

Danske Tursejlere

# BESTYRELSENS BERETNING & ÅRSRAPPORT 2017





## Forventningens år

Store forventninger er svære at indfri. Men et tilbageblik på 2017 viser, at årets ikke har været så ringe endda, når det gælder om at komme i mål med mange af vores aktiviteter.

I juni 2017 kunne vi sammen med mange hundrede sejlere og honoratiories fejre Danske Tursejleres 25 års jubilæum. Her kunne vi sammen konstatere, at vi på 25 år er blevet en levedygtig og vital organisation for tur- og fritidssejlerne i Danmark. En position, som vi hen over året skulle få brug for at udnytte til at tale sejlernes sag i forskellige politiske fora.

I 2017 måtte vi også erkende, at vi så rigtigt, da vi i sin tid investerede i udlægning af Turbøjer i de danske sejladsområder. Succesen understreges af, at der fremover bliver udlagt endnu flere Turbøjerne, så vores medlemmer kan få en ekstra god oplevelse med på turen.

I sæsonen lancerede vi en helt ny fælles aktivitet for vores medlemmer. Det annoncerede Sommertogt til Østersøen - Tyskland, Polen, Bornholm og Sverige - var en sejleroplevelse af de fine, der bekræftede, at fællessejladser stadig er en skøn måde at være sammen på.

Der blæser lige nu kraftige politiske vinde ind over sejlermiljøet. Stramninger, afgifter og restriktioner i forhold til fritidslivet på vandet er taget til og stiller nye krav om opmærksomhed og handling.

I Danske Tursejlere har vi tillid til, at vi kan leve op til de forventninger, de stilles til os. Og som vi stiller os selv. Det mener vi, at der er belæg for, når man kigger på de aktiviteter og resultater, vi sammen har skabt i 2017.



## Indhold

Forventningens år	2
Jubilæumsåret 2017	3
Medlemsudvikling	4
Fotokonkurrence	4
Sommertogt i Østersøen	5
Bådmesse	6
Årets Havn 2017	6
Underskrifter mod statsafgift	7
Kursusaktiviteter og nye krav til uddannelse	8
Nye krav til lovpligtig ansvarsforsikring	9
Forsikrings samarbejdet	9
Det internationale samarbejde	10
Sekretariatet og bestyrelsen	11
Turbøjer	11
Havplaner	12
Hvor er vi på vej hen?	13
Afslutning	14



## Jubilæumsåret 2017

Den 23. december 1992 samledes en gruppe passionerede sejlere med det mål at stifte en forening, der skulle forene danske motor- og sejlbådssejlere i ét fællesskab. Den nystiftede forening havde som ambition et erklæret mål om at styrke interessen for tursejlad og skabe gode forhold for tursejlere uanset, om de bruger mast eller motor. Samt at skabe grobund for stærke fællesskaber med tursejladsen i centrum og samlet om en kollektiv forsikringsordning.

Her 25 år efter kan vi konstatere, at de ambitioner den nye forening havde sat sig, er blevet indfriet. Så rigeligt endda. For med tiden er der kommet nye udfordringer til, som Danske Tursejlere har skulle forholde sig til og agere på. 2017 blev året, hvor vi kunne kigge tilbage på 25 års virke med stor tilfredshed. Vi kunne hylde dem, der gik forrest. Og vi kunne fejre alle dem, der var med – og fortsat er det – i udviklingen af en moderne sejlerorganisation med det unikke formål at holde fokus på tur- og fritidssejlernes interesser.

Fejringen skete ved arrangementer hen over året og kulminerede med en stor jubilæumsfest over 3 dage i juni lige ved Danske Tursejleres domicil på havnen i Nyborg. I dagene 23. – 25. juni 2017 gæstede mere end 300 feststemte medlemmer og honorariere det store jubilæumsarrangement. De fantastiske rammer i Nyborgs gamle inderhavn var klædt på til fest, og med Nyborgs borgmester i spidsen blev festlighederne startet fredag aften. Resten af jubilæumsfesten var præget af masser af aktiviteter, der fyldte rammerne ud.

De første 25 år med Danske Tursejlere har været en rejse, der blev startet af ildsjæle, som skabte de bedste muligheder for tur- og fritidssejlere. Og som gennem attraktive forsikringsordninger også ville tilbyde en økonomisk sikkerhed til sejlerne, når livet på havet skulle udleves.

Historien har vist, at ildsjæle med ambitioner og viden kan løfte en lille forening med sparsomme ressourcer op til en landsdækkende seriøs organisation med gennemslagskraft.



