



## fyldt med oplevelser



Gæstehavne, naturhavne og skønne naturoplevelser ligger som perler på en snor i og ved skærgården i Norges Sørland. Har du besøgt den en gang, kommer du tilbage hertil.

**N**orges Sørland er, som navnet siger, landets sydlige del. For mange danskere er denne del af Norge blevet et fast feriemål, som de vender tilbage til år efter år. Og det er ikke uden grund, for området byder på storslået natur, idyl, kulturhistorie, oplevelser i massevis og hyggelige, hjælpsomme mennesker.

Området reklamerer bravt for dets mange solskinstimer, og nogle af byerne har det med i deres salgsslogan som fx.: "Sørlandets solskinsby", "Sørlandets perle" og "Sørlandets hvide by".

Selv om der er et hav i mellem, er det ikke en uoverstigelige hindring at komme til Sørlandet. Du kan fx vælge at



I de fleste større havne finder du et flydende fiskeudsalg, hvor de sælger friskfangede, kogte krabber eller rejer.

sejle de ca. 90 sømil vestover Skagerrak fra Skagen til Kristiansand. Er du ikke til havsejlads, kan du følge den svenske skærgård nordover og

ind i Oslofjorden. Det bliver en noget længere tur, men den har også sin charme.

Jeg slap for begge dele, fordi jeg havde lånt en motorbåd i

Arendal, og den gjorde det muligt inden for en uge at besøge byerne mellem Risør og Kristiansand. Men der blev også tid til at ankre op i et par af de mange naturhavne, der findes i området.

Det strækker på rejsebudgettet, for havneafgifterne er rekordhøje i forhold til Danmark. Omkring 200 kroner i snit for en 30 fods båd. Dertil skal du beregne ca. 35 kroner, hver gang du skal have et brusebad. Priser på mad og spiritus er dyrere, end du er vant til hjemmefra. Derfor er det fornuftigt at medbringe så meget af det som muligt fra Danmark.

I disse farvande er der gode muligheder for at fange fisk. Du sejler faktisk oven på et

st er

kyst er ofte baseret på 100 år gamle opmålinger - men alligevel forbausende nøjagtige. Dog er opmålingerne i Sørlandet ind til Kristiansand af ny dato. Vi sejlede efter søsportskort. Der er så mange detaljer på dem, at de kan være svære at se på grund af kortets målestok. Derfor - hvis du vil sejle efter dem, bør du medbringe en kraftig lup.

Selv om du det meste af tiden sejler i den beskyttede skærgård, kan du ikke undgå at skulle over åbne strækninger ved nogle af de dybe fjorde. Det er en god ide at starte turen over dem tidligt om morgenen. For op ad dagen kan sørisen rejse pæne bølger. De har lagt sig i løbet af natten, så du måske kan få havblik om morgenen.

Norge har et aktivt søpoliti. Så hvis du sejler i motorbåd, bør du under alle omstændigheder overholde alle hastighedsbegrænsninger - og sæt også farten ned, hvor der ligger både fortojet.



Øen ud for Arendal er kun en af mange små, ubeboede øer, hvor lokalbefolkningen søger hen for at hygge sig i week-ender og ferie.

med påhængsmotorer. Du kommer også forbi øer og broer, hvor ungdommen mødes til grillbål og sjov.

Nordmændene er vældig flinke til at hjælpe dig, når du går ind for at fortoje - enten i gæstehavne eller på en af de utallige små, ubeboede øer i området. Derfor bør du også selv hjælpe dem, der kommer ind efter dig.

Der er aktiviteter i byerne af mange forskellige slag alle steder i sommermånederne. Derfor er det klogt at rekvirere brochurer fra Norges Turistråd i København i god tid, inden du tager afsted. Du kan få nærmere besked om dem på Rådets hjemmeside [www.visitnorway.com](http://www.visitnorway.com)

Har du ikke skaffet brochurer og aktivitetskalendere, inden du tog hjemmefra, kan du få dem på det lokale turistkontor. Hvert eneste sted jeg besøgte, var der rigtigt mange seværdigheder. Nok til flere dage.

Det er der ikke plads til at beskrive her. Men jeg vil lige nævne min yndlingshavn - Grimstad. Havnepengene var på 150 kroner i døgnet, men vi fik fuld valuta for alle pengene. Havnevagterne hjalp med os med at fortoje og inviterede os ind på deres nyrestaurerede havnekontor - med specielt hyggerum. Her var der kaffeautomat og brochu-

rer for alt mellem himmel og jord i området. De viste os også til rette i den hyggelige by. Hils dem fra mig, hvis I kommer den vej forbi til næste år. Men måske kommer jeg der selv først. For Sørlandets herligheder var bare en oplevelse i kæmpeformat, som jeg gerne gør om. ⚓



Det er fornuftigt at medbringe fjeldankre - et stykke fladjern bukket i 90 grader og med en ring påsvejet. Du kan altid finde en revne i fjeldet.



En speciallavet stævnstige er også en god ting at medbringe på turen. Fortøjer du ved en ø, lægger du ankeret ud agter og et par trosser i land forude.



Som de fleste andre bygder eller byer oses den gamle fiskerby Lyngør af idyl og gammel kulturhistorie.

stort spisekammer. Derfor er det klogt at medbringe fiskegrej på turen. En-gangs-grill kan du købe i de fleste af landets supermarkeder. Dem kan du bruge på land, når du overnatter i en af naturhavnene.

Søkort er et kapitel for sig i Norge. Det fleste af kortene langs den udstrakte norske

Normalt er sejlruterne ikke stærkt trafikeret, men i nærheden af byerne kan du i sommermånederne, specielt i week-enderne, opleve ret tæt trafik. Folk skal frem og tilbage fra sommerhusene på skærgården. Det er et almindeligt syn at se småpiger ståse afsted i hurtige joller