

Danske Tursejlere

BESTYRELSENS

BERETNING 2015





*Poul Erik Jakobsen,
Formand for Danske Tursejlere*

Bestyrelsens beretning 2015

Velkommen til generalforsamling i Danske Tursejlere, velkommen til vore medlemmer, bestyrelsen og særlig velkomst til bestyrelsesmedlem Jørgen Larsen fra Dansk Sejlunion og bestyrelsesmedlem Per Sandholdt fra Danmarks Fritidssejlerunion.

Traditionen tro plejer vi at sige, at vi kan tilføje endnu et forrygende år til samlingen. I skal ikke skuffes, så derfor: vi kan se tilbage på endnu et forrygende år.

Økonomien er sund, vi har en stabil medlemsfremgang, og der er sket spændende ting i Danske Tursejlere.

Hvad er der så sket i Danske Tursejlere?

Medlemsfremgang

Året 2015 bød på endnu en flot tilgang af nye medlemmer. Vi er i dag omkring 9.800 medlemmer og 205 klubber. I oktober 2015 stillede vi derfor et par spørgsmål til de mange nye medlemmer, der var kommet ”med om bord” i løbet af 2015.

Spørgeskemaet, der blev udsendt til 1.276 nye medlemmer, omfattede bl.a. følgende 2 vigtige spørgsmål:

1. Hvor har du hørt om Danske Tursejlere?
2. Hvorfor har du meldt dig ind i Danske Tursejlere?

Til spørgsmålet om hvor har du hørt om DT svarede hele 54 %, at de var anbefalet et medlemskab af andre sejlervenner. Det opfatter vi som et udtryk for en stor loyalitet og tilfredshed blandt vore medlemmer. 23 % havde set DT på bådudstillinger, og 14 % var anbefalet af den lokale klub eller den lokale havnefoged. Disse svar understøtter ligeledes vores opfattelse af, at det er vigtigt, at vi er synlige på de store bådudstillinger, ligesom vort engagement med de lokale klubber etc. er af stor betydning.

Til spørgsmålet om, hvorfor har du meldt dig ind i DT svarede hele 76 %, at det var vores kollektive ansvarsforsikring, der var et hit. Ligeledes svarede hele 50 %, at de gerne ville modtage vort blad Tursejleren, og 39% svarede, at DT havde en super kaskoforsikring. Og helt overraskende men absolut glædeligt havde 38 % svaret, at de gerne ville benytte de nye turbøjer.

Turbøjer har været et stort samtaleemner i 2015

Et af 2015 højdepunkter var udlægningen af turbøjer i de danske farvande. Efter at flere medlemmer gennem årene havde efterlyst turbøjer startede DT dette projekt



op i 2015, hvor der blev udlagt 40 bøjer rundt omkring i Danmark. Efter aftale med Dansk Sejlunion blev det ydfynske øhav udpeget som forsøgsområde, således at alle bøjerner i det sydfynske område kunne benyttes af begge organisationers medlemmer, hvorimod de øvrige bøjer var forbeholdt medlemmer af DT.

Det var en stor succes, og vi ansøgte derfor Friluftsrådet om tilskud til at kunne udlægge endnu flere bøjer. Således vil vi i 2016 udlægge ca. 100 bøjer, og målet er 150 turbøjer i sæson 2017. Udlægningen sker i et tæt samarbejde med vores medlemsklubber i de sejlområder, der er udvalgt.

Danske Tursejleres Turbøjer supplerer de bøjer som Dansk Sejlunion har udlagt, og de to organisationer har i fællesskab udpeget de områder, hvor Danske Tursejlere nu udlægger Turbøjer, således at de to organisationers Turbøjer - i alt ca. 300 stk. - fremadrettet kan supplere hinanden og blive til glæde og gavn for alle sejlere i Danmark. Det betyder, at du fra denne sæson får adgang til mange skønne områder, hvor du trygt kan fortøje og nyde stilheden og freden til havs.

Sekretariatet

Året 2015 var også året, hvor vi rigtigt fik taget vort nye domicil i Nyborg i drift. Det var en stor beslutning

,men det har vist sig, at den var rigtig. JDer er stor glæde at spore hos vores medarbejdere over de dejlige lokaler og ikke mindst beliggenheden. Det kan næsten ikke være bedre. Vi har brugt lokalerne flittigt til at holde bestyrelsesmøder, undervisning og ikke mindst møder med vores partnere i sejlerverdenen.

