller i aflåst bygning, skal dette godkendes af Søassurancen Danmark A/S og være pånoteret policen. Henstilles båd/påhængsmotor hos forhandler, skal båden opbevares i aflåst bygning.
- d) Fartøjets væltning eller sammenstød med andet fartøj eller genstande under henståen på land. Såfremt en båd henstilles på land med mast, er det en forudsætning, at havnen er indforstået med dette samt at båden står i et stativ der er fabriksproduceret til formålet.
 - e) Ulykkelig hændelse under fartøjets ophaling eller udsætning, eller under mastens af- og påmontering.
 - f) Ulykkelig hændelse indtruffet under transport mellem danske pladser (ekskl. Færøerne og Grønland).
 - 1) Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes utilstrækkelig afstivning og fastgøring af fartøjet til transportmiddel, ligesom det er en betingelse, at transport-midlet er tilstrækkelig kraftigt konstrueret og egnet til transporten.

2.5 Under sejlads og henliggen i vandet jf. §1.3 dækker kaskoforsikringen tillige:

- a) Skade som følge af fartøjets kæntring, strandning, grundstødning og kollision.
- b) Skade som følge af fartøjets synken, dog ikke hvis årsagen hertil er langsomt indtrængende vand. Det med søventiler slettes selvfølgelig – var en fejl
- c) Anden skade på skroget, som skyldes en ulykkelig hændelse.

- d) Skade som følge af, at mast, bom og spilerstage knækker under sejlads, forudsat at riggen har været i orden og forsvarlig sat.
- e) Tab af påhængsmotor, som følge af skade på skroget eller sprængning af motorens beslag, forudsat at såvel den pågældende del af skroget som selve beslaget har været i forsvarlig stand.
- f) Bjærgeløn i forbindelse med dækningsberettiget skade.
- g) Bugseringsassistance i forbindelse med grundstødning, motorstop, havareret rig og lignende. Dækningen er begrænset til kr. 40.000,-
- h) Udgifter til inspektionsomkostninger i forbindelse med en grundstødning.

2.6 Kaskoforsikringen dækker ikke skade som følge af

- a) At fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænset og behørigt udrustet og bemannet, selv om forsikrede ikke har vidst dette.
- b) At de til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergejer ikke har været forsvarlige, og fortøjningen af fartøjet ikke har været forsvarlig.
Båden betragtes som forsvarligt fortøjet, når der anvendes korrekt fortøjningstovværk eller fortøjningsegnet-tovværk med en brudstyrke passende til fartøjets vægt og klasse.
Som udgangspunkt skal båden være forsynet med fire fortøjninger, to for og to agter, og opfylde havnes reglement.
Båden skal ydermere være affendret forsvarligt og i overensstemmelse med godt sømandskab, samt overholde de af havnens udstedte regler herfor.
- c) At åbne eller delvis åbne fartøjer har henligget uden for havn, uden at cockpittet har været forsvarligt overdækket med presenning.
- d) At fartøjet under henliggen/oplægning ikke har været under effektivt og regelmæssigt tilsyn.
- e) At fartøjet under henståen på land ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet.
- f) At fartøjet ved henliggen på land på åben kyst er blevet taget af søen eller beskadiget, fordi søen har kunnet nå det.
- g) Slid, alder, råd, rust, tæring, rotter, mus, orm, svamp eller andre årsager, som kan ligestilles hermed.
- h) Skade på genstande som følge af almindelig brug, vejrligets påvirkning, samt ridser, småskrammer og tilsmudsning.
- i) Forurening af sejl, kalecher og anden presenningdug.
- j) Materiale- eller konstruktionsfejl, fabrikationsfejl og skader omfattet af garantiordning.
- k) Overtrædelse af offentlige myndigheders sikkerhedsforskrifter.
- l) At sejl under bådens henliggen i havn eller henståen på land i perioden 15.10 – 31.03 ikke har været afmonteret. Skader opstået under sejlads er dækket.
- m) Manglende tilsyn/sikring når officielle vejrtjenester har udsendt varsel om ekstreme vejrforhold.

§ 3 I tilfælde af skade

3.1 Skadeanmeldelse

- a) Enhver skade samt erstatningskrav i forbindelse med ansvar og kasko, skal straks anmeldes til Søassurancen Danmark pr. telefon, telefax eller e-mail.
- b) Søassurancen Danmark skal have mulighed for at besigtige skaden før en reparation påbegyndes.
- c) Tyveri eller hærværk skal desuden straks anmeldes til politiet.
- d) Når skade indtræffer, skal sikrede søge at begrænse dens omfang.
- e) Ved ansvarsskade må erstatningspligt og erstatningskravets størrelse ikke anerkendes uden Søassurancen Danmark's samtykke.

3.2 Partiel skade

- a) Reparations- eller kontanterstatning.
Søassurancen Danmark kan vælge at lade skaden reparere eller erstatte den med et kontant beløb.

Fartøjet skal sættes i samme stand, som rimeligt modsvarer den, som fartøjet havde umiddelbart før skaden skete.