En organisation, der er respekteret for dens ildhu, når det gælder om at tale tur- og fritidssejlernes sag.

Den rejse Danske Tursejlere har gjort er værd at huske på. For selvom sejlerlivet leves i nuet, og Danske Tursejlere har fokus rettet på nutiden og fremtidens behov og muligheder, skal vi ikke negligere vores historie. Den har været med til at forme vores aktiviteter og værdier. Og på den måde er den også med til at præge fremtiden. Vi skal fremad – men ikke glemme.

## Medlemsudvikling

Vi har igen i år oplevet en netto medlemsfremgang, hvilket vi selvfølgelig er tilfredse med. Men særligt glædeligt er det, at vi kan se, at stadig flere yngre medlemmer tilslutter sig Danske Tursejlere.

I forbindelse med vores løbende udvikling af medlemsservicen og -tilbuddene gennemfører vi en årlig medlemsundersøgelse, som vi bruger som inspiration for vores medlemsrettede aktiviteter. Undersøgelsen i 2017 viser, at DT har sine primære målgrupper blandt de modne sejlere, hvilket også afspejles i de bådtyper, som medlemmer ejer, og som viser en tendens mod mere familieorienterede både.

Vi ser dog en stigende tilgang af yngre sejlere, som selvfølgelig sætter pris på de attraktive forsikringsordninger. Men det er også et tegn på, at tur- og fritidssejladsen igen er ved at få tag i yngre kræfter. Vi ved fra undersøgelsen, at en del af vores nye medlemmer har kendskab til os fra bådmesser og annoncer. Men de fleste stifter bekendtskab med DT gennem det maritime miljø, hvor bådklubber og personalet i lystbådehavnene ofte anbefaler et DT medlemskab.

I DT opfatter vi det som et meget stort anerkendende kompliment fra sejlermiljøet, når kompe-



tent personale og sejlere promoverer os på denne måde. Men vi mener da også, at vi har services på hylderne, som er attraktive for sejlere i alle aldre og bådtyper.

Medlemsundersøgelsen peger på, at mange ser de attraktive forsikringsordninger som en tilskyndelse til medlemskabet. Desuden tæller det meget for medlemmerne, at de får tilsendt medlemsbladet "Tursejleren", hvor inspiration til og viden om sejlerlivet i bred forstand giver et godt fundament til oplevelser i fritidsbåden. Og så er Turbøjerne en kæmpemæssig succes i medlemmernes øjne. Mange ser Turbøjerne som et tilbud om en ekstra dimension til sejleroplevelsen.



## Fotokonkurrence 2017

En årlig tilbagevendende begivenhed er konkurrencen, hvor medlemmerne opfordres til at være kreative med deres kamera. Danske Tursejleres fotokonkurrence har gennem årene været et tilløbsstykke for mange dygtige amatørfotoografer. Igen i år har deltagerne været skrappe til at få blænde og lukketid samt motiv til at passe sammen, så billederne har kunnet afspejle livet ombord eller i havnen og udstråle en glæde ved at sejle.

Vi sætter pris på de mange bidrag, som de dygtige fotoografer indsender hvert år. Og ud af billederne kan vi læse, hvad der begejstrer sejlerne. Og vi kan se, hvilke glæder sejlerlivet beriger vores medlemmer med. Til gengæld giver de mange kompetente bidrag dommerpanelet grundige og dybe pan-derynker, når årets pletsjud skal kåres. For valget af vinderen er vanskeligt.

## Sommertogt i Østersøen

Efter et par år med vigende interesse fra medlemmerne i at deltage i Tursejlertræf, var det meget opmuntrende for os at se, hvor stor tilslutningen til initiativet om fællessejladts var. Danske Tursejlere lancerede i foråret 2017 en fællestur for motor- og sejlbåde til Tyskland og Polen. Tanken bag Sommertogtet i Østersøen var den, at vores medlemmer her kunne opleve sejlerfællesskabet på en helt unik måde.

Uanset hvilken bådtype eller hvilket tempo man havde lyst til at gennemføre turen i, så kunne rutinerede og mindre øvede sejlere her i hinandens selskab og under trygge og kontrollerede forhold få en anderledes dejlig sejlerferie og komme lidt længere væk i familiens flydende hjem. Vores sommertogt-guide, Henning Jensen godt assisteret af flere af de deltagende skippere, havde tilrettelagt to ruter; en kortere tur på ca. 10 dage med det smukke Nordtyskland som destination samt en længere tur på ca. 20 dage, der ligeledes inkluderede Polen, Bornholm og Sverige.