Boatshow 2015

I februar deltog DT i Boatshow 2015 i Fredericia. Det blev endnu engang til en godt besøgt udstilling hvor vi talte med rigtig mange medlemmer der kikkede forbi. Det er altid dejligt når medlemmerne lige tager sig tid til at kikke forbi og få en kop kaffe

Samarbejdet med andre sejlorganisationer

Også i 2015 har vi haft et konstruktivt samarbejde med andre sejlorganisationer. Især samarbejdet med DS blev styrket igennem 2015, og der er intet der tyder på, at det ikke vil fortsætte i styrket form i 2016.

Vi har afholdt et antal styregruppemøder, hvor vi har afklaret de danske holdninger til dagsordenerne i EBA (Den Europæiske Bådorganisation) og Nordboat hvor Danske Tursejlere er medlem. Således er de danske holdninger altid afklarerede inden vi møder op til møderne i EBA og Nordboat.

European Boating Association

Danske Tursejlere har deltaget i forårsmødet og efterårsmødet i EBA. Efter den nye præsident tiltrådte, er der ændret lidt på grupperingen af EBA. Der er nu etableret 3 områder, det sydlige Europa og Middelhavet, det midterste med vandvejene og endelig et område Atlanten for de nordlige lande der grænser op til.

Der er stadig arbejdsgrupper omkring skrotning af både samt en gruppe, hvor der kikkedes på de papirer, der skal bruges i de forskellige lande. Desværre er der her opstået en tvist mellem det tyske medlem af EBA og EBA, da tyskerne mener, de har ophavsretten til de data der ligger i databasen. Kedeligt, det er jo til sejlernes fordel at kunne få disse oplysninger.

Nordbåt

Vort samarbejde mellem de nordiske lande pågår i regi af Nordbåt. DT deltager i dette arbejde og mødes 2 gange om året hvor der på de seneste møde har været diskuteret sikkerhed til søs og ikke mindst ulykkesstatistikker. Danmark ligger rigtigt pænt på ulykkesstatistikkerne. Dejligt at se at vore sejlere tager sikkerheden seriøst når de færdes på havet.

Tursejlertræf

Også i 2015 blev der afholdt Tursejlertræf. Det blev til træf i Hundested og Fyns Hav, men vi måtte aflyse Juelsminde grundet for få deltagere. Spørgsmålet er, om vi fremover kan finde ildsjæle til denne aktivitet. Her skal opfordringen lyde. Meld jer under fanerne så vi kan holde denne gamle DT tradition i gang.

Årets Havn 2015

Den traditionelle kåring fandt sted på FLIDs generalforsamling i Dronning Margrethehallerne i Fredericia og det blev endnu engang en succes og endda på flere måder. FLIDs generalforsamling er det rigtige sted at kåre årets Havn. Det er jo FLIDs medlemmer, der skal gøre havnene så attraktive, så vores medlemmer vil stemme på dem. I 2015 blev det Kerteminde Marina, der løb med titlen efter et meget tæt kapløb.



Dagligdagen i Danske Tursejlere

På den organisatoriske front fortsatte vi vores struktur med lokale ambassadører og især med at få ambassadørerne tilknyttet aktivt rundt omkring i de enkelte sejlklubber. Med beslutningen om at udlægge 100 turbojer har der været afholdt møder i klubberne hvor vi har præsenteret drøftet positioner på bøjerne, kravene til klubben omkring tilsynet og naturligvis benyttet lejligheden til at præsentere Danske Tursejlere, vores medlemstilbud og ikke mindst vores forsikringsordning.

Det har også vist sig, at det ikke var et problem at finde hjælpere til bøjeskibet, når der skulle udlægges bøjer. Nogle steder måtte de trække lod om, hvem der skulle med.



Forsikrings samarbejdet

Samarbejdet med vores forsikringspartner Søassurancen Danmark A/S fungerer upåklageligt. Grundet vores sejlernes eksemplariske opførsel på havet er vores skadesprocent lav. Dejligt at der bliver sejlet sikkert og uden mange skader. Herfra skal lyde en tak til Søassurancen og Peter Lund for et godt og konstruktivt og fortsat godt samarbejde.

Medlemsbladet Tursejleren

Vores medlemsblad udkom 4 gange i 2015. Vi siger hver gang, at det er det bedste blad, der er udkommet. Alligevel valgte vi at give Tursejleren et serviceeftersyn. Det blev lidt et facelift af bladet, ny grafik, nye skrifttyper og i det hele taget en lille let brise igennem bladet. Det er stadig svært at sælge annoncer, og økonomien i bladet er stram. Men vi har valgt at fastholde den høje standard. En stor tak til udvalget og Frank for et godt samarbejde.