- b) Rimelige omkostninger ved fartøjets transport til nærmeste reparatør erstattes, hvis transport er nødvendig pga. beskadigelsens omfang.
- c) Søassurancen Danmark er berettiget til at anvise anden erhvervsdrivende reparatør end den af forsikringstagerens udpegede, uden at selskabet derved påtager sig ansvaret for skadens håndværksmæssige udbedring.
- d) Undtagelser:
 - 1. Tidstab, hyre- og kostpenge, tab af fartøjets anvendelse (liggetid) samt rejseudgifter og udgifter til ophold, medmindre særlig aftale fremgår af policen, erstattes ikke.
 - 2. Forøgede udgifter ved reparation foretaget udenfor normal arbejdstid, samt eventuel forringelse af fartøjets handelsværdi samt kosmetiske fejl, som følge af skadens udbedring, erstattes ikke.
 - 3. For maling og lakering erstattes kun i det omfang beskadiget materiel kræver det.
 - 4. Udgifter til midlertidig reparation erstattes kun, hvis de er pådraget for at undgå yderligere skade, eller der herved opnås en besparelse i udgifterne til den endelige reparation.

3.3 Totaltab

- a) Erstatning kan ikke overstige fartøjets handelsværdi.
Ved handelsværdi forstås anskaffelsværdien for et tilsvarende fartøj af samme art, alder og stand.
- b) Den forsikrede har ret til erstatning for eller som for totaltab:
 - 1. Når fartøjet er gået helt til grunde.
 - 2. Når fartøjet er forulykket, og det må antages, at det ikke kan bjærges og istandsættes inden for forsikringssummen.
 - 3. Når fartøjet er blevet partielt beskadiget i en sådan grad, at udgifterne ved en reparation vil overstige forsikringssummen.
- c) Begrænsning i bjærgningsomkostninger:
Ved at yde erstatning for totaltab kan Søassurancen Danmark befri sig for ethvert ansvar for bjærgningsomkostninger, for hvilke sikrede ikke allerede hæfter på tidspunktet, hvor Søassurancen Danmark meddeler sikrede, at skaden vil blive opgjort som totaltab.
Forlanger offentlige myndigheder fartøjet fjernet dækkes dette via ansvarsforsikringen.
- d) Forsikringen ophører automatisk når der er udbetalt totalskadeerstatning. Søassurancen Danmark ret til præmie indtil den første hovedforfaldsdato efter skaden.

3.4 Erstatning for genstande

Ved erstatning for genstande ydes der erstatning for dagsværdien.

Ved dagsværdien forstås genanskaffelsesprisen for tilsvarende genstande med fradrag for værdiforringelse på grund af alder, brug, mode, nedsat anvendelighed eller individuelle omstændigheder.

3.5 Begrænsning i erstatningsbeløb

- a) Erstatning for personlige effekter, der tilhører sikrede og andre ombordværende, er under sejlads og henliggen jf. § 1.3 dækket med et beløb på max. Kr. 20.000 pr skadesbegivenhed. Dækningen er subsidiær i forhold til skadelidtes privat tegnede løseforsikring (indboforsikring o.l.), og ved præmieberegning for nærværende forsikring er der taget hensyn hertil.

3.6 Faste afskrivningsregler

- a) Sejl, kaleche og anden presenningsdug erstattes uanset stand med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>	<u>Erstatningsprocent</u>
Indtil 1 år	100 %
Indtil 2 år	80 %
Indtil 3 år	70 %
indtil 4 år	60 %

indtil 5 år	50 %
indtil 6 år	40 %
indtil 7 år	30 %
indtil 8 år	20 %
derefter	10 %

- b) Påhængsmotorer, drev og propel vil uanset stand ved totalskade eller tab blive erstattet med følgende procent af nyværdien for tilsvarende ny genstand.

<u>Alder</u>	<u>Erstatningsprocent</u>
indtil 1 år	100%
indtil 2 år	90%
indtil 3 år	80%
indtil 4 år	70%
indtil 5 år	60%
indtil 6 år	50%
indtil 7 år	40%
derefter	30%

Dog max handelsværdi.

Ved partiel skade på påhængsmotor og drev erstattes reparationsudgifterne fuldt ud inden for den beløbsgrænse, som erstatningen ville have udgjort ved totalskade iht. ovennævnte tabel.

3.7 Særlige betingelser

Påhængsmotorer, der er 4 år eller nyere, skal være udstyret med alarm. Denne skal kunne kalde op til en vagtcentral og/eller sende elektronisk besked til min. 2 mobiltelefoner, være funktionsdygtig (også på udenlandsk netværk) og være tilsluttet hele året, så længe den ikke står i aflåst bygning. Dette er en forudsætning for erstatning ved tyveri. Påhængsmotorer under 10 HK som er monteret på sejl både, er ikke omfattet af disse krav.

På motorbåde med påhængsmotor til en samlet værdi mellem kr. 200.000,- og kr. 300.000,-, samt Z-drevsbåde til en værdi mellem kr. 250.000 og kr. 300.000, er der krav om installation af alarm.