I alt deltog 34 medlemmer fordelt på 9 motorbåde og 8 sejlbåde. Der blev besøgt 14 havne i alt: 3 havne i Tyskland, 2 havne i Polen, 2 havne i Sverige og 7 havne i Danmark.

Succesen med fællessejladts har fået Danske Tursejlere til også i 2018 at tilbyde denne aktivitet. Faktisk vil der være 2 Sommertogter at vælge mellem for vores medlemmer. En der går mod nord til Telemarkskanalen via den svenske skærgård. Og en der går mod syd til Flensborg Fjord, Slien og Eckernförde.

## Bådmesse

For Danske Tursejlere er det vigtigt at deltage i bådmesser. Dels har vi her en rigtig god mulighed for at komme tæt på vores nuværende og kommende medlemmer. Og dels kan vi komme i uformel dialog med vores netværk, hvilket har stor betydning for samarbejdsrelationerne.

Vi har deltaget i to bådmesser i 2017. BoatShow 2017 var den største, og den fandt sted i foråret i Fredericia. Messen var generelt vældig godt besøgt, og på vores stand var der også et pænt ryk-ind af gamle og nye medlemmer, der ville snakke tursejlers og forsikring. Vores sekretariat havde travlt med tilbud på messen og med opfølgning efterfølgende. Blikfang betyder meget på en messe, og her havde vi igen i år meget at byde på. Ikke mindst de mange konkurrencer tiltrak opmærksomheden, og mange sejlerbørn (og deres forældre) var meget engageret i de aktiviteter, der var målrettet de helt unge.

Det var også på Boatshow, at Danske Tursejlere og Dansk Sejlunion lancerede en underskriftindsamling for at få ændret den afgift på kaskoforsikringer til lystbåde, som Folketinget vedtog tilbage i 2013. Initiativet blev taget godt imod af sejlerne, og vi fik meget ros for den aktive indsats mod afgiften. Sejlerne gav ligeledes meget opbakning og input til den videre kamp.

I efteråret gjaldt det Den flydende bådudstilling Ishøj, som var begunstiget af et skønt sensommervejr, hvilket



også havde trukket mange interesserede til messen. Igen var Danske Tursejlere på plads og klar til en snak om sejlerlivets muligheder og udfordringer.

Resultatet af deltagelsen på de to messer har været, at rigtig mange sejler har meldt ind i DT, og vi har fået markeret os som en initiativrig og handlekraftig organisation på det sejlerpolitiske område.

## Årets Havn 2017



Omø Havn løb med Danske Tursejleres pris som Årets Havn 2017 for en kompetent havnefoged og sin fine service til sejlerne. Det var derfor en stolt havnefoged Jesper Hansen fra Omø Lystbådehavn, der skulle på podiet da kåringen fandt sted på Foreningen af Lystbådehavne i Danmarks (FLID) efterårsseminar i november 2017 i Fredericia. Og vinderen blev fortjent hyldet af de ca. 400 tilstedeværende havnefogeder og repræsentanter for danske lystbådehavne.

Med kåringen fulgte en præmie på 5.000 kr.

Danske Tursejleres medlemmer havde afgivet stemmer fordelt på ikke færre end 116 havne af landets knap 400 lystbådehavne.

Det var 10. gang Danske Tursejlere kårer Årets Havn ved en afstemning blandt sine 10.000 medlemmer. I år havde 1.496 afgivet stemme.

## Underskrifter mod statsafgift

Den unfair beskatning af kaskoforsikring til lystbåde, som regering og Folketing vedtog i 2012, og som Danske Tursejlere siden har kæmpet indædt imod, var også på dagsordenen i 2017. Stærkt provokeret af et svigtet politisk løfte om at revurdere afgiften i forbindelse med en generel sanering af indførte afgifter, etablerede Danske Tursejlere og Dansk Sejlunion en informations- og underskriftsindsamling, der skulle mobilisere danske sejleres modstand mod statsafgiften.

Målet var at få Christiansborgpolitikere i tale og få fremført saglige argumenter for at afskaffe den unfair beskatning. Underskriftsindsamling blev lanceret på Boatshow 2017 i Fredericia og fulgt op i bådclubber og på Facebook. Den upopulære afgift har fået mange sejlere til at skrive under på budskabet til Folketingets skatteudvalg.