Kurser

Siden 2014 har DT og DS udgivet et fælles kursus-katalog, hvor alle kurser er tilgængelige for medlemmer af DS og DT. Resultatet heraf er ganske tilfredsstillende idet rigtig mange sejlere faktisk ønsker at uddanne sig. I sæson 2015/2016 har vi endog måttet oprette flere kurser end oprindeligt annonceret!

DS tilbyder naturligvis en række kurser, der er skræddersyet til kapsejlad, træner og instruktør, voksenin-

struktører samt lederkurser. Ser vi på de kurser, der er tilbudt den helt almindelige tursejler, er der også en bred vifte af tilbud: Kanalskipperkurser, SRC kurser, Vejr for lystsejlere, el om bord, og mange flere. I alt tilbyder vi 9 forskellige kurser målrettet mod tursejlerne, og interessen har været så stor, at vi har måttet oprette flere hold på enkelte af kurserne. Så det har været en succes! Danske fritidssejlere ønsker at uddanne sig, og det skal vi fremhæve og være stolte af!

Danske maritime fora

Nationalt er Danske Tursejlere stadig godt repræsenteret. Danske Tursejlere har været medlem af Friluftsrådet gennem mange år, og vi har frivillige ildsjæle tilknyttet flere af kredsene.

I 2010 indstillede Danske Tursejlere vores forretningsfører Leif Nielsen til valg til Friluftsrådets bestyrelse, hvor Leif Nielsen efterfølgende har agiteret for friluftsoplevelser generelt i friluftsrådets arbejde, men især friluftsoplevelser for fritidssejlerne har vejet tungt.

Ser vi på den "Blå Vildmark", skal vi netop passe på, at der ikke opstår wild west lignende tilstande. I dag er der ganske mange styrelser og ministerier, der har administrationsretten over det våde element. Derfor er det utroligt vigtigt, at fritidssejlerne kommer til orde, og vi arbejder ihærdigt for, at Danske Tursejlere bliver høringsberettiget ved tiltag på havet, som påvirker vores muligheder for fri og sikker sejlad.



Færdsel på havet er desværre ved at blive hæmmet af en ny voksende skov af forhindringer. Havproduktionsanlæg (herunder hamdambrug, tangplantager, muslingefarme etc.) indtager en større og større del af havterritoriet. Hertil kommer havvindmølleparker og kystnære vindmølleparker som det offentlige ønsker placeret i områder, hvor det absolut vil blive til stor gene for os fritidssejlere.

Farvandsafmærkning, eller mangel på samme kunne man sige, er også et stort problem. Tænk på for eksempel Bøgestrømmen og andre farvande, hvor der ikke kommer erhvervstrafik. Her ønsker Søfartsstyrelsen ikke længere at afmærke til sikker sejlads. Det må lokale interesser tage sig af.

En af de nyeste udfordringer er Vejdirektoratets projekt ”skibsstødssikring” af flere danske broer. Herved tvinges rigtig mange fritidssejlere ud i de uddybede render, og dermed starter kampen om adgangsvejen på havet, idet færger og anden erhvervstrafik kun kan sejle i disse. Det øger absolut ikke sikkerheden til havs!

Ligeledes flytter boligerne tættere og tættere på havnen. Vand er dragende, og det flytter mange mennesker. Men er disse mennesker parate til at have hav-

nens brugere på ganske tæt hold? Vi tænker på de gamle træskibe, som godt kan lugte lidt af tovværk og tjære, og som skal bruge en bedding en gang imellem. Vi tænker på de sejlskibe, der ligger med en mast, som tager udsynet fra 1. salens altan eller endnu værre – et klamrende fald.

Endvidere kan vi også se, at nye tiltag efter Præstø ulykken påbyder skoler og andre institutioner nye og dyre forsikringskrav. I Danske Tursejlere ønsker vi ikke at sætte spørgsmålstegn ved sejladsikkerheden. Men skal nogle enkelte ”Tarzan”-syndromer rokke ved det basale: at vores unge mennesker skal kunne komme ud at sejle under kontrollerede og sikre forhold, uden at der skal tegnes nye og dyre forsikringer, som vi har set, er en stor hindring for vore uddannelsesinstitutioner?

