



PRESSEMEDDELELSE

Nyborg den 30. januar 2018.

Danske Tursejlere • Vesterhavnen 5 • 5800 Nyborg

Tel: +45 7021 4242 • info@dansketursejlere.dk

www.dansketursejlere.dk

NYE TANKER OMKRING LOVPLIGTIG ANSVARS FORSIKRING

Søfartsstyrelsen arbejder i øjeblikket på et nyt lovforslag til "lov om sikkerhed til søs" som skal fremsættes i Folketinget i slutningen af februar 2018.

Lovforslaget omfatter, at alle fartøjer, hvortil der kræves et kompetence bevis (speedbåds kørekort eller vandscooterbevis) og disse fartøjer skal have en lovpligtig ansvarsforsikring baseret på objektivet ansvar, som vi kender det fra færdselsloven og indregistrerede køretøjer.

Udfordringen er bare, at på søterritoriet, er det sølovens bestemmelser, der gælder, og ansvarsforsikringer for fritidsfartøjer er i dag baseret på det såkaldte "culpa princip", hvor man skal have handlet uagtsomt eller forsætligt for, at man kan idømmes et ansvar for en handling.

Politikerne ønsker nye regler om ansvar primært for at eventuelle personskader, som vi så det i forbindelse med den tragiske vandscooterulykke i Københavns Havn i sommeren 2017, kan få erstatning.

Danske Tursejlere anbefaler derfor, at der nytænkes, idet det foreliggende lovforslag rammer sejlerne meget skævt afhængig af, hvilket fritidsfartøj man sejler i.

Derfor foreslår Danske Tursejlere, at begreberne personskade og tingskade adskilles i to adskilte forsikringer, således det kommende lovforslag kunne udformes mere enkelt og forståeligt.

Lovpligtig ansvar personskadeforsikring:

Forsikringen baseres på et objektivet ansvarsgrundlag. Forsikringen skal tegnes af alle personer, der fører et fartøj / har ansvaret for et fartøj, der benytter søterritoriet. Herfra undtages fartøjer, der er under en længde på 4 meter, fartøjer der har en motorkraft under 25 HK og fartøjer, der anvendes til idrætsformål.

Lovpligtig ansvar tingskade forsikring:

Forsikringen baseres (som i dag) på Culpa retspraksis og Sølovens bestemmelser.

Forsikringen tegnes for alle fartøjer, der benytter søterritoriet, og hvor Søloven er gældende.

Herfra undtages fartøjer, der er under en længde på 4 meter, fartøjer der har en motorkraft under 25 HK og fartøjer der anvendes til idrætsformål.

Konklusion:

En sådan opsplining i to forsikringstyper vil i vor optik give god mening, idet løsningen understøtter de politiske intentioner omkring:

- Øget sikkerhed til søs
- Tilsikrer objektive personskadeerstatninger
- Let forståelig løsning
- Økonomisk acceptable forsikringspræmier.

EVENTUELLE SPØRGSMÅL TIL TELEFON 40163009.
LEIF NIELSEN, DANSKE TURSEJLERE