I oktober 2017 mødtes vi på trappen til Christiansborg med Radikale Venstres medlem af Folketingets skatteudvalg, Andreas Steenberg, som modtog mere end 9.900 underskrifter fra sejlere, der føler sig urimeligt ramt af forsikringsafgiften. Der var både sympati og forståelse fra politikerens, som erkendte, at statsafgiften har nogle bekymrende effekter på såvel erhverv, fritidsliv og turismen.

Desværre ændrede underskrifterne ikke et komma i finansloven. Men Danske Tursejlere har fået sat fokus på de negative effekter for de maritime erhverv, fritidslivet til søs samt for turismen, som afgiften har haft med i kølvandet. Og vi mener – sammen med tusinder af danske sejlere – at indsatsen for at ændre på de unfair forhold må fortsætte.

# "NEJ" TIL STATSAGGIFT

DIN  
UNDERSKRIFT  
HJÆLPER  
OS!

## SIG NEJ TIL AFGIFTEN PÅ KASKOFORSIKRING

Folketinget forhøjede i 2013 statsafgiften på kaskoforsikring med 34 %. Statsafgiften udgør nu 1,34 % af bådens forsikringssum. Afgiftsbeløbet er nu typisk markant højere end selve forsikringspræmien. Det finder vi er helt absurd!

Dansk Sejlunion og Danske Tursejlere beder om din støtte til fortsat at tale sejlerens sag overfor vores politikere.

---

**AFGIFTEN BETYDER**

- **HÅRD AFGIFT FOR FORENINGSLIVET**  
Din sejlklub betaler også statsafgift, hvis klubbåden er kaskoforsikret
- **STATSAGGIFTEN ER EN PENGEMASKINE**  
Oprindeligt skulle statsafgiften finansiere Lyngby Radio og redningsarbejdet. I dag er det blot et provenu på ca. 130 mio. kr., som havner direkte i statskassen
- **MANGE FORSIKRER DERES BÅD I UDlandet**  
Det er helt lovligt, men de fleste "glemmer" samtidig at betale afgiften til den danske stat
- **MANGE BÅDE VINTEROPBEVARES I SVERIGE ELLER TYSKLAND**  
Herved slipper man for at betale statsafgift i vinterperioden, og vedligeholdelsesarbejdet overlades til udenlandske firmaer (= mistede arbejdspladser)



# Kursusaktiviteter og nye krav til uddannelse

Danske Tursejlere udbyder forskellige kurser, som øger søsikkerheden og glæden ved at sejle. Vi er med i maritime udvalg, der rådgiver om uddannelser til sejlerne, men vi har også et udvidet samarbejde med Dansk Sejlunion om koordinering og markedsføring af målrettede kurser til sejlerne.

Ud over at arbejde lokalt med kursusvirksomhed, så mener vi, at vores mission er at øve indflydelse i de fora, hvor uddannelserne til sejlerne bliver tilrettelagt og administreret. Vi har i 2017 været meget aktive på dette område, hvor der også er sket en del forandringer i det forgangne år.

Gennem mange år har de enkelte sejlklubber og andre interessenter kunnet afholde kurser i de forskellige sejlruddannelser: speedbåds-certifikat, duelighedsbevis, yachtskipper 1 & 3 samt VHF/SRC bevis. Men tilsynsmyndigheden, der sørgede for censorer og tilsynsførende, var Søfartsstyrelsen, som også udstedte beviserne.

Disse regler blev ændret 1. januar 2017, hvorfor Søfartsstyrelsen nu kan godkende udbydere til at afholde prøver for fritidssejlere, udpege censorer og udstede prøvebevi-

ser. I 2017 har dette været gældende for speedbådsprøven samt for duelighedsprøven.

Som organisation for tur- og fritidssejlerne i Danmark var det også en mulighed for Danske Tursejlere at byde ind på opgaven med at udstede sejlbeviser. Det har vi imidlertid fravalgt for i stedet at prioriteret ressourcer på andre opgaver, hvor tur- og fritidssejlernes interesser kan tilgodeses. Danske Tursejlere bakker op om Dansk Sejlunion, som udsteder af beviser etc. Vi kan nu kaste vores kræfter og ressourcer ind på andre opgaver, som også kræver opmærksomhed. Det anser vi for at være en fornuftig rollefordeling.

