

# Forsikringsbetingelser for lystfartøjer

Sejlerforsikring Ansvar tegnet for Danske Tursejlere (Masterpolice 95011)

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler Nr. 2018-1

## ANSVARSDÆKNING

Der indtegnes ikke ombyggede erhvervsfartøjer, husbåde, hurtiggående specielfartøjer, vandscootere, både med fart over 45 knob. samt både over 20 bruttoregister-ton. Forsikringen omfatter IKKE fartøjer, der er registreret til anden brug end lystfartøj eller anvendes som sådan.

Fra 1. januar 2017 indtegnes endvidere ikke lystbåde, hvor skroget er bygget af træ. Søassurancen Danmark kan bede om fotodokumentation før en lystbåd indtegnes.

Ansvarsdækningen er subsidiær i forhold til eventuel anden tegnet forsikring for lystfartøjet.

Forsikringen omfatter et lystfartøj tilhørende forsikringstageren. Forsikringstager er pligtig til at meddele Danske Tursejlere, hvilket lystfartøj forsikringen omfatter. Ønskes flere lystfartøjer forsikret kontaktes Danske Tursejlere med oplysning om disse fartøjer.

## § 1 Forsikringens omfang

### 1.1 Hvilke personer er sikrede

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der efter aftale med forsikringstageren og uden vederlag benytter fartøjet. Forsikringstager skal være medlem af Danske Tursejlere.

### 1.2 Geografisk område

Forsikringen dækker hele EU og Norge dog begrænset af 61 grader nordlig bredde.

Alle EU's og Norges indre vandveje er dækket. Søterritoriet syd for 50 grader nordlig bredde er dækket op til 20 sømil fra kysten. De enkelte landes kompetencekrav skal overholdes.

Er der tegnet Sejlerforsikring TRAILER modul 1 dækkes tillige sejlads og landtransport i hele Norden.

Er der tegnet Sejlerforsikring TRAILER modul 3 dækkes tillige sejlads og landtransport i hele EU og Norge.

Ved sejlads på EU's indre vandveje forudsættes kendskab til reglerne for kanalsejlads efter CEVNI reglerne (Code European des Voies de la Navigation Interieure / European Code for Navigation on inland Waterways)

### 1.3 Sejlads og henliggen

A) Forsikringen dækker hele året for sejlads i isfrit farvand og henliggen som følger:

- a) **Godkendt A-Havn**  
Henliggen tilladt hele året
- b) **Delvis godkendt B-havn eller svajepads/bådebro med udvidet godkendelse**  
Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/11. Udenfor denne periode er henliggen ikke tilladt.
- c) **Ikke godkendt havn eller svajepads/bådebro**  
Henliggen tilladt efter særlig aftale. Anmeldelse skal ske til Søassurancen Danmark.
- d) **Svajepads/bådebro**  
Henliggen tilladt i perioden 1/4 – 15/9. Udenfor perioden er henliggen ikke tilladt.
- e) **Henliggen på land, i Danmark, er dækket hele året.**  
Oplægning i udlandet skal godkendes af Søassurancen Danmark og skal være påført policen.

B) Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade, når fartøjet har henligget i vandet uden regelmæssigt tilsyn i tiden 16. september – 31. marts (begge dage inkl.).

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod sø og vind. Såfremt du er i tvivl om, hvorvidt henliggestedet er klassificeret som A-havn i policemæssig forstand, bør du rette forespørgsel til Søassurancen Danmark.

### 1.4 Begivenheder som er undtaget

Forsikringen dækker ikke skade på fartøjet eller ansvar for skade forvoldt direkte eller indirekte ved:

- a) Krig, krigslignende forhold og neutralitetskrænkelser eller foranstaltninger til værn mod disse, torpedo- og minesprængning, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder.
- b) Ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse, eller lignende foranstaltning fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side.
- c) Jordskælv eller andre naturforstyrrelser herunder forurening.
- d) Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.
- e) Skade forårsaget af kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben eller opstået ved brug af computer, IT-systemer herunder spredning af virus eller spam med det formål at forvolde skade.
- f) Terrorisme, hvorved forstås en handling herunder, men ikke begrænset til vold, trussel om voldsanvendelse foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og /eller myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og/eller sprede frygt i befolkningen eller dele af denne.

### 1.5 Forsikringen dækker ikke skade, tab eller ansvar for skade

- a) Når fartøjet har været anvendt til ulovlige formål. Herunder manglende speedbådsørekor.
- b) Når fartøjet benyttes i erhvervmæssigt øjemed, herunder udlånt eller udlejet mod betaling.
- c) Forårsaget med forsæt eller under påvirkning af spiritus, narkotika og euforiserende stoffer.
- d) Sket uden for det geografiske område, som forsikringen dækker.
- e) Ved fartøjets deltagelse i racerbådsløb samt professionel kapsejlads.
- f) Bevirket ved is, frost eller nedbør.
- g) Som følge af, at fartøjet har været under slæb, medmindre slæbet var nødvendigt på grund af havari, eller fartøjet uden brugbar motor på grund af vindstille slæbes til nærmeste havn.

# Forsikringsbetingelser for lystfartøjer

Sejlerforsikring Ansvar tegnet for Danske Tursejlere (Masterpolice 95011)

Almindelige forsikringsbetingelser i tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler Nr. 2018-1

## § 2 Ansvarsforsikring

Tegnet via Lloyd's London som Søassurancen Danmark er generalagent for.

