

Pingus jomfrutur med forhindringer

Af Peer Borge

Pingu – det er navnet på en tegneseriefigur af en sød pingvin, og sådan hed den brugte motorsejler, som Peer købte.

Her er hans beretning med lærerige erfaringer fra familiens første tur i båden.

Beretningen har vi hentet fra "Ballonen" – medlemsblad for Marstal Sejlklub.

Mandag den 19. april kørte vi til Randers for at hente vores båd, en Nauticat 33, som vi havde købt året før. "Vi" var Merete, Kristen, Allis og jeg. Vi startede fra Marstal i det fineste vejr, og det fortsatte hele vejen til Randers. Det var aftalt med en vognmand, at han skulle komme kl. 1400, men da vi ankom, fik vi at vide, at han var forsinket. Derfor gik vi i gang med at stuve alt grej om bord i båden, som havde været vinteropbevaret i en hal.

Vi skulle være klar, når vognmanden kom. Da han endelig nåede frem med to timers forsinkelse, skiftede vejret til blæst og regn. Så da vi kom ud til Dronningborg, var der ikke andet at gøre end, at få båden i vandet så

hurtigt som muligt og få rejst samt monteret masterne, selv om regnen silede ned.

Murphy's lov

Vi måtte konstatere at "Murphy's lov", hvis noget kan gå galt så går det galt, var trådt i kraft.

Batterierne var ikke blevet afbrudt, mens båden stod i hallen, så de var helt flade - ingen strøm overhovedet. Men hvad, sagde vi til hinanden, vi bruger da bare 230 volt fra land, så kan vi få både lys og varme om bord. Vi havde jo to elektriske varmeblæsere, men der var bare det, at der ikke var så megen strøm på standerne, så strømmen forsvandt også her.

Det var så bare at få julelysene frem, og få ild på dem. Vi

havde kun to. Nu var vi blevet brødflove, så vi kørte op i byen og fik noget at spise. Vel tilbage skulle vi til køjs, men i "Owners cabin" var madrassen pjask våd, fordi der var en utæthed på dækket. Båden havde jo stået i en hal hele vinteren, så vi fandt først ud af utætheden, da båden kom udenfor.

Men Kristen ville sove der, for han var skipper på denne tur, så han rullede nogle plast-sække ud, og gik til køjs. Det var en kold og våd nat, og ingen fik sovet meget. Næste dag vågnede vi til høj sol, så det var bare om at komme i gang med at rigge båden færdig, få strøm på batterierne og diesel på tankene - og madrassen ud i solen for at tørre.

Defekt tanktrailer

Diesel kunne vi ikke få på pladsen, men nogle medlemmer i klubben fortalte os, at vi kunne købe det på en DK-tank oppe i byen - så af sted for at hente brændstof. Vi lånte en tanktrailer og fyldte den op, ned til båden igen for at fylde på tankene. Men så ville pumpen på traileren ikke køre. Fat i en telefon for at få hjælp, men de havde ikke nogen til at hjælpe her og nu, så hvad gør man så - prøver selv. Det var en løs forbindelse i en afbryder, så derefter kunne vi få diesel ombord.

Batterierne måtte vi have hjælp til fra Floor Marine, som sendte en tekniker. Han kom med sin servicebil, et par kabler til batteriet og startede motoren om bord. Han lånte os også en stor lader, så vi kunne få begge batterierne ladet op til fuld kapacitet.

Da vi var oppe hos Floor Marine, måtte vi også købe kort nr. 112 over Århus Bugt, så vi kunne se, hvor ruten for hurtigbådene ligger. Jeg syntes ellers, at det kort jeg havde over hele Kattegat var ok, men skipper syntes noget andet. Ligeså var det med søfartsreglerne, som lå derhjemme. De skulle være om bord, så der var ikke andet at gøre end at købe et eksemplar.

I løbet af dagen fik vi båden klar til sejlads. Onsdag morgen fik vi klaret det sidste. Inden vi sejlede derfra, fik vi et godt tip fra en af de lokale i Dronningborg Sejlklub, om hvordan vi kom ud fra havnen. Vi sejlede fra Randers klokken 0930, og Allis kørte tilbage til Marstal.

Pas på hurtigfærgerne

Turen ud gennem Randers Fjord er meget flot, især når der er høj sol. Gennem den gravede kanal var det bare med at passe på, for der var tæt med lystfiskere både på land og i joller. Det var, som om de kun var interesseret i deres fiskeri.

Snart passerede vi færgen over Randers Fjord og var så ude i åbent vand. Det var skønt, vi kunne sætte kursen SØ, slå selvstyren til, læne os tilbage og bare nyde sejladens. Ud for Grenå har vi glæde af redningsbåden, den passerede os fra agter, og det giver en kraftig hækbølge. Den kom hurtigt, men var også hurtigt væk.

Derefter rolig sejlads til vi så hurtigfærgen fra Ebeltoft, men vi havde passeret sejlru-



Skipper Kristen, chauffør Allis og gæst Merete i salonen inden afgang fra Dronningborg.

ten så den var agten for os. Vi har nu kun den anden hurtigrute at passere, men det er der nogle mil til endnu. Nede ved hurtigruten er der ingen færge at se, men ud i horisonten, kan vi se noget skumsprøjt, og inden for kort tid, er den der. Men igen går den agten for os. Vi kan dog mærke dens bovbølge.