Et af de områder, vi har ofret meget opmærksomhed i sidste halvdel af 2017, udspringer af den tragiske dødsulykke, som en vandscooter forårsagede i Københavns Havn i foråret 2017. Regeringen varslede stramninger i kampen mod høje hastigheder i havne og farvande blandt andet ved at indføre et obligatorisk kompetencebevis for at føre vandscootere. Et krav, som Danske Tursejlere har bakket op om. Men vi ser også gerne kompetencekravene skærpet i forhold til andre hurtiggående fartøjer.



Seneste nyt i udviklingen er, at der pr. 1. januar 2018 indføres et vandscooter-kørekort med særlige kvalifikationskrav, som blandt andet betyder, at man ved en praktisk prøve skal bevise, at man er i stand til at sejle en vandscooter på forsvarlig vis.



## Nye krav til lovpligtig ansvarsforsikring

På baggrund af den tragiske vandscooterulykke i Københavns Havn i 2017 barslede regeringen med et nyt forslag om obligatorisk ansvarsforsikring baseret på "objektivt ansvar" og forslaget vil få konsekvenser for sejlere i alle bådtyper under 15 meter og hvortil der kræves et kompetencebevis. Den foreslåede indførelse af en obligatorisk ansvarsforsikring vil påføre bådejerne ekstra udgifter for op imod 100 mio. kr. til nye forsikringspræmier.

Danske Tursejlere har påpeget, at hvis Folketinget ad lovgivningens vej ønsker at give sejlerne øget søsikkerhed og adgang til økonomisk kompensation ved skader, så en sådan lov omfatte både sejl- og motorbåde. Vi har gennemført en analyse af ansvarsulykker blandt vores godt 10.000 medlemmer i perioden 2015 – 2017. Af statistikken fremgår det, at halvdelen af de anmeldte ansvarsulykker sker med sejlbåde, og den anden halvdel fordeler sig næsten ligeligt mellem planende motorbåde og andre motorbåd.

I dag er forsikringsvilkårene i en ansvarsforsikring til en båd baseret på et såkaldt culpaansvar. Det betyder, at skadevolder skal have handlet uagtsomt eller forsætligt, for at forsikringen dækker. I regeringens forslag skal ansvarsforsikringen baseres på et "objektivt ansvar", hvilket betyder, at uanset hvad der sker, så betaler forsikrings-selskabet. Derved får forsikrings-selskaberne øgede udgifter til dækning af skader, og den regning sendes videre til bådejerne.

Danske Tursejlere ser gerne ens forsikringsregler baseret på culpa-ansvar for alle fartøjer. Det vil øge både søsikkerheden og den økonomiske sikkerhed hos bådejerne, hvilket vi har gjort opmærksom på i høringssvar og ved andre relevante lejligheder.

## Forsikrings-samarbejdet

Samarbejdet med Søassurancen Danmark i Marstal er i fortsat udvikling, og det sætter de af vores medlemmer, der er forsikret i Søassurancen pris på og profiterer af i form af attraktive forsikringer til gunstige priser. I Danske Tursejlere er vi trygge ved, at det er et kvalitetsprodukt, vi kan tilbyde vores medlemmer, som kvitterer med positiv omtale af den service de modtager fra Søassurancen Danmark.

Vi hører fra medlemmer, der har haft en skade, at de i de allerfleste tilfælde bliver betjent kompetent og hurtigt, hvilket betyder meget, når uheldet er ude. Alle vil jo gerne i vandet med båden igen i en fart.

Vi har ligeledes det indtryk, at medarbejdere hos Søassurancen Danmark arbejder utrætteligt og støtter op om Danske Tursejleres indsats for fritidssejlerne. I 2017 har der været en del polemik og forskellige forslag fremme om nye forsikringsvilkår til fritidsbåde.

Her har samarbejdet med Søassurancen været forbilledet, idet de har bistået professionelt med råd og vejledning samt med konsekvensberegninger af de mange nye initiativer fra lovgivernes side på forsikringsområdet.

Dette datamateriale har dannet baggrund for den indsats, som vi i Danske Tursejlere har bidraget med for at holde priserne på forsikring i rimelig ro samt for at bevare nogle for sejlerne gode vilkår.



## Det internationale samarbejde



### EUROPEAN BOATING ASSOCIATION

På EBAs to møder i 2017 blev der meget energisk diskuteret det forhold, som Danske Tursejlere også længe har påpeget som et problem: at stadig større dele af vores sejladsterritorium underlægges restriktioner omkring vindmølleparker og flere produktionsanlæg. Rundt om i de europæiske sejlerorganisationer mærker man nu også denne udvikling, der vanskeliggør en fri sejlad på havet.