### 2.1 Ansvarsforsikringen dækker

- a) Ansvarsforsikringen dækker det erstatningsansvar som de sikrede udenfor kontraktforhold pådrager sig i forsikringsperioden ved skadevoldende handlinger og undladelser i egenskab af ejer eller bruger af fartøjet.
- b) Ansvarsforsikringen dækker hele året – med de begrænsninger nævnt i punkt § 1.3
- c) Ansvar i forbindelse med vragfjernelse:  
Er et af ansvarsforsikringen omfattet fartøj sunket, dækker forsikringen fjernelsen af det sunkne fartøj evt. dets hævnning, hvis dette forlanges foretaget af myndighederne iht. gældende, skrevne regler på havaritidspunktet.  
Har fartøjet efter hævnningen nogen værdi, kan selskabet vælge at overtage fartøjet til hel eller delvis dækning af udgifterne ved hævnningen. Overstiger værdien af det hævvede fartøj de af selskabet afholdte udgifter til hævnningen, tilfalder det overskydende beløb forsikringstageren.  
Har selskabet meddelt forsikringstageren, at det ønsker at overtage fartøjet efter hævnningen, kan forsikringstageren dog vælge at betale selskabets udgifter til hævnningen, hvorefter fartøjet fortsat er hans.  
Vælger selskabet ikke at overtage fartøjet efter hævnningen, bærer forsikringstager alle omkostninger i forbindelse med at holde det hævvede fartøj flydende samt alle udgifter til det hævvede fartøjs opbevaring og fjernelse, herunder evt. udgifter til ophugning incl. miljøafgifter.  
Dækningen af fjernelse og/eller hævnningen af det sunkne fartøj er subsidieret til en af evt. kaskoforsikringsdækning, hvorfor der er taget hensyn hertil i forbindelse med præmiefastsættelsen af ansvarsforsikringen.

§ 2.1 stk. c omfatter ikke lystfartøjer, hvor skroget er bygget i træ medmindre der med Søassurancens Danmarks accept er udstedt et tillæg til forsikringsaftalen/forsikringsbetingelserne.

2.1.c.1 Ansvar i forbindelse med vragfjernelse dækkes ikke som følge af:

- a) Skader forårsaget af, at fartøjet ikke var sødygtigt, forsvarligt lænset og behørigt udrustet, selvom sikrede medlem ikke har vist dette.
- b) Skader forårsaget af, at de til fartøjet benyttede fortøjninger og ankergrejer ikke har været forsvarlige, og fortøjningen af fartøjet ikke har været forsvarlig.
- c) Skader forårsaget af, at åbne eller delvis åbne fartøjer har henligget uden for havn, uden at cockpittet har været forsvarligt overdækket med presenning.
- d) Skader forårsaget af, at fartøjet under henliggen/oplægning ikke har været under effektiv og regelmæssigt tilsyn og ikke har været anbragt på fast grund og forsvarligt afstivet.
- e) Skader forårsaget af, at fartøjet ved henliggen på land på åben kyst er blevet taget af søen, fordi søen har kunnet nå det.

### 2.2 Ansvarsforsikringen dækker ikke ansvar for

- a) Ting, der tilhører forsikringstager, bruger eller andre ombordværende personer, eller ting som disse personer har til lån, leje, opbevaring, befordring eller som af anden grund befinder sig i deres varetægt.
- b) Skade på de sikrede personer og andre ombordværende.  
Erstatningsansvar der kan idømmes iht. sølovens bestemmelser er dækket..
- c) Vandskiløbere o.l., der trækkes af fartøjet og disses ansvar overfor andre.
- d) Skade opstået under transport pr. skib, auto, trailer eller bane.

### 2.3 Forsikringssummer

- a) Forsikringen dækker for hver forsikringsbegivenhed med indtil:  
20 millioner kr. for personskade  
10 millioner kr. for skade på ting
- b) Udover forsikringssummen dækkes omkostninger som - med Søassurancen Danmarks accept - pådrages ved et erstatnings-spørgsmålsafgørelse samt renter af erstatningsbeløb, der er dækningsberettiget under forsikringen.

## § 3 I tilfælde af skade

### 3.1 Skadeanmeldelse

- a) Enhver skade samt erstatningskrav i forbindelse med ansvar, skal straks anmeldes til Søassurancen Danmark pr. telefon eller e-mail.
- b) Når skade indtræffer, skal sikrede søge at begrænse dens omfang.
- c) Ved ansvarsskade må erstatningspligt og erstatningskravets størrelse ikke anerkendes uden Søassurancen Danmarks samtykke.

### 3.2 Selvrisiko: Ingen

### 3.3 Værneting: såvel selskabet som sikrede vedtager Sø- og Handelsretten i København som værneting.

### 3.4 Ankenævnet: Hvis der opstår uenighed med Søassurancen Danmark om forsikringen, og en fornyet henvendelse ikke fører til tilfredsstillende resultat, kan der klages til: Ankenævnet for Forsikring, Anker Heegaards Gade 2, 1572 København V, Tlf. 33 15 89 00

Klagen skal indsendes på et særligt skema, der fås hos Søassurancen Danmark, Forbrugerrådet eller Ankenævnets sekretariat.  
Ved klager til Ankenævnet må forsikringstageren betale et mindre gebyr.