

Polen – nyt spændende mål for kanalsejlere

Mellem Gdansk og Warszawa ligger den polske udgave af Finland. Flere end tusinde søer gør denne region til et paradis for alle, der er interesseret i søsport. Forfatteren har gjort turen i lejet motorbåd.

Tekst og fotos: Ole Kofoed-Olsen

Sø-regionen omfatter de pommerske, mazuruske, kashubiske og augustowske sødistrikter, hvor småbyerne Mikolajki, Ruciane, Gizycko og Augustow står parat til at modtage turisterne med alle bekvemmeligheder.

For os, der kan huske dengang, der fandtes øst og vest, er det lidt fascinerende at køre forbi et vejskilt, der fortæller at man kun er 50 kilometer fra Rusland, nærmere betegnet enklaven Kaliningrad. Her og der ser vi rester af kollektivbrug, men ellers er der ikke meget socialisme tilbage. MarsterCard tager de alle vegne, og MacDonalds og BP har kronede dage.

Vi har lejet båd i Mazurian søerne fra basen i Mikolajki. Det er en forvokset landsby med en pragtfuld placering ved indgangen til den mægtige Sniardwy-sø. Byen har en havnefront med restauranter, bådudstyrsforretning og tøjbutikker som især den kvindelige del af besætningen vil elske.

I havn om natten

Mikolajki ligger i midten af et stjerneformet søsystem, så der er flere valgmuligheder, hvis der er modvind. Vi sejler fire-fem timer hver dag og er i havn om natten. Båden er jo egentlig bare et flydende sommerhus, udstyret med alle behagelige faciliteter for madlavning, brusekabiner med varmt og koldt vand og toiletter. Det bedste tidspunkt at tage brusebad på er, når dagens sejlads er omme og båden er fortøjet. På dette tidspunkt er der varmt vand i hanerne, takket være motoren, der afgiver sin varme til en varmvandsbeholder under gang.

Frokostpausen kan også foregå langs en idyllisk bred. Her banker man bare et par medbragte pløkke i jorden, eller ankrer op i en stille vig, alt i mens storke flyver forbi over vore hoveder. Det betyder ganske vist, at vi må til lommerne efter havnepenge, men et beløb under hundrede kroner, omregnet, per nat er billigt. I havnene kan der tankes frisk vand. Der er tilslutning for det medbragte elkabel og i reglen et par forretninger eller et supermarked i nærheden, så der kan provianteres.

Hitlers Ulveskanse

Fra Mikolajki fører en 17 km lang fjordagtig vandvej, Jezioro Mikolajskie, op til byen Ryn i hjertet af Østprøjsen. Den har et flot havneområde og bag det ligger selve byen med gamle huse og indkøbsmuligheder. En udflugtsmulighed ad landevejen med taxa, som er billig, fra Ryn til byen Ketryn på ca. 26 km. er en af Verdens femstjernede seværdigheder fra 2. Verdenskrig, Det er Ulveskansen, hvor Hitler opholdt sig stort set hele perioden fra 24. juni 1941 til 20. november 1944. Området var da tysk frem til 1945. Foruden Hitler opholdt de fleste af Det 3. Riges ledere sig også her: Göring, Jodl, Keitel og flere andre havde således hver deres personlige bunkers til beboelse her.

Foruden de mere personlige boliger rummede anlægget også alle nødvendige faciliteter som møderum, officersmesser, meldecentraler osv. Desuden fandtes en flyveplads, og det hele var omgivet af minefelter. Det er lidt af en gyser at trave rundt ad de samme stier og under samme graner, som verdens mest vanvittige mænd har gjort.

Kanalsejlads

I søen midtvejs mellem Mikolajki til Ryns findes en indsejling til en 1.800 meter lang kanal ind til en mindre sø - Jez Toltowisko. Her har en sejl- og motorbådsklub anløbsplads i landsbyen med det dansk klingende navn: Skorup. Det er blot ét enkelt eksempel på, hvordan alle søerne er forbundet til hinanden med kanaler og havne.