I Belgien, Holland, Tyskland og også i Danmark bygges der flere og flere vindmølleparker til havs. Reglerne for gennemsejling under anlæggenes opbygning og efter færdiggørelsen er meget forskellige og giver ikke tryghed for fritidssejlerne. Det er nemlig vanskeligt at få verificeret de enkelte landes regler, som også kan variere fra vindmøllepark til vindmøllepark alt afhængig af hvilken driftsope-  
rator, der har den enkelte vindmøllepark.

EBA har også bemærket udviklingen inden for lejebådsområdet. Men hvordan får vi flere sejlere med egen båd? Og hvordan minimerer vi antallet af sejlere, der blot vil leje en båd uden andre forpligtelser for en kort periode? Problematikken blev vendt på EBAs møde på baggrund af den kendsgerning, at mange af vores medlemmer kommer fra en generation, hvor det at være bådejer var en livsstil og medførte meget arbejde om foråret og om efteråret. Men det er også den generation, der har skabt sejlerfællesskabet, etableret foreningslivet, anlagt lystbådehavne og holder gang i store dele af det kommercielle maritime miljø.

### NORDISK BÅDRÅD

På opfordring af Danske Tursejlere indstillede de nordiske bådorganisationer sammen et forslag om obligatorisk højhastighedscertifikat for vandscootere, speedbåde og lignende fartøjer. Aldrig før i Bådrådets historie er det lykket at få alle medlemmerne til at underskrive en fælles udtalelse til landenes respektive myndigheder om at indføre fælles standarder inden for det maritime område.

Foranlediget af de senere års episoder med vandscooteres chikane i havnene og speedbådes hastighedsovertrædelser i farvandene fandt Danske Tursejlere det relevant at rejse problematikken i Nordisk Bådråd, som er et vigtigt samarbejdsforum med gennemslagskraft i medlemslandene. Danske Tursejlere ønsker en markant indsats på dette område for at styrke søsikkerheden.

Når vi bad Nordisk Bådråd om en stillingtagen, så er det fordi, vi gerne ser fælles regler på området, hvor de nordiske lande har store udfordringer med vandscootersejlad. Et fælles regelsæt vil gøre det nemmere for sejlerne at færdes i fremmed farvand. Ingen behøver således være i tvivl hvilke regler, der gælder i de respektive lande.



## SEKRETARIATET OG BESTYRELSEN

Igen i år har der været mange opgaver at se til for vores sekretariat. De løbende forretninger vokser støt, så ressourcerne til den daglige drift er spændt til det yderste. I 2017 har der ydermere været ekstraordinært mange ad hoc opgaver, som har været tidskrævende, og som har krævet sekretariatets fulde opmærksomhed i længere perioder.

2017 var vores 25 års jubilæum, som vi fejrede med mæner i juni måned. Men hen over året, har der været en hel del ekstraaktiviteter i jubilæets tegn. Disse aktiviteter har ofte haft sekretariatet som omdrejningspunkt, og bestyrelsen har været yderst tilfredse med måden, hvorpå opgaverne er løst. Medlemsudviklingen har igen været positiv. Vi har fået flere medlemmer, og flere bådklubber har meldt sig ind i Danske Tursejlere. Sekretariatet har ydet en god service overfor disse nye medlemmer, hvilket er vigtigt for at kunne fastholde medlemstallet på det høje niveau.

Særligt har sidste halvår af 2017 budt på mange udfordringer af mere sejlerpolitisk karakter. Lovgivningsinitiativer, der har haft indvirkning og betydning for vores medlemmers fritidsinteresse, har været på dagsordenen. Medierne har flittigt eksponeret emner som søsikkerhed, højhastighedssejlad, forsikring, fri adgang til havet.

Her har Danske Tursejleres bestyrelse været optaget af at fremføre argumenter, der varetog fritidssejlernes interesser.

I den proces har bestyrelsen haft god støtte af sekretariatet, der har ydet en professionel indsats for at involvere og informere medlemmer, pressen og samarbejdspartnere. I det hele taget har samarbejdet mellem bestyrelse og sekretariat fungeret optimalt, og de mange opgaver, der er udført hen over året, har været med til at løfte opgaver i forhold til vores mærkesager og de politiske mål, vi som bestyrelse har sat for Danske Tursejlere.