Motorsejler på afveje

Klokken 20.00 tænder vi lanternerne - stadig med fint vejr hele vejen ned gennem Kat-

tegat forbi Samsø og ned mod Storebælt. Klokken 02.00 ud for Kerteminde observerede vi, at kursen er mod land. Så vi purrer Kristen, fordi vi ikke kan se, hvad vi har gjort galt. Han er lidt omtumlet, fordi han lige er faldet i søvn.

Så han kikker rundt og siger: "Hold 90 grader", og styrter derefter ned for at tisse. Oppe igen, lidt mere vågen og spørger: "Hvad er positionen, og hvilket "Waypoint" sejler vi efter?" Han konstaterer, at det Waypoint, vi har lagt ind,

Pingu tilbragte vinteren tørt og sikkert i en hal og er nu, næsten, klar til afgang.



er forkert. Da vi lagde det ind, blev der brugt en finger, og den er smuttet ned i linien under. Vi lærte, at skal man have det rigtige Waypoint, skal man bruge en lineal. Men vi kom på rette kurs igen.

Sejladsen under Storebæltsbroen forløb uden problemer, selv om man syntes, at masten vil ramme broen, er der masser af plads. Efter broen er der afløsning. Vi havde lavet en plan, så en sov, og to var på vagt.

Toilettet stoppet

Der bredte sig nu en mistænkelig lugt i båden. På toilettet havde toiletpumpen ikke pumpet ud. I stedet sad det på indersiden af toilet og låg. Der var ikke andet at gøre end at tage en dyb indånding, få skyllet ud og renset op, luftet ud og komme videre.

Mellem Langeland og Fyn syntes Kristen, at vi skulle

prøve nogle manøvre, fordi vi det sidste døgn kun var sejlet fremad. Så vi prøvede stop, bak og frem, uden problemer. Nu er det bare der ud af, så kl. 09.30 sejler vi under Langelandsbroen, og kl. 11.20 ankommer vi til Marstal, hvor Allis modtog os ved havneindsejlingen.

Bådpladsen var, inden vi tog til Randers, gjort klar, så vi kom i en fin bue ind på plads. Men da jeg skulle slå bak, lavede jeg en fejlbetjening, og gik frem med fuld fart. Men til alt held kilede båden sig fast mellem to pæle, og der sad vi så, uden skader på andre både. Der var ikke andet end at stoppe og trække båden ind og få den fortøjet, få pulsen ned, slappe af og sige, at selv om de sidste minutter ikke havde været den bedste oplevelse, var turen gået godt. Vi sluttede med en god frokost.

Hjemme i Marstal igen. Skipper Kristen Eriksen kontrollerer fra dækket den nybyggede bådejers forsøg på at lægge båden ind til broen.



MARINEDIESELMOTORER uden konkurrence MITSUBISHI - MAZDA - FORD DETROIT + NISSAN. MARINISERET AF SOLE

Vores marinemotorer/omfatter:

- * ferskvandskølede.
- * komplet instrumentpanel
- * ledningsnet med multistik
- * gummisvingningsdæmpere
- * prøvekørt med vandbremse i 2 timer
- * opfylder de nye EU miljøkrav



Type	Motor	Hk	Cyl.	Totalpris
M2.05E	MITSUBITSHI	11	2	31.200,-
M2.06E	MITSUBITSHI	16	2	36.675,-
M2.06EV	- VOLVO DR.	16	2	35.850,-
M2.06S	M/SEJLDREV	16	2	58.800,-
M3.10E	MITSUBITSHI	25	3	42.650,-
M3.10EV	- VOLVO DR.	25	3	42.900,-
M3.10S	M/SEJLDREV	25	3	64.500,-
M3.13E	MITSUBITSHI	32	3	47.700,-
M3.13EV	- VOLVO DR.	32	3	47.500,-
M4.18E	MITSUBITSHI	42	4	54.500,-
M4.18EV	- VOLVO DR.	42	4	55.100,-
M4.23E	MITSUBITSHI	60	4	66.400,-
M4.34E	MITSUBITSHI	70	4	94.975,-
SM90E	MAZDA	88	4	89.600,-
SN110E	NISSAN	103	4	87.700,-
SV140E	DETROIT VM	140	4	127.200,-
SV230E	DETROIT VM	230	6	171.300,-
SFN100E	FORD N.H	100	4	109.850,-
SFN130E	FORD N.H	130	4	126.800,-
SFN160E	FORD N.H	155	6	135.300,-
SFN210E	FORD N.H	210	6	154.600,-

De kan leveres for Volvo / Buhk sejldrev + Z-drev.
Vi fører også generatorer fra 6-100 kva.

Alle priser er incl. Fragt-incl. Moms.
få et komplet tilbud
NO ONE CAN BEAT US

E. V. SCHOU + CO

ADILSVEJ 5 2000 FREDERIKSBERG
TLF.: 38195555 FAX.: 38191010