



Helligdomsklipperne mellem Tejn og Gudhjem er et besøg værd.

Gensyn med Bornholm – Østersøens perle

Gaia, en Maxi 999, satte på sit sommertogt 2006 kursen mod Bornholm. Det fortæller bådens skipper, Kristian Mortensen, om i ”halv-vind” – medlemsblad for Faaborg Sejlklub.

Tekst og foto: Kristian Mortensen

Efter at hele besætningen begge er på pension/efterløn, varer sommerturen noget længere end de tidligere to-tre uger. Således også i år, hvor vi brugte seks uger på at besøge Bornholm og hjem via Rügen. Det hører dog også med til historien, at vi var nogle dage i Køge Bugt, hvor to børnebørn påmønstrede i nogle dage.

Vi har i årenes løb besøgt Bornholm flere gange – også i båd for 15-16 år siden. Vi husker denne tur som våd og blæsende. I år havde vi det mest flotte vejr med passende vinde, så forbruget af dieselolie ikke belastede feriebudgettet.

Rønne

Vi ankom til Rønne efter en meget flot tur for sejl fra Ystad. Afstanden er ikke større end, at man kan se land på hele turen.

Vi lå fire dage i Rønne og fandt cyklerne frem. Der er rigtig mange cykelstier til alle sider. Så ved temperaturer i nærheden af 30 grader måtte skipper cykle både til Hasle for at spise varme fisk og til Nylars Kirke hårdt drevet af den strenge skipperinde! For den historie og natur interesserede er der mange gode steder at besøge – se faktaboksen.

Vi sejlede nord om øen til Allinge-Sandvig, hvor det blev til et besøg på Hammershus, der ligger så imponerende på sin klippeknode. Senere forsøgte vi at anløbe Gudhjem. Men det gik ikke. Havnen var totalt fyldt op – ved middagstid – og vi måtte gå tilbage til Tejn. I de ca. 30 år vi har sejlet, er det eneste gang, hvor vi ikke har kunnet finde en plads!

Tejn

I Tejn blev cyklerne igen fundet frem fra stuverummets dyb, og vi besøgte blandt andet Bornholms Kunstmuseum med mange malerier af Oluf Høst. Der gik et par små børn rundt. De spurgte mig, om det billede jeg kiggede på, var malet af Oluf Høst. Jo, det var det da. Hvorefter de glædesstrålende sagde: ”Det er vores oldefar”. En sjov oplevelse midt i al det alvorlige kulturelle.

Christiansø

Fra Tejn gik det til Christiansø, som vi tidligere har besøgt med postbåd. Det er altid spændende at besøge Christiansø. De gamle huse og de mange skanser med truende kanoner - hele stemningen af historie. Havnen med dens leben. Men det er også lidt af en cirkus sådan en sommerdag. Alt for mange både og alt for mange mennesker - i hvert fald indtil udflugtsbådene har forladt øen sidst på eftermiddagen.

Vi trak vejret lettet, da vi stod ud af havnen næste dag uden skrammer på sjæl og båd. Med risiko for at foretage en uberettiget generalisering synes mange af de nye ejere/lejere af store, tunge 38-45 fods sejlbåde fra vore nabolande i såvel syd som øst at mangle fornøden rutine i at manøvrere i snævre havne! Senere da vi kom til Rügen, var det lidt den samme historie.

Listed

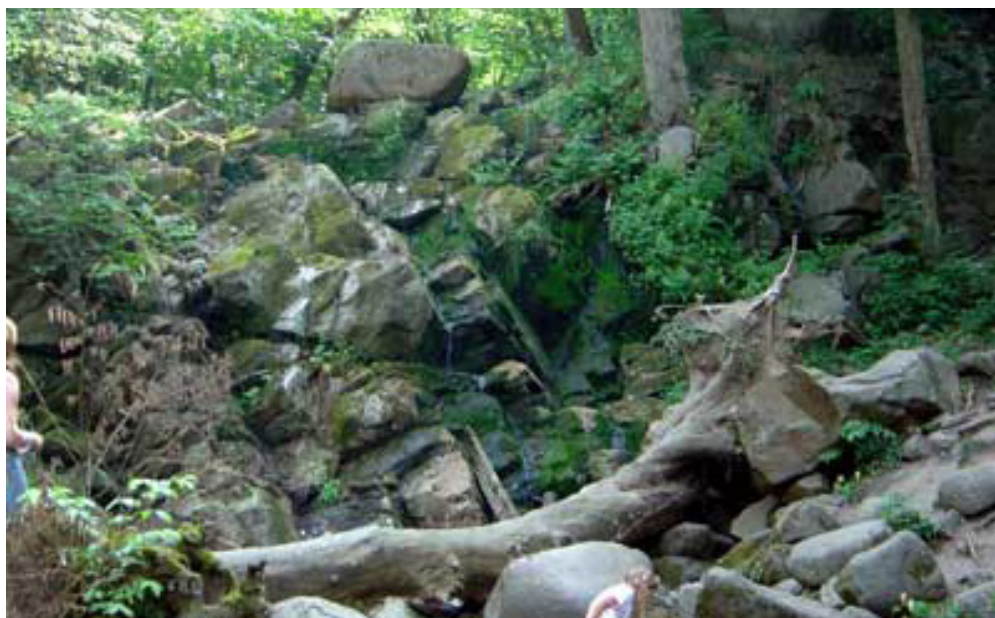
Efter Christiansøs tummel tilbragte vi et døgn tid i en lille, meget hyggelig havn Listed et par kilometer nord for Svaneke. Den er et besøg værd. Her er stille og roligt og havnefogeden yder en meget høj service.

Turen fortsatte syd om Bornholm tilbage til Rønne, hvor vi afventede vind i passende styrke og retning for at nå til Rügen, hvilket "som planlagt" skete den næste dag. Vi forlod Bornholm tidligt om morgenen efter halvanden uge i pragtfuldt vejr og mange gode oplevelser.

Beretningen om Gaias videre færd til Rügen og hjem følger.



Denne kampvogn står på Kastellet i Rønne. Den blev brugt i en Olsen-bande film. Det er der nok mange, som husker.



I Døndalen, syd for Tejn, skulle der være "et højt brusende vandfald af usædvanlig styrke". I stedet ses resultatet af sommerens tørke.



Det gode skib Gaia, en Maxi 999, på kryds i Svendborgsund.



Alle har hørt om den herlige delikatesse Sol over Gudhjem. Her er delikatessen aftenstemning.



Gaia her fortøjet i Allinge Sandvig.



Jordskredet, som var ved at lukke havnen i Lohme på nordsiden af Rügen, var dog sket før vi kom.



Lohme på nordsiden af Rügen 2006.