## Turbøjer



Danske Tursejlere har siden 2015 udlagt Turbøjer i smukke, kystnære områder i Danmark, og mange medlemmer henvendte sig for at høre, om der eventuelt kunne etableres flere af disse havets shelters i nye områder. Derfor udlagde vi flere Turbøjer i 2016 og samtidig indgik Danske Tursejlere et samarbejde med Dansk Sejlunion, så det samlede antal turbøjer udlagt af Danske Tursejlere og Dansk Sejlunion kan benyttes af de to organisationers medlemmer. I 2017 blev der udlagt et yderligere antal Turbøjer, således at det samlede antal Turbøjer nu er omkring 300.

Det samarbejde, de to sejlorganisationer har på dette område, er en stor gevinst for de danske sejlere. Danske Tursejlere kan konstatere, at vores medlemmer flittigt benytter turbøjerne, og vi håber at kunne udlægge flere i fremtiden på smukke kystnære lokaliteter.

## Havplaner



Tilbage i 2016 vedtog Folketinget lovforslaget om maritim fysisk planlægning, der skal bidrage til at fremme økonomisk vækst gennem bæredygtig udnyttelse og koordineret udvikling af havarealer.

Det er målet, at udarbejde en "havets lokalplan, der kan fremme sameksistensen mellem fiskeri, råstofindvinding, natur, skibsfart, havmøller, friluftsliv, turisme, natur, miljø m.m. og dermed bidrage til bedre betingelser for de maritime erhverv. Havplanlægningen omfatter energisektoren, søtransport, fiskeri og akvakultur, indvinding af råstoffer på havet samt beskyttelse af miljøet.

Det er Søfartsstyrelsen, der står for udformningen af Danmarks første havplan, og her får man input og viden fra forskellige maritime interessenter, som bliver inviteret til blandt andet workshops og paneldebatter. Man forventer at have det første udkast til havplanen klar i slutningen af dette år. Og at den endelige plan træder i kraft i 2021.

Danske Tursejlere er en af de interessenter, der bidrager med vidensinput til planen. Vi vurderer, at der er brug for at lægge meget energi i arbejdet med havplanen fra de organisationer, der varetager fritids- og friluftssiderne i Danmark. For ellers kan mulighederne for at dyrke sin fritidsinteresse til søs meget vel blive begrænset af hensynet til kommerciel udnyttelse af havområderne.

Danske Tursejlere er bekymret for, at det markante fokus på havområdet som økonomisk vækstmotor skal klemme fritidssejlerne og andre med maritime fritidsinteresser såsom, kano- og kajakroere, surfere, dykkere mm.- ud af planen og ud af deres foretrukne havområder.

For at bidrage positivt og konstruktivt til processen, og for at få en afbalanceret havplan, har Danske Tursejlere sammen med Dansk Sejlunion budt ind med et initiativ for at tilvejebringe et opdateret og realistisk datamateriale om fritidssejlernes sejladsområde- og ruter. Danske Tursejlere mener, at netop disse data vil vise, hvor og i hvor høj grad fritidssejlerne benytter havområderne i de indre danske farvande. Dermed vil det også synliggøres, hvilke sejladsområder fritidssejlerne gerne så friholdt fra kommerciel udnyttelse og restriktioner.

Ved at fremlægge solid dokumentation for antal overnatninger i lystbådehavne, turister pr. havneby, antal pladser i lystbådehavnene samt trafikintensiteten i visse farvande vil vi ansueliggøre betydningen af fritidssejlernes aktiviteter og deres bidrag til økonomien lokalt og samfundsmæssigt. Det er nogle parametre, vi er nødt til at have med i det samlede billede i havplanen.

## Hvor er vi på vej hen?

Danske Tursejlere har gennem 25 år haft meget medvind på vores rejse. Vi har været begunstiget af de gode tider, hvor interessen for fritidssejladss har været for opadgående. Og vi har været fremsynede nok til at have de rigtige og attraktive medlemstilbud på hylderne, da de økonomisk svære tider trådte ind.

Men vi har også selv leveret meget af den motorkraft, der skal til for at holde en så stor organisation levende og vital. Danske Tursejlere har udvist rettidigt omhu ved at anlægge en fornuftig og konservativ udviklingsstrategi, hvor vi ikke har satset ressourcer på udviklingsprojekter, der ikke var efterspørgsel efter.

Bestyrelsen ser ikke nogen grund til at ændre på denne politik, der nu har båret os gennem de første 25 år. Med andre ord: Danske Tursejlere skal fortsætte sin innovative linje.

