

**Åbent Brev til:**

**Miljø- og Fødevarerminister Esben Lunde Larsen  
samt Folketingets miljøordførere**

Mette Abildgaard, Det Konservative Folkeparti

Pia Adelsteen, Dansk Folkeparti

Ida Auken, Radikale Venstre

Carsten Bach, Liberal Alliance

Erling Bonnesen, Venstre

Maria Reumert Gjerding, Enhedslisten

Christian Rabjerg Madsen, Socialdemokratiet

Christian Poll, Alternativet

Trine Torp, Socialistisk Folkeparti

*København 20. december 2017*

**Forslag (B 42) til folketingsbeslutning om, at kommunalbestyrelser kan begrænse den generelle tilladelse til at sejle med vandscootere i danske havne og ved udpegede badestrande.**

Vi er blevet opmærksomme på forslag B 42 til folketingsbeslutning fremsat af Dansk Folkeparti. Friluftsrådet, Dansk Sejlunion, Danske Tursejlere; Dansk Forening for Rosport, Havkajakroerne og Dansk Kano og Kajak Forbund mener imidlertid ikke, der er brug for flere regler, men snarere, at politiet tager kontrolopgaven i havnene alvorligt.

Friluftsrådet, Dansk Sejlunion, Danske Tursejlere, Dansk Forening for Rosport, Havkajakroerne og Dansk Kano og Kajak Forbund fraråder således Miljø- og Fødevarerudvalget at bakke op om forslaget med følgende begrundelser:

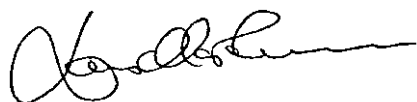
- Der findes allerede i dag mulighed for at forbyde sejlads med vandscooter i havne. Havnene er myndighed over vandarealet inden for molerne. Ofte falder havnemyndighed og kommune sammen.  
*(Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne)*
- Der er forbud i dag for sejlads med vandscootere i internationale naturbeskyttelsesområder, vildt-reservater og fredede arealer på sø- og fiskeriterritoriet. Uden for disse områder er sejlads forbudt inden for 300 m fra kystlinjen (gælder således også badestrande). Medmindre anden regulering gælder, er det dog tilladt at sætte fartøjet i vandet fra kysten eller fra havne. Gennemsejling af 300 meter zonen skal ske vinkelret på kysten og med en hastighed på maks. 5 knob.  
*(Bekendtgørelse om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads på søterritoriet med vandscootere mv.)*
- Kommunerne har via politivedtægten, som også nævnt i forslagens bemærkninger, mulighed for at forbyde sejlads i bestemte områder eller diktere en afstand til kysten, hvor man inden for afstanden ikke må sejle med vandscooter.  
*(Bekendtgørelse om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige sikkerhed mv., samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger)*

- Der er med de skærpede regler for sejlads med vandscootere stillet krav om førerbevis og obligatorisk ansvarsforsikring. Desuden er der med de skærpede regler mulighed for at konfiskere et fartøj, hvis det anses for påkrævet for at forebygge yderligere overtrædelser af loven.  
(Lov om sikkerhed til søs)  
(Søloven)
- Det afhjælper ikke problemer med ulovlig sejlads (som jo allerede ER ulovlig) at lave yderligere restriktioner.
- Der er brug for en bedre kontrol med sejladsen af vandscootere såvel som speedbåde i de trafikerede havne og langs badestrande, for at styrke sikkerheden for badende, kajaker, kanoer og mindre både. Særligt i takt med, at det bliver mere og mere populært at udøve forskellige former for friluftsliv til vands, og der derfor er flere og flere forskellige brugergrupper på samme areal.

Vi seks organisationer indgår gerne i dialog med Miljø- og Fødevarerudvalget om, hvordan en skærpet kontrol med havnene kan udøves med henblik på forbedring af sikkerheden for de mange forskellige brugere i havnene og langs badestrande.

Med venlig hilsen

Friluftsrådet



Lars Mortensen  
Formand

Dansk Sejlunion



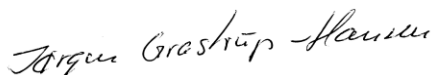
Steen Wintlev  
Sejladschef

Danske Tursejlere



Leif Nielsen  
Forretningsfører

Dansk Forening for Rosport



Jørgen Grastrup-Hansen  
Formand for Sikkerhedsudvalget

Havkajakroerne



Havkajakroerne  
Formand

Bent Laursen  
Formand

Dansk Kano- og Kajak  
Forbund



Ole Tikjøb  
Formand