Senest er vi kommet med i den arbejdsgruppe under Dansk Standard, der skal udarbejde den danske standard af ISO TC 228 (omhandlende Sikkerhed i Danske Havne)

Søfartsstyrelsen

Danske Tursejlere er med i forretningsudvalget i Søsportens Sikkerhedsråd under søfartsstyrelsen. Den



røde tråd i årets arbejde har været sikkerhed til søs og kampagner, der opfordrer til brug af redningsvesten. Gennem dette arbejde er vi med til at sætte fokus på sikkerheden såvel til søs som i vore havne. Danske Tursejlere fortsætter indsatsen i Søsportens Sikkerhedsråd og bakker op om, at vi fortsat skal have mest mulig fokus på sikkerhed til søs.

Gennem de senere år har der været rejst stor kritik af uddannelsen omkring speedbåds-kørekortet, som ifølge nogle annoncer kunne erhverves på en lørdag formiddag og vel og mene med beståelsesgaranti. Dette uacceptable forhold har været drøftet i uddannelsesudvalget, og vi er derfor glade for, at Søfartsstyrelsen har lyttet til vores opfordring om en kvalitets- forbedring således, at der fra foråret 2016 er nye krav til aflægelse af prøven til speedbåds-kørekortet.

Selve indholdet og pensum er godt, nok men det er prøveaflæggelsen, der har svigtet. Når en praktisk prøve kan aflægges på under 2 minutter – (lægge fra land, sejle ud, lave MOB, sejle ind, lægge til), ja så er der noget galt. Derfor er der nu meget specifikke krav til prøveaflæggelsen – såvel den teoretiske del og den praktiske del – og umiddelbart finder Danske Tursejlere sig ganske tryk ved de nye tiltag.

Hvor er Danske Tursejlere så på vej hen?

Vi vil:

- Fortsætte vores professionelle linje.
- Udvikle vores bøjedulægning så den hen ad vejen bliver landsdækkende.
- Forsat udvikle vores forsikringsprodukt Sejlerforsikring således dette hele tiden er tidssvarende og møder den aktive sejlens behov og indføre de stramninger der skal til for at bibeholde et godt og konkurrencedygtigt produkt.
- Videreudvikle vores service til klubber og medlemmer.
- Styrke kommunikation til omverdenen, til medlemmer og til samarbejdspartnere.
- Møde medlemmerne i det rette miljø, det vil sige på og ved vandet via vores ambassadører, lokale træf og arrangementer samt på bådudstillingerne.
- Forsat nedsætte / udnævne et antal regionsansvarlige der sammen med bestyrelsen og sekretariatet skal udvikle og afholde lokale arrangementer. Vi har allerede kandidater til nogle af regionerne, men der er plads til flere.
- Kære Årets Havn.
- Sikre og fortsætte en fornuftig økonomi.
- Netværk er et must i 2016. Vi agter derfor at fortsætte de gode relationer, vi har til vores lige-sindede organisationer.



Mærkesager har været og er stadig et punkt, hvor Danske Tursejlere skal gøre sin indflydelse gældende. Vi vil derfor fortsætte sammen med de andre sejlorganisationer tale sejlernes sag.

Jo flere vi er, jo mere lytter politikkerne til os.

Inden j beretningen afsluttes, er der en masse mennesker, vi skal sige tak til.

At være ægtefælle til et bestyrelsesmedlem kræver en vis velvilje. En stor tak til jer for at måtte låne ægtefællen til DT arbejde.

Der skal også herfra lyde en tak til alle vores ildsjæle rundt omkring i det ganske land, til vores klubber, der har lagt klubhus til og været engageret i afholdelse af vore kursusaktiviteter over det ganske land. Også tak til alle de hjælpere og ambassadører vi har rundt omkring i landet.

Vores samarbejdspartnere, Danske Sejlunion. Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, Træskibssammenlutningen, Danmarks Fritidssejlerunion, FTLF, Brancheorganisationen Danboat herunder specielt Palby Marine, Søassurancen Danmark, redaktør Frank Pedersen, samt mange andre skal også have en tak for godt samarbejde.

Vores 2 medarbejdere Bente og Leif samt jeres ægtefæller skal også have en tak for et godt samarbejde med bestyrelsen. Vi har trukket en stor væksel på jer i forbindelsen med flytningen til de nye lokaler. Tak for det!

Fra formanden skal der også siges tak til bestyrelsen for et godt samarbejde i det forløbne år. Lad os fortsætte dette i fremtiden også.

Poul Erik Jakobsen
Formand