Ved at sejle over denne sø fortsætter man ind i den næsten 3,5 km lange - Kanal Mioduriski. Midt i den ligger Zielony Gaj, en hyggelig havn, og bagerst i den ligger en restaurant i et højere niveau end havnen. Herfra er der et fint overblik over området. Det er også et godt sted at smage på det gode polske øl, som findes i mange varianter.

Storke i tusindevis

Det siges, at der er 40.000 storkepar i Polen. Her i Zielony Gaj møder vi storke på nært hold. Vi er på landet, hvor der er reder og unger overalt – på gårde, kirker og i elmaster. Hvor bliver man dog glad ved synet af disse store, prægtige fugle. Det var kun med nød og næppe, vi fik talt vores medrejsende fra at købe en plastikstork i fuld størrelse med hjem.

Gizycko er en storby i nordenden af den store sø - Jezioro Niegocin. Den er turistcentrum for søområdet og er i øvrigt venskabsby med Silkeborg. Byen har ingen traditionelle seværdigheder udover en smuk beliggenhed. Sejlads med turistbåde finder sted mellem Mikolajki og Gizycko og varer ca. fire timer.

Motor forbudt

Tilbage til ”stjernen”s midte - Mikolajki, og videre ind i en sydligere gren i søen til Ruciane Nida. Her er det ikke tilladt at sejle for motor, fordi den inderste del af søen er udlagt til naturreservat. Forinden passerer den ene af to sluser i hele det store søsystem. Den løfter bådene til et fire meter højere niveau, og det koster 6 zloty (lidt under 14 dkr.) hver vej.

Næste destination hedder Pisz. Også her krydses en større åben sø - Jezioro Sniardwy. Trods lidt snaldervej med vinden lige i snuden bjærgede vores store båd sig over forventning. Den lå stødt på kursen og viste her på denne tur, at den er mere båd end lysthus. Efter halvanden time gled vi ind i kanalen, som begynder med søsystemets anden sluse. Trods bådens V-form, og helt fyldt af både, gik slusningen stille og roligt.

Havn uden vand

Så følger et længere kanalstykke, hvor der bl.a. er et større havnebyggeri i gang. Bassinet var gravet ud, men stadig uden vand. Endnu en mindre sø følger, og derefter glider båden ind i en mindre flod. I dens i munding ligger der en sejl- og en roklub. En kraftig medstrøm hjælper os et par km op til byen Pisz, og derefter bliver vandstanden gradvis lavere i floden.

Der kan fortøjes ud for en restaurant, som vi selvfølgelig frekventerede om aftenen. Det blev til en overnatning, og da mørket faldt på, var det buller mørkt, undtagen ved restauranten som lå badet i lys. Det var vi glade for, for der verserer mange røverhistorier om skarnsfolk i Polen. Heldigvis mærkede vi intet til den slags hændelser.

Sidste etape var retur til udgangspunktet den overdejlige by Mikolejki. Mere kunne vi ikke nå på en uge. På en uge vil det være synd at jage hele det store søparadis igennem – der skal bruges mindst to til tre uger til det.

På et spørgsmål om hvad der er ved Polen, er svaret ganske enkelt - der er virkelig dejligt.

I ramme

Yderligere

information:

Vores båd til ferien var af typen: Penichette 1020 FB, og den blev lejet gennem Maritim Camping i Hornbæk. www.maritim-camping.dk tlf.: 4970 0087.

ramme slut

Om forfatteren

Ole Kofoed-Olsen

Ole har været tursejler i en menneskealder. Med sin Saga 27 har han været over store dele af Norden og Europa. Det er blevet til en halv snes grundige og informative bøger. Bl.a.: "Sejlturen går til Nord- og Vestjylland", "Kanal fart I Sverige og Norge", "Oplevelser langs Gudenåen", "Sejlads på østtyske vandveje" og den seneste "Guide til franske vandveje – med korteste vej til Middelhavet". Den sidste titel er udgivet på eget forlag. Kontakt: 4673 2828 eller e-mail unitekst@oncable.dk

ramme slut