Vi ser dog tegn på, at der er en øget opmærksomhed fra politisk side på fritidssejlerne og de områder, vi traditionelt har haft som vore gebet. Vi kan blot tage emner som forsikring af lystbåde, havneudvikling, sejladssområder, søsikkerhed, kompetencebeviser og oplevelser ved kystnære områder. Her er der den senere tid taget initiativer, som kræver meget opmærksomhed fra Danske Tursejlere og andre fritids- og friluftorganisationer for at øve indflydelse og begrænse negative restriktioner.

Der er i fremtiden brug for, at sejlerne taler med større stemme, som man kun får ved at være mange medlemmer. For i den politiske verden er medlemmer lig med stemmeberettigede borgere.

Der er brug for et tættere koordineret samarbejde mellem bådklubber og sejlerorganisationerne, for der er udfordringer på landspolitisk plan men absolut også på lokalt/regionalt plan.



### FREMADETTET VIL DANSKE TURSEJLERE:

- Udvikle vores bøjelægning så den hen ad vejen bliver landsdækkende.
- Forsat udvikle vores forsikringsprodukt "Sejlerforsikring", således at tilbuddet hele tiden er tids-svarende og møder den aktive sejlens behov. Desuden at indføre de stramninger der skal til for at bibeholde et godt og konkurrencedygtigt produkt.
- Videreudvikle vores service til klubber og medlemmer.
- Styrke kommunikation til omverdenen, til medlemmer og til samarbejdspartnere.
- Møde medlemmerne i det rette miljø, det vil sige på og ved vandet via vores ambassadører, lokale træf og arrangementer samt på bådudstillingerne.
- Fortsætte den offensive indsats for at få statsafgiften på kaskoforsikringer væk – eller få den omlagt med en mere fair fordelings- profil.
- Kære Årets Havn.
- Sikre og fortsætte en fornuftig økonomi.
- Netværk er et must i 2018. Vi agter derfor at fortsætte de gode relationer, vi har til vores ligesindede organisationer.

## Afslutning

Danske Tursejleres bestyrelse har arbejdet flittigt og dedikeret med opgaverne i 2017. Men vi ved også, at vi ikke kan nå vores mål alene. En række samarbejdspartnere og personer skylder vi en stor tak for deres engagement i og forståelse for vores sag.

Der skal også herfra lyde en tak til alle vores ildsjæle rundt omkring i det ganske land, til vores klubber, der har lagt klubhus til og været engageret i afholdelse af vore kursusaktiviteter over det ganske land. Og som har lagt en stor indsats i at få udlagt vores Turbøjer. Også tak til alle de hjælpere og ambassadører vi har rundt omkring i landet.

Vores samarbejdspartnere, Danske Sejlunion. Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, Træskibssammenslutningen, Danmarks Fritidssejlerunion, FTLF, Brancheorganisationen Danboat herunder specielt Palby Marine, Søassurancen Danmark, redaktør Frank Pedersen samt mange andre skal også have en tak for godt samarbejde.

Vores medarbejdere samt jeres ægtefæller skal også have en tak for et godt samarbejde med bestyrelsen. Vi har trukket en stor veksler på jer i forbindelsen med årets mange og mangfoldige aktiviteter. Tak for det!

Fra formanden skal der også siges tak til bestyrelsen for et godt samarbejde i det forløbne år. Men også tak til alle der har været og fortsat er med til at gøre Danske Tursejlere til Danmarks største organisation, der varetager tur- og fritidssejlernes interesser.



Gennem mere end 15 år har jeg været med i Danske Tursejleres bestyrelse, de seneste 8 år som formand. Men nu er tiden til at gå fra borde kommet. På generalforsamlingen i april takker jeg af og overdrager roret til bestyrelsen for Danske Tursejlere.

Jeg ved, at vi med Danske Tursejlere har fået etableret en stærk platform for det videre arbejde til gavn for de danske tur- og fritidssejlere.

Jeg ser tilbage på min bestyrelses- og formandstid med glæde, og jeg ved, at det videre arbejde hviler i hænderne på engagerede og kompetente mennesker, der brænder for opgaven.

Poul Erik Jakobsen, Formand



Danske Tursejlere  
- FRITIDSLIV MED PERSPEKTIV

Vesterhavnen 5 • 5800 Nyborg  
Tel: +45 7021 4242 • [info@dansketursejlere.dk](mailto:info@dansketursejlere.dk)  
[www.dansketursejlere.dk](http://www.dansketursejlere.dk)