Denne skal kunne kalde op til en vagtcentral og/eller sende elektronisk besked til min. 2 mobiltelefoner, være funktionsdygtig (også på udenlandsk netværk) og være tilsluttet hele året, så længe den ikke står i aflåst bygning. Dette er en forudsætning for erstatning ved tyveri.

Både med en forsikringssum på over kr. 500.000 skal være udstyret med en GPS alarm monteret med bevægelsessensor og/eller trædematte. Alarmen skal kunne kalde op til en vagtcentral eller sende besked til 3 mobiltelefoner.

Påhængsmotorer, der er 4 år eller nyere, skal ligeledes være udstyret med GPS alarm, Alarmen skal kunne kalde op til en vagtcentral eller sende en besked til 3 mobiltelefoner.

Stilles der krav om tyverialarm i båden og/eller ydes der rabat for denne, skal den være installeret senest 14 dage efter policens ikrafttræden.

3.8 Selvrisiko

Selvrisikoens størrelse fremgår af forsikringspolisen.

3.9 Værneting

Såvel selskabet som forsikrede vedtager Sø- og Handelsretten i København som værneting.

3.10 Ankenævnet

Hvis der opstår uenighed med Søassurancen Danmark om forsikringen, og en fornyet henvendelse ikke fører til tilfredsstillende resultat, kan der klages til:

Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V, Tlf. 33 15 89 00

Klagen skal indsendes på et særligt skema, der fås hos Søassurancen Danmark, Forbrugerrådet eller Ankenævnets sekretariat. Ved klager til Ankenævnet må forsikringstageren betale et mindre gebyr.

§ 4 Indeksregulering af præmie

Præmien indeksreguleres hvert år pr. hovedforfald på grundlag af løntallet fra Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, er selskabet berettiget til at forsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet af Danmarks Statistik offentliggjort indeks. Indeksregulering er ikke ændring af præmietarif.

§ 5 Varighed og opsigelse

Forsikringen tegnes første gang med en dækningsperiode et år frem. Herefter forlænges forsikringsperioden årligt løbende fra hovedforfald til hovedforfald, medmindre den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller Søassurancen Danmark A/S med mindst 1 måneds varsel (løbende måned + en måned) til en forsikringsperiodes udløb.

Mod et gebyr kan forsikringstageren vælge at opsiges forsikringen med kort varsel (løbende måned + en måned). Opsiges forsikringen med forkortet opsigelse inden for det første år – gælder der et gebyr på 500 kr. (2017 indeks). Opsiges forsikringen i forbindelse med salg af båd fratrækkes der også et gebyr.

Sælges fartøjet ophører forsikringen automatisk fra overdragelsestidspunktet, medmindre der er truffet særlig aftale med Søassurancen Danmark A/S inden overdragelsen finder sted. Det påhviler forsikringstageren straks, at underrette Søassurancen Danmark A/S om salget. – Gebyrer kan informeres ved henvendelse til Søassurancen Danmark A/S.

Både forsikringstager og Søassurancen Danmark er berettiget til at opsiges forsikringen med 1 måneds varsel fra tidspunktet for anmeldelse af en skade og indtil 1 måned efter afgørelsen om erstatningens størrelse eller afvisning af skade.

§ 6 Fortrydelsesret

Du kan fortryde den indgåede aftale efter forsikringsaftalelovens § 34 i.

Fortrydelsesfristen er 14 dage. Fristen regnes som udgangspunkt fra den dag, du har indgået aftalen.

Du har efter forsikringsaftaleloven krav på at få en række oplysninger, bl.a. om fortrydelsesretten og forsikringsydelsen.

Fortrydelsesfristen løber ikke, før du har modtaget disse oplysninger på skrift.

Hvis du f.eks. afgiver din bestilling mandag d. 1. og også har fået de nævnte oplysninger, har de frist til og med mandag d. 15.

Har du først fået oplysningerne senere, f.eks. onsdag d. 3., har du frist til og med onsdag d. 17.

Hvis fristen udløber på en helligdag, lørdag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan de vente til den følgende hverdag.

Ved fortrydelse, skal vi dog gøre dem opmærksom på, at for eventuelle dage hvor forsikringen har været i kraft, vil der blive opkrævet både præmie og statsafgift.

Sådan fortryder du:

Inden udløbet af fortrydelsesfristen skal du skriftligt underrette Søassurancen Danmark, Skolegade 1, 5960 Marstal om, at du har fortrudt aftalen.

§ 7 Flytning og risikoforandring

Det skal hurtigst muligt skriftligt meddeles Søassurancen Danmark:

7.1 Når forsikringstager flytter til anden adresse.

7.2 Når der sker ændring i den risiko, der er beskrevet i policen, herunder:

- det forsikrede fartøj
- motortype og fart
- fartøjets liggeplads
- fartøjets anvendelse

Disse forhold kan få betydning for ændring af præmien i op- eller nedgående retning.

Undladelse af at give nævnte meddelelser kan medføre, at retten til erstatning bortfalder helt eller delvis.